



**VREDESTEIN**  
*20. Miskolc Rally*  
*2014. március 28-30.*

**ZVLÁŠTNE USTANOVENIA**  
**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**TAX4**<sup>®</sup>  
Tel.: 4-444-444

**steelvent**<sup>®</sup>  
Kerítésrendszerek

      
**Miskolc Autó**

  
**CEZ**  
central european zone



**SAMS**  
SLOVAKIA

VERSENYKIÍRÁS - ZVLÁŠTNE USTANOVENIA - SUPPLEMENTARY REGULATIONS

# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

## OBSAH

1.	Úvod	1
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	6
6.	Reklama a identifikácia	6
7.	Pneumatiky	7
8.	Palivo	7
9.	Obhliadka trate	7
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	8
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	10
14.	Ceny	10
15.	Ďalšie ustanovenia	11
Príloha 1	Časový harmonogram RS	12
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	14
Príloha 3	Činovníci pre styk s jazdcami	14
Príloha 4	Štartové čísla a reklamy	14
Príloha 5	Servisné parkovisko	15
Príloha 6	Doplňky pre účastníkov Majstrovstiev Maďarska historikov	16
Príloha 7	Informácie o poistení	16
Príloha 8	Vstupenky	17
Príloha 9	Odvolyvky na predpisy RVSZ (MNASZ) k textom v ZU	17
Príloha 10	Prehlásenie o evidenčných číslach a ochrane údajov	19

**ÚVOD****1.1 Úvod**

20. VREDESTEIN Miskolc Rallye sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom a jeho prílohami, so Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá, predpismi pre FIA CEZ majstrovstvá, ustanoveniami národných športových poriadkov vydaných MNASZ pre majstrovstvá 2014, ktoré sú v súlade s predpismi FIA (RVSZ) a predpismi pre Majstrovstvá Slovenska SAMŠ (slovenské predpisy sa vzťahujú iba na slovenské klasifikácie), a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2014 sú zverejnené na webstránke FIA [www.fia.com](http://www.fia.com), MNASZ [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu) (slovenská verzia na stránke SAMŠ [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).)

**1.2 Povrch trate:** povrch tratí RS je 100% asfalt a povrch prológu 100% šotolina.

**1.3 Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate (ORB, MSR, Historic):**

celková dĺžka trate:	560,43 km
počet RS:	11 (+prológ)
celková dĺžka RS:	140,05 km (+1,2 km) (25%)
počet sekcií:	4
počet etáp:	2

**2. ORGANIZÁCIA****2.1 Zaradenie súťaže**

FIA CEZ Majstrovstvá v rally 2014 (CEZ)

Majstrovstvá Maďarska v rally 2014 (ORB) - 1. podujatie

Majstrovstvá Slovenska v rally 2014 (MSR) - 1. podujatie

Majstrovstvá Maďarska Historic Rallye (Historic) - 1. a 2. podujatie

Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

**2.2 Číslo povolenia ASN:**

...

**2.3 Organizátor:****Kelet-Autósport Kft.**

adresa: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13  
 poštová adresa: 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2.lph 4/6  
 tel./fax: +36 30 9353793  
 e-mail: keletautosport@gmail.com  
 internet: www.miskolcrrally.hu

**Spoluorganizátor:****Laroco Motorsport Egyesulet**

adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c  
 tel./fax: +36 88 407 639  
 e-mail: [larocomsc@freemail.hu](mailto:larocomsc@freemail.hu)  
 internet: [www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)

**Slovenský spoluorganizátor:****Auto Klub Košice**

adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
 mobil: +421 917 671 777  
 e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
 internet: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

**2.4 Organizačný výbor**

Predseda: Adamovits Márk

Členovia: Szczecinová Gabriela (SVK), Szoboszlai Adrienn, Lakatos Róbert, Marosréti Ervin, Németh Nándor, Pachér Péter Pál, Palinkás Zsolt

**2.5 Športoví komisári**

predseda: Sztankovics Györgyi  
 členovia: Szczeczina Peter (SVK)  
 Oroszlán Tibor

**2.6 Pozorovatelia a delegovaní činníci**

pozorovateľ MNASZ Buda Gábor  
 bezpečnostný delegát RSB Buda Gábor  
 technický delegát SAMŠ Paulík Ján (SVK)

**2.7 Hlavní činníci**

riaditeľ súťaže Kovács Levente  
 zástupca riaditeľa súťaže Lovay Miklós

hlavný technický komisár	bude menovaný dodatočne
hlavný bezpečnostný komisár	bude menovaný dodatočne
vedúca sekretariátu	Vörös Kriszta
vedúci servisného parkoviska	bude menovaný dodatočne
vedúci spracovania výsledkov	Hauser József
spracovanie výsledkov MSR	Bánoci Rastislav (SVK)
hlavný časomerač	Majosházi Péter
vedúci technického preberania	bude menovaný dodatočne
hlavný lekár	Dr. Németh Zoltán
vedúci tlačového strediska	Marosréti Ervín
vedúci spojenia	Kotelkó Pál
styk s jazdcami – ORB, Historic:	Rádlí József
MSR:	Sucháč Maroš (SVK)

