



RALLYE TATRY 2014
Poprad, 24. - 25. 10. 2014



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Majstrovstvá Slovenska v rally 2014

Slovenský Rally Pohár 2014

Rallyškola

Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

Obsah

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a označenia	6
7.	Pneumatiky	6
8.	Palivo	6
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	7
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	8
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Plán činovníka pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	15
Príloha 5	Rallyškola - zmeny oproti ZU pre SRP	16

1. ÚVOD

1.1 Súťaž sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2014 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2014 sú zverejnené na webstránke www.fia.com, slovenská verzia na www.sams-asn.sk.

1.2 Povrch trate

Povrch tratí RS je 100 % asfalt.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate

	MSR	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	299,90 km	133,80 km
počet RS:	7	3
celková dĺžka RS:	91,90 km (30,64 %)	39,10 km (29,22 %)
počet sekcií:	3	2
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

- Majstrovstvá Slovenska – 6. podujatie (MSR)
- Slovenský Rally Pohár – 5. podujatie (SRP),
- Rallyškola (RŠ) - podľa prílohy 5 týchto ZU
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 427-2014

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

organizátor: **AOS klub Poprad**

adresa: Šrobárova 47, 058 01 Poprad, Slovenská republika

tel: +421 903 639 422

e-mail: info@aosklubpoprad.sk, internet: www.rallyetatry.sk

2.4 Organizačný výbor

predseda: Stanislav Hanzeli

členovia: Peter Oravec, Ján Schmidt, Ivan Sabaka, Igor Dzivý, Pavol Pribilovič

2.5 Športoví komisári

hlavný športový komisár:

Boris Kočergin

člen:

Gabriela Szczecinová

člen:

Rastislav Bánoci

2.6 Delegovaní činovníci

hlavný technický komisár:

Igor Horáček

hlavný časomerač:

Miroslav Dzuriš

2.7 Hlavní činovníci

riaditeľ súťaže:

Stanislav Hanzeli

tajomník súťaže:

Peter Oravec

starostlivosť o jazdcov:

Maroš Sucháč

hlavný bezpečnostný komisár:

Ivan Sabaka

hlavný lekár:

Peter Makara

vedúci spojenia:

Peter Kováč

vedúci dispečingu:

Gabriel Szántó

vedúci spracovania výsledkov:

Vladimír Bánoci ml.

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Hotel SATEL, Mnoheľova 825/3, 058 01 Poprad
(N 49 03 24.00, E 20 17 46.00)
telefón: +421 903 639 422, +421 918 477 660
doba činnosti: 23.10.2014, štvrtok, 16:00 - 22:00
24.10.2014, piatok, 06:00 - 24:00
25.10.2014, sobota, 06:00 - 20:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: od štvrtka 23.10.2014, 15:00 do soboty 25.10.2014, 20:00

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)

3. PROGRAM**Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom**

dátum: 09.10.2014, štvrtok

Uzávierka prihlášok

dátum: 12.10.2014, nedeľa

Zverejnenie zoznamu prihlásených prijatých organizátorom a harmonogramu preberaní

dátum a čas: 20.10.2014, pondelok

Uzávierka objednávok na dodatočný a susediaci priestor v servisnom parkovisku

dátum: 20.10.2014, pondelok

Registrácia na obhliadku trate, výdaj itinerárov, voliteľné administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel SATEL
dátum a čas: 23.10.2014, štvrtok 16:30 – 19:30

Obhliadka trate

obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2
začiatok obhliadky: 23.10.2014, štvrtok, 20:00
koniec obhliadky: 24.10.2014, piatok, 16:00

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
(N 49 03 17.00, E 20 17 06.00)
dátum a čas: 23.10.2014, štvrtok od 16:00

Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko
dátum a čas: 24.10.2014, piatok, 12:00

Administratívne preberanie

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk
miesto: Riaditeľstvo súťaže
dátum a čas: 24.10.2014, piatok 09:00 – 14:00
SRP: 24.10.2014, piatok 07:00 – 09:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí

podľa harmonogramu zverejneného na stránke www.rallyetatry.sk
miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
dátum a čas: 24.10.2014, piatok 09:30 – 14:30
SRP: 24.10.2014, piatok 07:30 – 09:30

