



VREDESTEIN
20. Miskolc Rally
2014. március 28-30.

Rallye 2
Slovenský Rally Pohár

TAX4[®]
Tel.: 4-444-444

steelvent[®]
Kerítésrendszerek



Miskolc Autó



VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁSTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

Rallye 2 Slovenský Rally Pohár

OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Ďalšie ustanovenia	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	14
Príloha 5	Servisné parkovisko	15
Príloha 6	Doplnky pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska historikov	16
Príloha 7	Informácie o poistení	16
Príloha 8	Vstupenky	17
Príloha 9	Odvolávky na predpisy RVSZ (MNASZ) k textom v ZU	17
Príloha 10	Prehlásenie o evidenčných číslach a ochrane údajov	19

ÚVOD**1.1 Úvod**

20. VREDESTEIN Miskolc Rallye sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá a ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ pre Rallye2 2014, ktoré sú v súlade s predpismi FIA (RVSZ) a s predpismi SAMŠ pre Slovenský Rally Pohár (slovenské predpisy sa vzťahujú iba na slovenské klasifikácie), a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2014 sú zverejnené na webstránke FIA www.fia.com, MNASZ www.mnasz.hu (slovenská verzia na stránke SAMŠ www.sams-asn.sk.)

1.2 Povrch trate: povrch tratí RS je 100% asfalt a povrch prológu 100% šotolina.

1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate: Rallye 2		SRP
celková dĺžka trate:	331,12 km	172,15 km
počet RS:	6	3
celková dĺžka RS:	73,08 (22%)	36,54 km (22%)
počet sekcií:	2	1
počet etáp:	1	1

2. ORGANIZÁCIA**2.1 Zaradenie súťaže**

Majstrovstvá Maďarska Rallye 2 2014 (R2) - 1. podujatie

Slovenský Rally Pohár 2014 (SRP) - 1. podujatie

2.2 Číslo povolení ASN:

.....

2.3 Organizátor:**Kelet-Autósport Kft.**

adresa: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13
 poštová adresa: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6
 tel./fax: +36 30 9353793
 e-mail: keletautosport@gmail.com
 internet: www.miskolcrrally.hu

Spoluorganizátor:**Laroco Motorsport Egyesület**

adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c
 tel./fax: +36 88 407 639
 e-mail: larocomsc@freemail.hu
 internet: www.larocosport.com

Slovenský spoluorganizátor:**Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika
 mobil: +421 917 671 777
 e-mail: autoklub@rallye.sk
 internet: www.rallye.sk

2.4 Organizačný výbor

Predseda: Adamovits Márk
 Členovia: Szczecinová Gabriela (SVK), Szoboszlai Adrienn, Lakatos Róbert, Marosréti Ervin, Németh Nándor, Pachér Péter Pál, Palinkás Zsolt

2.5 Športoví komisári

predseda: Sztankovics Györgyi
 členovia: Szczeczina Peter (SVK)
 Oroszlán Tibor

2.6 Pozorovatelia a delegovaní činníci

pozorovateľ MNASZ Buda Gábor
 bezpečnostný delegát RSB Buda Gábor
 technický delegát SAMŠ Paulík Ján (SVK)

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže Kovács Levente
 zástupca riaditeľa súťaže Lovay Miklós
 hlavný technický komisár bude menovaný dodatočne
 hlavný bezpečnostný komisár bude menovaný dodatočne

vedúca sekretariátu	Vörös Kriszta
vedúci servisného parkoviska	bude menovaný dodatočne
vedúci spracovania výsledkov	Hauser József
spracovanie výsledkov MSR	Bánoci Rastislav (SVK)
hlavný časomerač	Majosházi Péter
vedúci technického preberania	bude menovaný dodatočne
hlavný lekár	Dr. Németh Zoltán
vedúci tlačového strediska	Marosréti Ervín
vedúci spojenia	Kotelkó Pál
styk s jazdcami – R2:	Géczy Tamás
SRP:	Sucháč Maroš (SVK)

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	Miskolc Plaza - budova bývalej reštaurácie WestSide Miskolc, Szentpáli u. 2-6
GPS súradnice:	N48°06,275' E20°47,348'
telefón: +36 70 3088722	e-mail: keletautosport@gmail.com

3. PROGRAM

3.1 Výdaj itinerára, mapy, Rally Guide:

Výdaj itinerára:	29.03.2014, sobota	07:00 – 12:00
miesto:	Miskolc Autoház Kft. (Audi), Lóranfy Zs. u. 30/a	
	GPS súradnice:	N48°05,493' E20°42,401

Upozornenie! Vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené 12 V zásuvkou (vo vykonávacích nariadeniach budú vydané predpisy pre GPS systém).

3.2 Uzávierka prihlášok na shakedown: shakedown sa neuskutoční

3.3 Pracovná doba riaditeľstva súťaže:	28.03.2014, piatok	07:30 – 20:00
	29.03.2014, sobota	08:00 – 04:00
	30.03.2014, nedeľa	07:30 – 20:00

3.4 Oficiálna informačná tabuľa:

miesto:	od 27.03.2014 12:00 do 30.03.2014, 20:00 Miskolc Plaza - budova bývalej reštaurácie WestSide Miskolc, Szentpáli u. 2-6
Vzdialená informačná tabuľa:	servisné parkovisko, 29. – 30.3.2014

3.5 Začiatok obhliadky trate:

	29.03.2014, sobota	08:00
Pri obhliadke trate sa musia dodržať predpisy uvedené v RVSZ 2014, v čl. 9 a v Prílohe 2 týchto ZU! Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 9 týchto ZU.		