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 24.10.2014, piatok 14:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK
dátum a čas: 24.10.2014, piatok 16:30

Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre slávnostný štart a štart rally

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 24.10.2014, piatok 17:30

Slávnostný štart súťaže

miesto: štartová rampa, Poprad, Námestie Sv. Egídia
 dátum a čas: 24.10.2014, piatok 19:00

Štart rally (1. vozidlo)

miesto: ČK 0 Service OUT
 dátum a čas: 24.10.2014, piatok 21:10
 SRP: 24.10.2014, piatok 20:52

Cieľ rally a odovzdávanie cien

miesto: cieľová rampa ČK 7D
 dátum a čas: 25.10.2014, sobota 15:15
 SRP: cieľová rampa ČK 3D, 25.10.2014, sobota 15:00

Záverečná technická kontrola

miesto: areál bývalých kasární ul. 29. augusta, 058 01 Poprad
 dátum: 25.10.2014, sobota, ihneď po príchode do cieľa rally

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 25.10.2014, sobota 17:00
 SRP: 25.10.2014, sobota 15:30

Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
 dátum: 25.10.2014, sobota 16:00
 SRP: 25.10.2014, sobota 14:00

4. PRIHLÁŠKY**4.1 Termíny uzávierky prihlášok**

Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 09.10.2014, štvrtok 24:00
 Uzávierka prihlášok: 12.10.2014, nedeľa 24:00

4.2 Postup prijímania prihlášok

4.2.1 Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na e-mailovú adresu organizátora info@aosklubpoprad.sk alebo poštovú adresu organizátora nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu,
 - kópiu licencie súťažiaceho,
 - v prípade zahraničných účastníkov aj povolenie štartu v zahraničí,
- v opačnom prípade nebude prihláška prijatá.

4.2.2 Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a predložiť ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.3 Prihlášky do súťaže teamov

Súťažiaci sa prihlasujú do súťaže teamov vyplnením prihlášky zverejnenej na oficiálnej webstránke www.rallyetatry.sk. Do termínu uzávierky prihlášok je potrebné uhradiť aj prihlasovací vklad a zaslať organizátorovi potvrdenie o jeho úhrade.

4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 70. V prípade prihlásenia viacerých súťažiacich si organizátor vyhradzuje právo nepriať posledných prihlásených nad limit.

4.3.2 Vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP budú rozdelené do objemových tried nasledovne:

trieda	skupina
2	S2000-R 1,6T, 30mm restriktorom; S2000 2,0; R4, R5
3	N a NN s objemom nad 2000 cm ³
4	RGT a NGT
5	A, F a NA s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³

	S1600 R2C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ R3C s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ R3T s objemom do 1620 cm ³ – nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm ³ – nominálny objem Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave skupiny A
6	A, F a NA s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ R2B s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³ Kit car s objemom 1400 cm ³ - 1600 cm ³
7	A, F a NA s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³ N a NN s objemom do 1600 cm ³ R1B s objemom do 1600 cm ³ R1A s objemom do 1400 cm ³
8	N a NN s objemom 1600 cm ³ - 2000 cm ³ Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave skupiny N
11	A, F, NA nad 2000 cm ³ včítane WRC so skončenou homologáciou
Historické vozidlá	podľa Prílohy K FIA MŠP a národných technických predpisov.

4.3.3 SRP

Spôsobilé vozidlá:

- A + NA, do 2000 cm³
- N + NN, do 2000 cm³
- skupina R (okrem R4 a R5)
- skupina F a P, podľa národných technických predpisov s objemom do 2000 cm³

Vozidlá Diesel 2WD s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine N a A.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: P1: do 1400 cm³
P2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
P3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“**4.4.1 Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR**

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8	H	1. rok	SRP
1. termín – do 11.7.2013	390 €	310 €	250 €	220 €	120 €
2. termín – od 11.7.2013 do 14.7.2013	440 €	360 €	300 €	350 €	150 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+80% ku každej sume				
súťaž teamov v MSR	50 €				

4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

1 zvláštne ustanovenia, 1 itinerár, 1 sadu rally tabuliek, štartových čísel a reklám, 1 tabuľku „Service“, 1 tabuľku „Auxiliary“ pre prioritných jazdcov, 1 označenie pre vozidlo na obhliadku, 1 program súťaže.

4.4.3 Ďalšiu tabuľku „Service“ bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks, tabuľky „Auxiliary“ bude možné zakúpiť v cene 10 €/ks. Vozidlá označené „Service“ bude možné umiestniť výlučne do priestoru vyznačeného pre príslušný team v servisnom parkovisku a vozidlá označené „Auxiliary“ do príslušného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4.**4.4.4** Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov

65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 4, 11

55 m² pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8

45 m² pre historické vozidlá, SRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory, alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet AOS klubu Poprad
banka: SLSP, a.s., pobočka Poprad, č. účtu: 0492221837/0900
IBAN: SK 76 0900 0000 0004 9222 1837; SWIFT: GIBASKBX
variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE**5.1 Popis poistného krytia**

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 441-2022429), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2 Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1 Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorení UP na konci podujatia resp. po odstúpení zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení.

Je zakázané akýmkoľvek spôsobom meniť tvar a rozmer reklamy organizátora. Každé porušenie bude potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže peňažným trestom až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.2 Ak bude kedykoľvek počas rally (od príchodu vozidla na technické preberanie) zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo 1 rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške normálneho prihlasovacieho vkladu posádky.

6.3 Ak rozmiestnenie povinnej a voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 330 €.

6.4 Označenie vozidla štartovými číslami, reklamami a rally tabuľkami bude skontrolované počas technického preberania a môže byť kontrolované počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené na oficiálnej informačnej tabuli.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisom pre rok 2012 nezávislé, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

8. PALIVO

8.1 Všetci súťažiaci môžu použiť len palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2 Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacích zónach uvedených v itinerári.

9. OBHLIADKA TRATE**9.1 Postup registrácie a podmienky obhliadky trate**

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane identifikačnú nálepku a jazdný výkaz na obhliadku trate. Identifikačnú nálepku musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku. Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad. Jazdný výkaz musia posádky po skončení obhliadky odovzdať na sekretariáte súťaže do 17:00 dňa 24.10.2014.

9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

9.3 Sú povolené maximálne 3 prejazdy RS, okrem RS Poprad. Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS, takisto je posádka povinná zastaviť na pokyn traťových komisárov vo vnútri RS pri obhliadke trate. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu pre obhliadku trate bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej. Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov. Obhliadka RS Poprad sa uskutoční za zavádzacím vozidlom v skupine vozidiel. Počas obhliadky tejto RS je predbiehanie zakázané. Posádky absolvujú jeden kompletný prejazd traťou RS.

9.4 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.4.1 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.4.2 Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári. Porušenie bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.4.3 Posádka musí do RS pri obhliadke trate vstúpiť len cez stanovište ŠTART a vystúpiť len cez stanovište STOP.

9.4.4 Počas obhliadok je na tratiach všetkých RS **zakázané cúvanie a otáčanie sa.**

9.4.5 Prekročenie povolenej rýchlosti počas obhliadky bude mať za následok pokutu udelenú riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €.**

9.4.6 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až po nepripustenie na štart.

9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 bude oznámené riaditeľovi súťaže a potrestané podľa FIA Predpisov až do výšky 1000 €.

9.6 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do piatka 24.10.2014 do 18:30 na riaditeľstve súťaže.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE**10.1 Doklady, ktoré majú byť predložené:**

- licencia súťažiaceho
- licencie jazdca a spolujazdca (včítane zdravotného preukazu)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu v zahraničí od ASN (držiteľa inej ako FAS AČR licencie)
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

10.2 Časový harmonogram administratívneho preberania

Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom stanovenom čase, podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE**11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania**

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, Poprad v piatok, dňa 24.10.2014 v čase 09:30 – 14:30 podľa harmonogramu zverejneného na www.rallyetatry.sk.

SRP: 24.10.2014, piatok 07:30 – 09:30

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 Zásterky: podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 Okná/sieťky: podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky vrátane prilieb a FHR, ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.