3.6 Administratívne preberanie:

miesto:	29.03.2014, sobota	08:00 – 13:00
	Miskolc Autoház Kft. (Audi), Lóranfy Zs. 30/a	
	GPS súradnice:	N48°05,493' E20°42,401
Alternatívne administratívne preberanie bude zabezpečené na tom istom mieste (pre tých, ktorí si prajú zúčastniť sa na prológu):		
	28.03.2014, piatok	08:00 – 12:00

3.7 Technické preberanie - plombovanie, značenie: 29.03.2014, sobota 08:30 – 13:30

miesto:	Miskolc Autoház Kft. (VW), Lóranfy Zs. U. 30/a
	GPS súradnice: N48°05,493' E20°42,401

3.8 Otvorenie tlačového strediska, akreditácie: 28.03.2014, piatok 14:00 – 19:00 29.03.2014, sobota 09:00 – 04:00 30.03.2014, nedeľa 09:00 – 21:00

miesto:	Miskolc Plaza (budova bývalej reštaurácie WestSide) Miskolc, Szentpáli u. 2-6
telefón: +36 20 925 8737	e-mail: marosreti.ervin@gmail.com

3.9 Shakedown: neuskutoční sa

3.10 Predsúťažná tlačová konferencia: neuskutoční sa

3.11 1. zasadnutie RŠK:

miesto:	29.03.2014, sobota	13:00
	Miskolc Autoház Kft. (VW), Lóranfy Zs. U. 30/a	
	GPS súradnice:	N48°05,493' E20°42,401

3.12 Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi pre 1. etapu:

miesto:	29.03.2014, sobota	15:00
	Oficiálna informačná tabuľa	

- 3.13 Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny pre 1. etapu:**
29.03.2014, sobota 15:30
miesto: Oficiálna informačná tabuľa
- 3.14 Štart prológu** (možný podľa čl. 12.3): 28.03.2014, piatok 14:00
miesto: Borsód Volán Sportpálya, Miskolc, Budai J.u.1
GPS súradnice: N48°05,660; E20°47,610´
- 3.15 UP pred štartom:** 29.03.2014, sobota 20:00 – 21:30
miesto: DVTK Štadión, Andrásy u. 61, Miskolc
- 3.16 Štart súťaže:** 30.03.2014, nedeľa 10:57
miesto: DVTK Štadión, Andrásy u. 61, Miskolc
ČK3B UP výstup
- 3.17 Odovzdávanie cien:** 30.03.2014, nedeľa 15:15
miesto: Námestie Városház tér, Miskolc
- 3.18 Cieľ rallye:** 30.03.2014, nedeľa 15:50
miesto: ČK 6E UP vstup
- 3.19 Posúťažná tlačová konferencia:** neuskutoční sa
- 3.20 Záverečná technická kontrola:** 30.03.2014, nedeľa ihneď po príchode do cieľa
miesto: Miskolc Autoház Kft. (VW), Lóranfy Zs. U. 30/a
GPS súradnice: 48°05,493´ E20°42,401
- 3.21 Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie:** 30.03.2014 18:00
miesto: oficiálna informačná tabuľa
- 3.22 Zverejnenie oficiálnej záverečnej klasifikácie:** 30 min po zverejnení predbežnej klasifikácie
miesto: oficiálna informačná tabuľa

4. PRIHLÁŠKY

- 4.1 Uzávierka prihlášok:** 17.03.2014
- 4.2 Postup prijímania prihlášok**
- 4.2.1 pre účastníkov R2**
Začiatok prijímania prihlášok: 02.03.2014
Uzávierka prihlášok: 17.03.2014, 24:00
Súťažiaci je povinný prihlásiť sa on-line na oficiálnej stránke RSB (www.rallyesport.hu) a tam vyplnenú prihlášku s príslušnými podpismi spolu s kópiou medzinárodnej licencie zaslať poštou na adresu: Kelet-Autósport Kft, 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6 alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.
- 4.2.2 pre účastníkov SRP**
Začiatok prijímania prihlášok: 02.03.2014
Uzávierka prihlášok: 17.03.2014, 24:00
Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 14.03.2014, 24:00
Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Súťažiaci musia zároveň zaslať potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu na adresu autoklub@rallye.sk, iba v tom prípade organizátor prijme prihlášku. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.
- 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy**
Organizátor prijme maximálne 80 prihlášok posádok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov RVSZ pre rok 2014. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 9 týchto ZU.
- 4.3.1 Spôsobilé vozidlá v R2:**
Podľa predpisov RVSZ pre rok 2014.
- 4.3.2 Spôsobilé vozidlá v SRP:**
– A + NA, do 2000 cm³
– N + NN, do 2000 cm³
– skupina R (okrem R4 a R5)
– F, podľa národných technických predpisov do 2000 cm³
– P, podľa národných technických predpisov, do 2000 cm³
Vozidlá Diesel 2WD s objemom do 2000 cm³ (nominál) sú povolené v skupine N a A.

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: P1: do 1400 cm³
 P2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³
 P3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4 Prihlasovacie vklady

4.4.1 Účastníci R2

bez reklamy organizátora: 43 000,- HUF, s 27% DPH
 vozidlá s pohonom 2 kolies 86 000,- HUF, s 27% DPH

4.4.2 Účastníci SRP

s prijatím voliteľnej reklamy: 1. termín - od zverejnenie ZU 120 €
 2. termín - posledné 3 dni uzávierky 150 €
 s odmietnutím reklamy organizátora + 80% ku každej sume

4.4.3 Poplatok za GPS systém

RSB (RK MNASZ) predpisuje použitie monitorovacieho systému GPS pre účastníkov 20. Vredestein Miskolc rallye. Použitie tohto systému je povinné pri obhliadke trate tak aj počas celej súťaže. Poplatok za prenájom (10 000 HUF s DPH okrem účastníkov SRP) je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní. Podpisom prihlášky súťažiaci dáva súhlas na to, aby prevádzkovateľ tohto systému odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

4.5 Platby

Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok. Tento doklad je potrebné priložiť k originálu prihlášky pri zasielaní poštou alebo odovzdať pri výdaji itinerárov.

Súťažiaci posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

Kelet – Autósport Kft, 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

alebo na účet: Kelet – Autósport Kft, Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená s triedami a skupinami.

Súťažiaci SRP posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

AUTO KLUB Košice (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.3),

alebo na účet č.: **2665110043/1100**, Tatrabanka a.s., Košice,

variabilný symbol: číslo licencie jazdca, IBAN: SK0511 00000000 2665110043

4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení Predpisov MNASZ 2014. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 9 týchto ZU.