11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto doklady prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- technická karta a karta bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list
- osvedčenie od ochrannej klietky, nádrže, katalyzátora ...

12. ĎALŠIE POSTUPY**12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční dňa 24.10.2014, piatok o 19:00 na štartovnej rampe v Poprade na námestí Sv. Egídia v zverejnenom poradí slávnostného štartu. Posádky sú povinné zúčastniť sa slávnostného štartu, súťažná kombinéza je povinná.

12.1.1 Systém štartu do RS

Štart do RS okrem RS Poprad sa uskutoční pomocou štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený. V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

12.2 Cieľ súťaže

Po prejdení cieľa súťaže musia posádky umiestniť svoje vozidlá do uzavretého parkoviska, prejazd podľa itinerára súťaže. Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 19:00 vybrané z UP.

12.3 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd nie je povolený.

12.4 ORS – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre ORS**12.4.1 Systém štartu do RS 1 Poprad**

Štart do RS je letmý a uskutoční sa na pokyn štartéra. Čas sa začne merať po pretnutí štartovej fotobunky.

12.4.2 Nesprávny počet kôl

V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl, alebo odstúpenia v 1. sekcii, bude posádke rozhodnutím riaditeľa súťaže pridelený najlepší čas v príslušnej triede plus 5 minút.

12.4.3 Reštart po odstúpení

Ak posádka odstúpi v priebehu piatkovej sekcie, môže v sobotu reštartovať za podmienok:

- súťažiaci písomne oznámi riaditeľovi súťaže túto skutočnosť do 24.10.2014 23:00,
- súťažné vozidlá havarovaných posádok musia pred začiatkom ich opravy preveriť technickí komisári,
- obaja členovia havarovanej posádky musia mať súhlas hlavného lekára na pokračovanie v súťaži, súťažné vozidlá musia byť umiestnené do UP dňa 25.10.2014 v čase 06:45 – 07:00 na technickú kontrolu.
- pri odstúpení v RS počas 1. sekcie bude posádke pridelený najrýchlejší čas v triede + časový trest 5 min, pri odstúpení po RS bude posádke udelený časový trest 5 min.

12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.5.1 Servisné parkovisko bude otvorené 23.10.2014, štvrtok, od 16:00

12.5.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4

12.5.3 Súťažiaci si v prípade potreby môžu do 20.10.2014, pondelok doobjednať dodatočné miesto v servisnom parkovisku v cene 5 €/m². Do tohto termínu si tiež môžu objednať spoločné/ susedné priestory v servisnom parkovisku.

12.5.4 Do servisného parkoviska má okrem súťažného vozidla povolený vstup servisné vozidlo označené tabuľkou „Service“ na ktorej musia byť uvedené EČ servisného vozidla a štartové číslo servisujúceho vozidla. Všetky vozidlá v servisnom parkovisku, okrem súťažných, musia mať toto označenie vždy viditeľne umiestnené na prednom skle a musia byť umiestnené výlučne v priestore vyhradenom pre príslušný team. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené iba vo vyhradenom priľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska, je možné ho umiestniť do parkoviska pre vozidlá „Auxiliary“. Vozidlá neoznačené tabuľkou „Service“ stojace v priestore servisného parkoviska, alebo stojace mimo priestoru vyhradeného pre príslušný team, budú zaznamenané vedúcim servisného parkoviska a oznámené riaditeľovi súťaže.

12.5.5 Počas servisnej činnosti je potrebné umiestniť pod súťažné vozidlo plachtu (nepriepustnú pre benzín a oleje) s rozmermi 5x3 m. Členovia teamu musia mať k dispozícii minimálne 150 l vreca na odpad. Po skončení servisnej činnosti je posádka povinná všetok odpad umiestniť do prístavených kontajnerov a pridelený priestor upratať.

- 12.5.6** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.
- 12.5.7** Príviesné vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore vyhradenom pre team, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.
- 12.5.8** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 Eur.

12.6 Oficiálny čas na rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.7 Retardéry

- 12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou ...).
- 12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.
- 12.7.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík, ktorých nesprávny prejazd sa bude trestať rovnako ako nesprávny prejazd retardérmi. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 12.7.4** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.
Tresty za nesprávny prejazd:
- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.8 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

- 12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.
- 12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati. Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.
- 12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám.

12.9 Odstúpenie zo súťaže

Ak posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 918 477 660** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99, resp. šachovnicovému vozidlu.

12.10 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia písomne oznámiť túto skutočnosť na riaditeľstve súťaže do skončenia administratívneho preberania a dať si jej namontovanie skontrolovať na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná si dať skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:
vedúci RS a ich zástupcovia: žlté vesty, licencie
bezpečnostní komisári: oranžové vesty

traťoví komisári:	oranžové vesty
vedúci rádiobodov:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta s nápisom starostlivosť o jazdcov
technickí komisári:	červeno/zelené vesty
rozhodcovia faktu:	oranžové vesty, visačka

14. CENY

- 14.1** V klasifikácii Majstrovstiev Slovenska
- absolútna klasifikácia (mimo historických vozidiel)
 - klasifikácia jednotlivých tried
 - klasifikácia historických vozidiel
 - klasifikácia teamov

V klasifikácii SRP

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia jednotlivých tried

- 14.2** Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej triede odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel (teamov), v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.
- 14.3** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

- 15.1** Záverečná kontrola sa uskutoční v areáli bývalých kasárni ul. 29. augusta, 058 01 Poprad. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi rally.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Poplatok za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Poplatky za odvolanie:

15.3.1 Výška poplatku za národné odvolanie je 1340 € (SRP 670 €).

15.3.2 Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12000 €.

Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 29.09.2014 so schvaľovacím číslom 427-2014.

Príloha 1: Časový harmonogram RS

MSR Leg 1 / Etapa 1		Friday / Piatok 24.10.2014				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					21:10
RZ	Refuel - Servis, Poprad					
1	Distance to next refuel	12,70	4,40	17,10		
1	Poprad		2,80	2,80	0:08	21:18
SS 1	Poprad	12,70				21:21
1A	Parc fermé IN		1,60	14,30	0:15	21:36
Total						
		12,70	4,40	17,10	74,27%	

Section 1

MSR Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 25.10.2014				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
1B	Parc fermé OUT/Service IN					7:50
	SERVICE A				0:15	
1C	Service OUT					8:05
RZ	Refuel - Poprad					
2	Distance to next refuel	26,40	58,10	84,50		
2	Bijacovce		46,10	46,10	0:58	9:03
SS 2	Bijacovce 1	15,70				9:06
3	Repaše		9,90	25,60	0:27	9:33
SS 3	Repaše 1	10,70				9:36
RZ	Refuel - Spišský Hrhov					
3	Distance to next refuel	26,40	54,50	80,90		
4	Bijacovce		16,90	27,60	0:35	10:11
SS 4	Bijacovce 2	15,70				10:14
5	Repaše		9,90	25,60	0:27	10:41
SS 5	Repaše 2	10,70				10:44
5A	Regroup IN		29,80	40,50	0:46	11:30
5B	Regroup OUT / Service IN				0:30	12:00
	SERVICE B	52,80	112,60	165,40	0:30	
5C	Service OUT					12:30
RZ	Refuel - Poprad					
4	Distance to next refuel	26,40	85,80	112,20		
6	Bijacovce		46,10	46,10	0:58	13:28
SS 6	Bijacovce 3	15,70				13:31
7	Repaše		9,90	25,60	0:27	13:58
SS 7	Repaše 3	10,70				14:01
7A	Technical zone IN		29,80	40,50	0:46	14:47
7B	Tech. zone OUT/Service IN				0:12	14:59
	SERVICE C	26,40	85,80	112,20	0:10	
7C	Service OUT					15:09
7D	Finish Rally - Podium		2,00	2,00	0:06	15:15
	Parc fermé IN		2,10	2,10		
Day total		79,20	202,50	281,70		28,12%
Rally total		91,90	206,90	298,80		30,76%