5. POISTENIE

Povinné poistenie vozidiel pre vozidlá R2: **8 550,- Ft.**

Poplatok je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní poverenému zástupcovi poisťovacej spoločnosti. Ďalšie informácie sú zverejnené na www.mnasz.hu/A.

Poistenie „Extrém“ - poistenie liečebných nákladov pri rizikových športoch. Dôrazne odporúčané pre účastníkov MSR, ktorí nemajú uzavreté takéto poistenie v komerčnej slovenskej poisťovni:

Výška plnenia	Poplatok za celý rok	Poplatok za súťaž
8.000.000,- HUF	15.000,- HUF /osoba/rok	800,- HUF /osoba/deň
15.000.000,- HUF	16.000,- HUF /osoba/rok	2.000,- HUF /osoba/deň.

Poistenie sa uzatvára a uhrádza pri administratívnom preberaní.

6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

Okrem reklamy umiestnenej vedľa štartového čísla môžu organizátori predpísať účastníkom použitie ďalších 4 reklám. Pre ich umiestnenie sa musí vyhradiť miesto s rozmermi 20 cm výška a 67 cm šírka na oboch predných dverách súťažného vozidla pod štartovným číslom s povinnou reklamou. Voliteľné reklamy sa musia zmestiť do tohto rozmeru. Ich umiestnenie, veľkosť a názov musí byť jednoznačne zverejnený v ZU alebo na mieste určenom v ZU najneskôr do termínu výdaja itinerárov. V opačnom prípade môže súťažiaci odmietnuť reklamu bez peňažnej pokuty.

V prípade odmietnutia ktorejkoľvek voliteľnej reklamy je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad, v prípade, že reklama bude chýbať na vozidle v priebehu súťaže môže byť posádka potrestaná peňažným trestom maximálne vo výške prihlasovacieho vkladu.

Nezmyselné nalepenie voliteľnej reklamy, jej okyptenie, obstrihanie sa rovná odmietnutiu reklamy. Použitie voliteľnej reklamy organizátora je povinné aj na oficiálnych vozidlách organizátora.

Ak zvláštne ustanovenia, oficiálne oznámenia vykonávacie nariadenia to tak stanovujú vrchný pás na čelnom skle prihlásených súťažných vozidiel je vyhradený pre reklamu RSB (RK MNASZ).

Akákoľvek inzercia (MNASZ alebo organizátora), ktorá je súčasťou rally tabuľky, štartových čísel alebo prvého pásu na čelnom skle sa nepovažuje za reklamu organizátora.

Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu.

Na reklamy umiestnené na oknách súťažného vozidla platia jednotlivé predpisy FIA a MNASZ.

7. PNEUMATIKY

Počas rally - R2 podľa predpisov pre ORB, **SRP podľa FIA predpisov pre rok 2012 alebo 2014.**

Počas obhliadky trate – podľa maďarských dopravných predpisov

8. PALIVO

Okrem paliva schváleného FIA predpismi je v niektorých triedach R2 povolené použitie paliva E85 (podľa štandardu MSZ CWA 15293), ktoré je komerčne dostupné s podmienkou, že nemá byť zmiešavané s ďalším benzínom a prísadami.

Pre posádky SRP nie je povolené použitie paliva E85 a FIA nepovoleného paliva.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár (Príloha 10 týchto ZU) a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára. Každý súťažiaci identifikačnú kartu, ku ktorej je potrebné dodať 1 – 1 ks fotografií. Táto karta musí byť počas súťaže umiestnená v súťažnom vozidle tak, aby bola dobre viditeľná cez pravé zadné okno.

V prípade výmeny spolujazdca po prevzatí itinerára dostane posádka novú identifikačnú kartu pri administratívnom preberaní.

Spolu s itinerárom dostane každý súťažiaci identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom (v smere jazdy) hornom rohu čelného skla. V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

V priebehu obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať pri sebe licencie a na žiadosť činovníkov súťaže ich preukázať.

9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning. Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.

V prípade prekročenia rýchlosti počas obhliadky trate môžu športoví komisári (v priebehu súťaže riaditeľ súťaže) udeliť trest podľa nižšie uvedeného:

Tresty v prípade prekročenia povolenej rýchlosti v km/hod.:

do 25%:	1.000 HUF HUF/km/hod
25% - 30%ig	10 s
30% - 35%ig	20 s
35% - 40%ig	30 s
40% - 50%-ig	40 s
50% - 60/%-ig	60 s
60% - 70/%-ig	90 s
nad 70%	nepovolenie štartu/vylúčenie

Výška peňažného trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.

Porušenia predpisov pri obhliadku trate alebo prekročenie rýchlosti môže byť oznámené športovým komisárom.

Na obhliadku trate je možné použiť výlučne sériové vozidlá. Je zakázané absolvovať obhliadku trate s vozidlom prihláseným na súťaž.

Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:

- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prílb

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).

9.3 Upevnenie zariadenia na kontrolu rýchlosti

Predpisy MNASZ predpisujú použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti do vozidiel na obhliadku trate. Tieto vozidlá musia byť vybavené 12V zásuvkou.

9.4 Použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti

Prevzatie GPS zariadenia sa uskutoční pri výdaji itinerárov, kde posádka prevezme okrem GPS zariadenia aj držiak na upevnenie, napájací kábel do 12V zásuvky, 2 ks príruby. Zariadenie GPS s

držiakom je potrebné umiestniť do horného alebo dolného pravého rohu čelného skla tak, aby činovníci kontrolujúci obhliadku trate mohli ľahko odčítať číslo zariadenia.

Počas obhliadky trate (**podľa Prílohy 2 ZU**) musí byť zariadenie stále pod prúdom (musí byť stále zapnuté), resp. zariadenie sa nesmie vybrať z vozidla. Nedodržanie vyššie uvedeného bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate.

Ak počas obhliadky trate GPS zariadenie nebude vysielat' dáta, bude táto skutočnosť oznámená športovým komisárom, ktorí po vyšetrení môžu udeliť tresty.

Po skončení obhliadky trate treba GPS zariadenie premiestniť do súťažného vozidla a s pomocou 2 ks prírub pripevniť k pravému strednému stĺpiku ochrannej kľetky zároveň zapojiť SOS kábel.

Na konci súťaže je potrebné odovzdať na sekretariáte súťaže:

- GPS zariadenie,
- 2 ks príruby,
- držiak zariadenia,
- napájací kábel na 12V.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1 Miesto a čas administratívneho preberania

dátum a čas: 29.03.2014, sobota 08:00 – 13:00
 miesto: Miskolc Autoház Kft. (Audi), Miskolc, Lóranfy Zs. U. 30/a
 GPS súradnice: N48°05,493' E20°42,401

10.2 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:

- licencia súťažiacoho (ak je) a licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)
- kompletne vyplnená prihláška
- doklady o poistení súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz.

10.3 Časový harmonogram:	nad 290	08:00 – 08:29
	281 - 290	08:30 – 08:59
	271 - 280	09:00 – 09:29
	261 - 270	09:30 – 09:59
	251 - 260	10:00 – 10:29
	241 - 250	10:30 – 10:59
	231 - 240	11:00 – 11:29
	221 - 230	11:30 – 11:59
	211 - 220	12:00 – 12:29
	201 - 210	12:30 – 13:00

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

11.1 Miesto a čas technického preberania:

Čas: 29.03.2014, sobota 08:30 – 13:30
 miesto: Miskolc Autóház Kft. (VW) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a.

V priestore technického preberania sa okrem činovníkov môžu nachádzať nasledovné osoby: posádka, vedúci teamu, 2 mechanici, súťažiacim poverená osoba v prípade, ak sa posádka nezúčastňuje na preberaní.

11.2 Časový harmonogram:	nad 291	08:30 – 08:59
	281 - 290	09:00 – 09:29
	271 - 280	09:30 – 09:59
	261 - 270	10:00 – 10:29
	251 - 260	10:30 – 10:59
	241 - 250	11:00 – 11:29
	231 - 240	11:30 – 11:59
	221 - 230	12:00 – 12:29
	211 - 220	12:30 – 12:59
	201 - 210	13:00 – 13:30

11.3 Zásterky (podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7)

11.4 Okná / siete (podľa Prílohy J čl. 253, bod 11)

11.5 Bezpečnostná výbava súťažiacich

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktorú budú používať a ktoré zodpovedajú predpisom RVSZ, účastníci SRP podľa predpisov SAMŠ.

11.6 Hladina hluku: podľa Príloha J, čl. 252.3.6**11.7 Špeciálne národné predpisy**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klietka, nádrž, katalyzátor, atď.)

11.8 Upevnenie bezpečnostného sledovacieho zariadenia

Upevnenie a funkčnosť GPS prevzatého pri výdaji itinerárov bude skontrolované pri vstupe do UP pred štartom.

12. ĎALŠIE POSTUPY

Štartové čísla začínajú od čísla 201, štartové poradie je podľa predpisov RVSZ.

12.1 Postup ceremoniálu cieľa

Ceremoniál cieľa sa uskutoční v Miskolci na námestí Városház tér v priestore preskupenia pri cieľovej rampe (medzi ČK 6C a ČK6D). V ČK 6C sa majú posádky prihlásiť v svojom ideálnom čase. Po vykonaní záznamu sa musia umiestniť podľa pokynov usporiadateľov.

Počas ceremoniálu prejdú cieľovou rampou posádky R2 v absolútnom poradí 5-4-3-2-1, SRP 3-2-1. Ďalej budú posádky prechádzať v poradí ako došli do ČK.

12.2 Povolený predčasný príjazd: do ČK 6E**12.3 Priebeh prológu****12.3.1 Prológ**

28. marca v sobotu od 14:00 sa na štadióne Borsód Volán Sportpálya uskutoční prológ pre účastníkov R2 a SRP. Prológ nie je súčasťou podujatia, je iba možnosťou. **Posádky, ktoré si prajú zúčastniť sa na prológu musia sa ešte pred podujatím do 25.3.2014 písomne prihlásiť na e-mailovej adrese autoklub@rallye.sk. Po spätnom potvrdení od organizátora sa tieto posádky musia prihlásiť na alternatívnom administratívnom preberaní 28.3.2014 (piatok) v čase 8:00 – 12:00. Následne je potrebné pristaviť súťažné vozidlo do UP v čase 12:00 – 13:30.**

Výsledky prológu sa nezapočítavajú do výsledkov súťaže. Náskres trate bude zverejnený v itinerári.

Na prológu je zakázané používať zimné alebo šotolinové pneumatiky, čo sa bude kontrolovať pred štartom prológu.

V prípade rovnosti časov bude mať lepšie umiestnenie posádka s vyšším štartovým číslom. Prológ bude odmeňovaný samostatne pri odovzdávaní cien v cieľi.

Počas prológu môže po zaplatení poplatku 10 000 HUF + DPH sedieť na mieste spolujazdca iná osoba v súťažnom aute. V tom prípade treba počas administratívneho preberania uzavrieť pre túto osobu zvlášť poistenie.

Štart na prológu bude na základe pokynov traťových komisárov, vo zverejnenom poradí štartu, v klesajúcom poradí štartových čísel. Na trati sa súčasne pohybujú dve súťažné vozidlá proti smeru hodinových ručičiek. Z predštartového priestoru po otvorení rampy vozidlá vojdú na trať tak, že prvé sa umiestni oproti hlavnej tribúny a druhé pred hlavnú tribúnu. V ČKP2 časomerači zaznamenajú aktuálny čas. Pokyn na štart dostanú obe autá súčasne a od neho sa meria čas. Prológ pozostáva z troch kôl. Súťažiaci pri prechode svojim miestom štartu dostanú stále informáciu o zostávajúcom počte kôl, ktorý im ukážu komisári na tabuliach.

Maximálny čas na absolvovanie prológu je 3 minúty. Ak niektorý súťažiaci za tento čas neabsolvuje prológ, rozhodcovia ihneď začnú zariaďovať odstránenie vozidla z prológu. V prípade, že vozidlo neschopné pohybu bráni v pohybe druhému vedúci prológu zastaví priebeh prológu červenou vlajkou. Dotknutý súťažiaci v tom prípade dostane nový čas štartu.