Section 2

Section 3

SRP Leg 1 / Etapa 1		Friday / Piatok 24.10.2014				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
0	Service OUT					20:52
RZ	Refuel - Poprad					
1	Distance to next refuel	12,70	4,40	17,10		
1	Poprad		2,80	2,80	0:08	21:00
SS 1	Poprad	12,70				21:03
1A	Parc fermé IN		1,60	14,30	0:15	21:18
Total		12,70	4,40	17,10	74,27%	

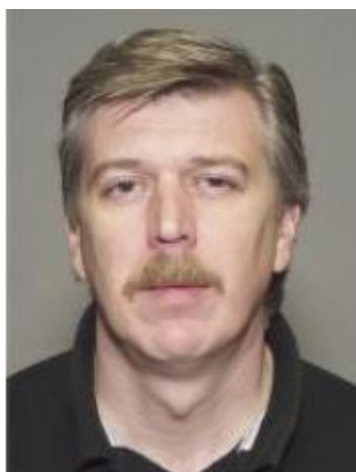
Section 1

SRP Leg 1 / Etapa 1		Saturday / Sobota 25.10.2014				
SS	Location	SS dist.	Liason dist.	Total dist.	Target time	First car due
ČK	Miesto	Dĺžka RS	Spoj. Úsek	Celk. vzdial.	Jazdná doba	čas 1. auta
1B	Parc fermé OUT/Service IN					9:40
SERVICE A					0:15	
1C	Service OUT					9:55
RZ	Refuel - Poprad					
2	Distance to next refuel	26,40	85,80	112,20		
2	Bijacovce		46,10	46,10	0:58	10:53
SS 2	Bijacovce 3	15,70				10:56
3	Repaše		9,90	25,60	0:27	11:23
SS 3	Repaše 3	10,70				11:26
3A	Regroup IN		29,80	40,50	0:46	12:12
3B	Regroup OUT/Service IN				2:32	14:44
SERVICE C		26,40	85,80	112,20	0:10	
3C	Service OUT					14:54
3D	Finish Rally - Podium		2,00	2,00	0:06	15:00
	Parc fermé IN		2,10	2,10		
Day total		26,40	89,90	116,30	22,70%	
Rally total		39,10	94,30	133,40	29,31%	

Section 2

Príloha 2: Harmonogram obhliadky trate

RS Poprad (okruh)	23.10.2014 – štvrtok	20:00 – 22:00
RS Bijacovce, Repaše	24.10.2013 – piatok	07:30 – 16:00

Príloha 3: Plán činnosti činníka pre styk s jazdcami

Deň:	Čas:	Prítomnosť:
23.10.2014, Štvrtok	20:00 – 22:00 22:15 – 22:45	obhliadka RS Poprad riaditeľstvo súťaže
24.10.2014, Piatok	07:30 – 09:00	obhliadka RS Repaše, Bijacovce
24.10.2014, Piatok	08:30 – 16:00 17:50 – 19:30	technické preberanie slávnostný štart
25.10.2014 Sobota	07:30 – 08:30 10:30 – 15:30 15:00 – 16:30 16:30 – 19:00	štart preskupenie, servis cieľ rally riaditeľstvo súťaže

Maroš Sucháč
tel.: +421 911 539 622

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám

Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
 Povinná reklama (vedľa štartového čísla): RALLYE TATRY
 Voliteľná reklama organizátora: A, B
 Texty voliteľných reklám budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

Príloha 5: Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP**3. PROGRAM****Štart rally (1. vozidlo)**

miesto: ČK 1C Service OUT

dátum a čas: 25.10.2014, sobota 09:55

Zverejnenie úspešných absolventov Rallyškoly

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 25.10.2014, sobota 15:30

4. PRIHLÁŠKY**4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy****4.3.1** Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 10**4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“****4.4.1** Prihlasovacie vklady:

s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín – 09.10.2014: 50 €

s odmietnutím voliteľnej reklamy: 80 €

2. termín – od 09.10 do 12.10.2014: 50 €

s odmietnutím voliteľnej reklamy: 80 €

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky končí v cieľi rally vstupom na cieľovú rampu ČK 3D rally. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do uzavretého parkoviska.

14. CENY - neplatí**15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY - neplatí**