Cieľ prológu je letmý. Na konci posledného kola budú súťažiaci odmeňovaní šachovnicovou vlajkou a pri prechode cieľovou čiarou im bude odmeraný čas. Súťažiaci potom musia opustiť trať a cez depo dôjsť do ČK P3. Jazdná doba medzi ČKP2 a ČKP3 je 10 minút. Predčasný príjazd do ČKP3 je povolený o prípadnom meškaní rozhodne RŠK. Dosiahnutý čas bude zapísaný na informačnú tabuľu. Potom treba so súťažným vozidlom opustiť štadión. (Umiestnenie ČK na prológu bude zobrazený na nákrese v itinerári.)

12.5 Super rallye (reštart po odstúpení)

Neplatí pre účastníkov SRP.

12.6 Špeciálne ustanovenia / vrátane promočných aktivít**12.6.1 Postupy v prípade nehody**

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastať a ubezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané RŠK, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
 - štartovné číslo dotknutej posádky
 - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
 - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
 - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
 - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 20 3539549 (riaditeľstvo), +421 917 671 777
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:

organizátor:	+36 20 3539549 (riaditeľstvo), +421 917 671 777
starostlivosť o jazdcov:	Géczy Tamás +36 20/579 5953
	Sucháč Maroš +421 911 539 622
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

12.6.2 Organizátor zakazuje točenie a šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP.

12.6.3 Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000,- Ft (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase (aj s faktúrou).

12.6.4 Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiacieho uvedený na licencií súťažiacieho) si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“ iba na administratívnom preberaní. Musí sa preukázať licenciou súťažiacieho (preukazom vedúceho teamu). Prístup do ČK a do kontrolných stanovišť na RS je možný iba s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Organizátor zabezpečí pre vedúcich teamov parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

12.6.5. Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných, zadnom a strešnom okne za nasledovných podmienok: otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich.

12.5.6 Podľa Občianskeho zákonníka z r.1959 z. IV, § 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

12.6.7 Organizátori 20. Vredestein Miskolc Rallye si vyhradujú všetky práva na vydané publikácie v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu organizátora sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať ani zverejňovať v žiadnej forme.

12.6.8 Na podujatí 20. Vredestein Miskolc Rallye sa využitie majetkových práv (ako napr. pohostinské, obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje jedine organizátor. Na základe toho upozorňuje organizátor všetky zúčastnené osoby na 20. Vredestein Miskolc Rally, že všetky uvedené práva môžu využívať výhradne partneri, ktorí písomne uzavru s organizátorom zmluvu do 17:00 dňa 27.3.2014.

12.6.9 Pri organizácii 20. Vredestein Miskolc Rallye v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ a SAMŠ.

12.6.10 Organizátori 20. Vredestein Miskolc Rallye touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamujú, že organizátor nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

12.7 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: GPS čas platný pre dané časové pásmo.

13. OFICIÁLNE OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovíšť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári:	zelené vesty
vedúci RS:	žlté vesty
rádiobody:	modré vesty
tlmočníci:	oranžové vesty

14. CENY

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny:

Rallye 2:

- | | |
|--|---------------------------|
| • Absolútne poradie | posádky na 1. – 5. mieste |
| • Klasifikácie v skupinách | posádka na 1. mieste |
| • Klasifikácie v triedach skupín A, N, P | posádky na 1. – 3. mieste |
| • Klasifikácie v Pohároch | posádky na 1. – 3. Mieste |

SRP:

- | | |
|----------------------------|---------------------------|
| • Absolútne poradie: | posádky na 1. – 3. mieste |
| • Klasifikácie v triedach: | posádky na 1. – 3. mieste |

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

15.1 Záverečná kontrola

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000,- HUF, ktorí udelí RŠK. Následkom zanedbania týchto skutočností je vylúčenie.

15.2 Poplatky za protesty: 100 000,- HUF

15.3 Poplatky za odvolanie: 100 000,- HUF.

Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd

organizačný výbor 20. VREDESTEIN Miskolc Rally

Zvláštne ustanovenia schválil: Péntes Zsolt, predseda RSB

PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

0. SZAKASZ / LEG 1		Szombat 2014. 03. 29. / 03 29 2014 Saturday				
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0	Rajtvárakozó BE / Start w aiting IN (DVTK stadion / stadium; Miskolc, Andrassy Gyula 61.utca)					20:00
1. SZAKASZ / LEG 1		Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday				
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car
0A	Rajtvárakozó KI -Szerviz BE / Start w aiting OUT-Service IN					7:15
	Szerviz "A" / Service "A" (Miskolc, Autóház) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(0,00)	(0,00)		
0B	Szerviz KI - / Service OUT				0:20	7:35
RZ /TZ 1	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,42)	(62,41)	(78,83)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
	Lyukóbanya		5,93	5,93	0:15	7:50
GY/SS 1	Lyukóbanya - Parasznya / 1	7,65				7:53
	2 Kánó		38,25	45,90	0:48	8:41
GY/SS 2	Kánó - Ragály / 1	8,77				8:44
RZ /TZ 2	Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,12)	(60,21)	(80,33)		
	3 Sajómercse		30,83	39,60	0:50	9:34
GY/SS 3	Sajómercse - Sánta / 1	20,12				9:37
3A	Gyűjtő BE / Regroup IN		47,61	67,73	1:15	10:52
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone					
3B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:05	10:57
	Szerviz "B" / Service "B" (Miskolc, DVTK) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(36,54)	(122,62)	(159,16)		
3C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	11:27
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	11:37
RZ /TZ 3	Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,42)	(62,41)	(78,83)		
	Gumijelölő zóna / Tyre marking					
	Lyukóbanya		5,93	5,93	0:15	11:52
GY/SS 4	Lyukóbanya - Parasznya / 2	7,65				11:55
	5 Kánó		38,25	45,90	0:48	12:43
GY/SS 5	Kánó - Ragály / 2	8,77				12:46
RZ /TZ 4	Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva) Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,12)	(73,20)	(93,32)		
	6 Sajómercse		30,83	39,60	0:50	13:36
GY/SS 6	Sajómercse - Sánta / 2	20,12				13:39
6A	Szerviz BE / Service IN		47,61	67,73	1:15	14:54
	Szerviz "C" / Service "C" (Miskolc, DVTK) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(36,54)	(122,62)	(159,16)		
6B	Szerviz KI / Service OUT				0:10	15:04
6C	Gyűjtő BE / Regroup IN		6,40	6,40	0:16	15:20
	Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)					
6D	CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM , Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:15	15:35
6E	Parc Fermé (Miskolc, Autóház)		6,59	6,59	0:20	15:55
Vasárnap össz / Sanday total: 6 GY / SS		73,08	245,24	331,31		8:20
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		
Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday szekció 1; 2; 3 section		73,08	258,23	331,31	22%	

2. szekció / section

PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

29. marec 2014, sobota 08:00 - 20:00

Priestory ceremoniálov (štart, cieľ): Výhradne pešo ! Bez obmedzení!

Na prólogu nie je obhliadka trate!

Organizátor upozorňuje súťažiacich, že rýchlostné skúšky nie sú uzavretými cestami, je potrebné počítať s hustou premávkou v protismere!

PRÍLOHA 3:

STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV



Géczy Tamás
+36 20 5795953



Maroš Sucháč
+421 911 539 622

Príloha 4:

ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle musí organizátor oficiálne oznámiť do výdaja itinerárov

Voliteľné reklamy organizátora:

C: zverejnené do výdaja itinerára

E: zverejnené do výdaja itinerára

rozmery: 20 x 33,5 cm (spolu 20 x 67)

D: zverejnené do výdaja itinerára

F: zverejnené do výdaja itinerára

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle:

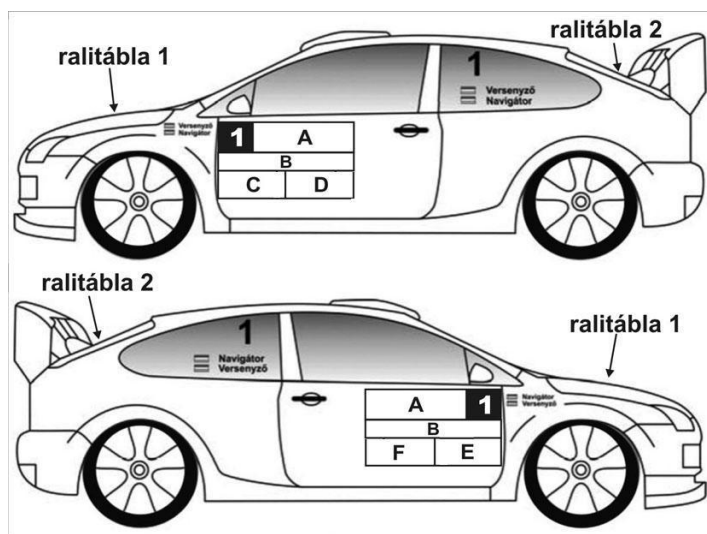
zverejnené do výdaja itinerára

B: Reklama MNASZ pri štartovom čísle:

zverejnené do výdaja itinerára

G: MNASZ reklama na čelnom skle:

zverejnené do výdaja itinerára



Obstrihanie, rozstrihanie reklám, zmena ich tvaru je zakázaná!

Nálepku je možné umiestniť výhradne podľa zobrazenia!

V priamom okolí štartového čísla môžu byť umiestnené výlučne reklamy súťaže!

Príloha 5:

SERVISNÉ PARKOVISKO

Čas vstupu servisných vozidiel:

29.03.2014, sobota 14:00 - 16:00

30.03.2014, nedeľa 05:00 - 08:00

Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený, okrem servisných vozidiel označených nálepkou pre tankovaciú zónu a pre vozidlá súťažiacie v Majstrovstve historických vozidiel.

Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku

Predpisy pre servis sú uvedené vo FIA Predpisoch.

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „szerviz“.

V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 HUF, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 HUF.

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov ...) sú povinné bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „szerviz“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

Predpisy pre vozidlá označené „Csapatvezető”

Vozidlá s označením „Csapatvezető” sú oprávnené na vstup do parkoviska zriadeného vedľa servisného parkoviska resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Vozidlá s označením „Csapatvezető” nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska. Za porušenie tohto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní RŠK peňažným trestom do výšky 300 000,- HUF.

Servisné parkovisko, predpisy pre servis

Na miestach vyhradených pre držiteľov zlatých licencií môžu byť len vozidlá oprávnených účastníkov.

V prípade, že súťažiaci si praje servisný priestor väčších rozmerov ako stanovujú predpisy RVSZ (SAMŠ), musí to oznámiť písomne najneskôr do 20.3.2014 na adresu autoklub@rallye.sk. Ak to umožnia priestory servisov, organizátor za poplatok 1500 HUN/m² zabezpečí daný priestor.

Servisné vozidlá a trajlery majú zakázané zdržiavať sa a vchádzať, čo aj dočasne, do ulíc a priestranstiev umiestnených pred priestormi administratívneho a technického preberania. Porušenie týchto predpisov môže byť potrestané peňažným trestom do výšky 100 000,- HUF.

V dňoch 28. - 30.03.2014 sú na verejných priestranstvách mesta Miskolc všetky **servisné činnosti prísne zakázané!** Dodržiavanie tohto pravidla budú kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané organizátorom, resp. RŠK podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Za účelom ustrázenia čistoty v servisnom parkovisku sú činovníci organizátora oprávnení dohliadať na servisné miesta súťažiacich. Pri opustení servisného parkoviska je súťažiaci povinný odnieť vzniknutý odpad a servisný priestor ponechať v pôvodnom stave. Za účelom dodržania tohto ustanovenia je každý prihlásený súťažiaci povinný zložiť kauciu 20 000 HUF. Táto suma bude na konci súťaže, resp. po odstúpení vrátená na sekretariáte súťaže v tom prípade, že určený činovník skontroloval priestor, skonštatoval, že je v poriadku a vydal o tom potvrdenie, ktoré sa odovzdá na sekretariát.

V mieste servisu je potrebné umiestniť pod každé súťažné vozidlo plachtu o rozmeroch 5 x 3 m.

Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora.

Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!

Na miestach súťaže, najmä v priestore servisného parkoviska sú pod trestom okamžitého vylúčenia zakázané akékoľvek prejavy s politickým obsahom.

Príloha 7: INFORMÁCIE O POISTENÍ

Suma súťažiacimi (mimo SRP) uzavretého povinného zmluvného poistenia vozidiel je **10 800,- HUF**, ktorú podľa čl. 5 týchto ZU je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní poverenému zástupcovi poisťovacej spoločnosti. Poistenie platí na uzavretých tratiach súťaže na škody spôsobené voči tretím osobám

Poistenie sa nevzťahuje na škody spôsobené inému súťažiacemu. Maximálna výška náhrady je 10 miliónov HUF/poškodenie, 25 miliónov HUF/podujatie.

Príloha 8: VSTUPENKY

Návštevu 20. Vredestein Miskolc Rally v dňoch 28.-30.3.2014 podmieňuje organizátor zakúpením vstupeniek. Zakúpenie vstupeniek bude možné na prístupových cestách k RS. V cene vstupenky je úrazové poistenie pre návštevníkov. Deti do 12 rokov neplatia vstupné.

Cena vstupenky: 1500 HUF/osoba – platí na všetky priestory súťaže (RS, prológ, servis).

Príloha 9: ODVOLÁVKY NA PREDPISY RVSZ (MNASZ) K TEXTOM V ZU**RVSZ 2014, kapitola II, čl. 6.5. OBHLIADKA TRATE**

Pre organizátorov súťaží organizovaných v Maďarsku nasledovné obmedzenia platia len ak ich uvedú v zvláštnych ustanoveniach:

- a) na jednotlivých RS je potrebné zabezpečiť aspoň 2 prejazdy, organizátor môže prejazdy časovo obmedziť a môže vypísať časové limity na ich absolvovanie.
- b) so súhlasom RSB pri prejazde jednotlivých RS je možné zakázať použitie zimných a šotolinových pneumatík alebo určiť hĺbku dezénu, toto kontrolovať, porušenia oznámiť športovým komisárom, ktorí na základe správy organizátora môžu udeliť trest.
- c) Na RS organizovaných na súkromných a lesných cestách stanoviť maximálnu priemernú rýchlosť a ktorú je organizátor povinný kontrolovať.

d) Pri obhliadke jednotlivých RS predpísať použitie sériových (štandardných) vozidiel, resp. zakázať použitie prihlásených súťažných vozidiel.

e) Na trvanie obhliadky trate predpísať použitie záznamového zariadenia zaisteného s RVSZ. V tomto prípade chýbajúce dáta znamenajú porušenie pravidiel pre obhliadku.

So súhlasom RSB môže organizátor predpísať obmedzenia aj na verejné cesty. Odchýliť sa od vyššie uvedených obmedzení, alebo stanoviť iné obmedzenia je možné iba na základe súhlasu RSB. Na úsekoch RS, ktoré vedú po verejných cestách prejazd mimo času vyhradeného pre obhliadku trate bude organizátor považovať za zakázanú obhliadku. Od uplatnenie tohto pravidla môže organizátor so súhlasom RSB upustiť ale tieto špeciálne pravidlá musia byť uvedené v ZU.

Porušenie dopravných predpisov na týchto úsekoch je považované tiež za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Pri riadenej obhliadke trate len prihlásený jazdec +1 osoba sa môžu nachádzať vo vozidle na obhliadku trate. Porušenie tohto pravidla bude považované za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Obhliadku trate oproti poplatku nemôže organizátor vypísať.

Tieto obmedzenia musí organizátor jasne uviesť v ZU a musia platiť rovnako pre všetkých účastníkov.

Na tých RS, na ktorých je obhliadka obmedzená, musí organizátor na čas obhliadky zriadiť kontrolné stanovišťa na kontrolu zakázanej obhliadky mimo vyhradeného času. Zriadenie kontrolného stanovišťa nie je povinné na verejnej ceste. Odchýliť sa od vyššie uvedených ustanovení alebo rozhodnúť o ďalších je možné iba so súhlasom RSB.

Organizátor je povinný vydať každému súťažiacemu spolu s itinerárom nálepku s číslom, ktorého veľkosť je minimálne 10 cm, ktorú musí súťažiaci umiestniť dobre viditeľne do pravého horného rohu čelného skla na celú dobu obhliadky trate. Nenalepenie nálepky, alebo chýbajúca nálepka znamená porušenie pravidiel pre obhliadku trate. Ak sa nálepka na obhliadku poškodí, alebo ak súťažiaci mení auto, musí požiadať o novú nálepku.

Pred začiatkom obhliadky trate pri výdaji itinerárov je organizátor povinný s posádkami vyplniť formulár uvedený v prílohe 4. Po vyplnení formulára a skontrolovaní údajov dostane identifikačnú kartu na ktorú je treba dodať 1-1 ks fotografie. Identifikačnú kartu je treba v priebehu súťaže umiestniť do vozidla tak, aby bola zvonku cez zadné pravé okno dobre viditeľná.

V prípade výmeny spolujazdca po výdaji itinerárov, dostane posádka pri administratívnom preberaní novú identifikačnú kartu.

Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať u seba licencie a na požiadanie činovníkov ich preukázať.

Porušenie ustanovení o obhliadke uvedených v ZU môžu športoví komisári na základe návrhu organizátora potrestať peňažným trestom alebo nepripustením na štart.

Výška peňažného trestu je max 250 000 HUF.

Na základe oznámenia organizátora súťažiacich, ktorí porušili pravidlá pre obhliadku uvedené v ZU môžu športoví komisári potrestať aj časovým trestom, ale v tom prípade nemôžu udeliť peňažný trest. Za viacnásobné porušenie môže byť udelený viacnásobný trest.

V prípade, že počas obhliadky trate alebo mimo nej na oficiálnej trati dôjde k nehode a s veľkou majetkovou škodou alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov musia športoví komisári na základe správy organizátora odmietnuť štart bez refundácie prihlasovacieho vkladu a oznámiť to RSB.

Pravidlá pre obhliadku trate môže nezávisle od organizátora kontrolovať aj RSB a ich porušiteľov zvlášť potrestať.

RVSZ 2014, kapitola II, čl. 6.6. DOPRAVA POČAS OBHLIADKY TRATE A POČAS SÚŤAŽE

Doplnok ku bodom 20.2.2 a 20.3.1 predpisov pre regionálne majstrovstvá.

V prípade prekročenia rýchlosti pri obhliadke trate športoví komisári a počas súťaže riaditeľ súťaže udedia tresty podľa nasledovného:

V prípade prekročenia povolenej rýchlosti na 1 km/hod:

do 25%:	1.000 HUF HUF/km/hod
25% - 30%ig	10 s
30% - 35%ig	20 s
35% - 40%ig	30 s

40% - 50%-ig	40 s
50% - 60/%-ig	60 s
60% - 70/%-ig	90 s
nad 70%	nepovolenie štartu/vylúčenie

Doplňok ku bodom 20.4.4 predpisov pre regionálne majstrovstvá.

Pri porušení dopravných predpisov môže riaditeľ súťaže udeliť trest danej posádke podľa nižšie uvedeného. Výška trestu nie je ovplyvnená trestom, ktorý udelila polícia.

1. porušenie časový trest 1 min
2. porušenie časový trest 5 min
3. porušenie vylúčenie športovými komisármi.

RVSZ 2014, kapitola II, čl. 6.8. VRÁTENIE PRIHLÁŠKY

Každú prihlášku po termíne uzávierky prihlášok alebo s neuhradeným prihlasovacím vkladom môže organizátor považovať za neplatnú. Na takéto prihlášky bude organizátor hľadiť akoby sa neuskutočnili a nie je s nimi žiaden ďalší postup. Prihlášky, ktoré bránia organizátorovi v ďalšom postupe, sú neúplné, nezrozumiteľné môže organizátor na vlastnú zodpovednosť odmietnuť alebo za príplatok vo výške maximálne 50% prihlasovacieho vkladu žiadať doplnenie údajov.

V prípade vrátenia prihlášky z týchto dôvodov nie je potrebné vracať prihlasovací vklad. Voči uloženému príplatku sa môže súťažiaci odvolať ku RSB a upovedomiť organizátora.

Poplatok za postenie voči škodám voči tretím osobám na danú súťaž je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní.

Organizátori súťaží patriacich do majstrovstva majú právo okrem vyššie uvedeného vrátiť prihlášky pričom musia vziať do úvahy nasledovné obmedzenia:

- a) každý organizátor je povinný prijať aspoň ten počet posádok, ktorý je stanovený v ZU
- b) v danom roku nesmie odmietnuť prihlášky súťažiaceho, ktorý okrem iných podmienok prihlásenia sa v predošlom roku na oficiálnej výsledkovej listine ORB vydanéj MNASZ je uvedený ako klasifikovaný alebo v danom roku na hociktorom predošlom podujatí získal body do majstrovstva.
- c) organizátor môže vrátiť prihlášku každého súťažiaceho bez ohľadu na vyššie uvedené obmedzenia, ktorý sa v danom roku prihlásil na hociktoré podujatie, neospravedlnil sa a napriek tomu sa nedostavil na administratívne preberanie. Zaslание ospravedlnenia musí v prípade sporu preukázať súťažiaci.

Ak organizátor, ktorý zoberie do úvahy tu uvedené podmienky a vráti prihlášku, je povinný upovedomiť súťažiaceho v lehote 10 dní po uzávierke doporučeným listom na adresu uvedenú v prihláške. Prihlasovací vklad uhradený súťažiacim po odčítaní nákladov na poštovné a s výnimkou prípadov uvedených v bode c) musí v uvedenej lehote 10 dní vrátiť.

V prípade sporov ohľadom vrátenia prihlasovacích vkladov je vedúci RSB oprávnený prijať stanovisko, ale nemôže poprieť vrátenie prihlášky ak sú splnené popísané podmienky.

Ak sa odmietnutý súťažiaci napriek regulárnemu oznámeniu objaví na súťaži nemôže požadovať od organizátora žiadnu náhradu škody.

Príloha 10: PREHLÁSENIA O EVIDENČNÝCH ČÍSLACH A OCHRANE ÚDAJOV

PREHLÁSENIE

VYPLNENÝ A PODPÍSANÝ FORMULÁR JE POTREBNÉ ODOVZDAŤ PRI VÝDAJI ITINERÁROV!

NÁZOV SÚŤAŽE: **20. VREDESTEIN Miskolc Rally**
Miskolc, 28.- 30.3.2014

SÚŤAŽIACI:

MENÁ: jazdec:

spolujazdec:

Štartové číslo:

ÚDAJE O VOZIDLE NA OBHLIADKU TRATE:

EVIDENČNÉ ČÍSLO:

Meno majiteľa:

Adresa majiteľa:

ÚDAJE O SERVISNÝCH VOZIDLÁCH:

SERVISNÉ VOZIDLO:

EVIDENČNÉ. Č.:

meno vodiča:

Iba jazdci s prioritou:

SERVISNÉ VOZIDLO:

EVIDENČNÉ. Č.:

meno vodiča:

AK TEAM SERVISUJE VIAC SÚŤAŽNÝCH VOZIDIEL UVEĎTE ICH ŠTARTOVÉ ČÍSLA:

Dolupodpísaní súhlasíme, aby si organizátor vyžiadal osobné údaje od Polície, resp. aby v prípade porušenia predpisov Polícia vydala naše údaje podľa zákona č.L XII z roku 1992 – o ochrane osobných údajov a podľa zákona XXXIV. z roku 1994 MR – o Polícii.

Súhlasíme, aby prevádzkovateľ systému GPS odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

.....2014

jazdec

spolujazdec