### 2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto: Miskolc Plaza - budova bývalej reštaurácie WestSide  
Miskolc, Szentpáli u. 2-6  
GPS súradnice: N48°06,275' E20°47,348'  
Telefón: +36 70 3088722 e-mail: [keletautosport@gmail.com](mailto:keletautosport@gmail.com)

## 3. PROGRAM

### 3.1 Výdaj itinerára, mapy, Rally Guide:

**Výdaj itinerárov:** 27.03.2014, štvrtok 15:30 – 20:00  
28.03.2014, piatok 07:30 – 10:00  
miesto: Miskolc Autoház Kft. (Audi), Lóranfy Zs. u. 30/a  
GPS súradnice: N48°05,493' E20°42,401

**Upozornenie! Vozidlá na obhliadku trate musia byť vybavené 12 V zásuvkou.**  
Rally Guide nebude vydaný.

3.2 **Uzávierka prihlášok na shakedown:** shakedown sa neuskutoční

3.3 **Pracovná doba riaditeľstva súťaže:** 27.03.2014, štvrtok 15:30 – 20:00  
28.03.2014, piatok 07:30 – 20:00  
29.03.2014, sobota 08:00 – 04:00  
30.03.2014, nedeľa 07:30 – 20:00

3.4 **Oficiálna informačná tabuľa:** od 27.03.2014 12:00 do 30.03.2014, 20:00  
miesto: Miskolc Plaza – budova bývalej reštaurácie WestSide  
Miskolc, Szentpáli u. 2-6  
GPS súradnice: N48°06,284' E20°37,403'  
Vzdialená informačná tabuľa: servisné parkovisko, 29. – 30.3.2014

3.5 **Začiatok obhliadky trate:** 27.03.2014, štvrtok 16:00  
Pri obhliadke trate sa musia dodržať predpisy uvedené v RVSZ 2014, v čl. 9 a v Prílohe 2 týchto ZU!  
Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 9 týchto ZU.

3.6 **Administratívne preberanie:** 28.03.2014, piatok 08:00 – 13:00  
miesto: Miskolc Autoház Kft. (Audi), Lóranfy Zs. 30/a  
GPS súradnice: N48°05,493' E20°42,401  
Alternatívne administratívne preberanie bude zabezpečené na tom istom mieste (**je potrebné sa prihlásiť do stredy 26.3.2014 mailom na [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)**)  
27.03.2014, štvrtok 16:00 – 20:00

3.7 **Technické preberanie - plombovanie, značenie:** 28.03.2014, piatok 08:30 – 13:30  
miesto: Miskolc Autoház Kft. (VW), Lóranfy Zs. U. 30/a  
GPS súradnice: N48°05,493' E20°42,401

3.8 **Otvorenie tlačového strediska, akreditácie:** 28.03.2014, piatok 14:00 – 19:00  
29.03.2014, sobota 09:00 – 04:00  
30.03.2014, nedeľa 09:00 – 21:00  
miesto: Miskolc Plaza – budova bývalej reštaurácie WestSide, Miskolc, Szentpáli u. 2-6  
telefón: +36 20 925 8737 e-mail: [marosreti.ervin@gmail.com](mailto:marosreti.ervin@gmail.com)

3.9 **Shakedown:** Neuskutoční sa. Organizátor pripravuje náhradný test. Podmienky a miesto budú zverejnené v oznámení riaditeľa súťaže.

3.10 **Predsúťažná tlačová konferencia:** neuskutoční sa

- 3.11 1. zasadnutie RŠK:** 28.03.2014, piatok 13:00  
miesto: Miskolc Autoház Kft. (VW), Lóranfy Zs. U. 30/a  
GPS súradnice: N48°05,493' E20°42,401
- 3.12 Zverejnenie predbežného zoznamu prevzatých posádok s časmi pre prológ a štart 1.etapy:**  
28.03.2014, piatok 15:00  
miesto: Oficiálna informačná tabuľa
- 3.13 Zverejnenie oficiálnej štartovej listiny pre prológ a štart 1. etapy:**  
28.03.2014, piatok 15:30  
miesto: Oficiálna informačná tabuľa
- 3.14 Štart prológu:** 28.03.2014, piatok 16:00  
miesto: Borsód Volán Sportpálya, Miskolc, Budai J.u.1  
GPS súradnice: N48°05,660; E20°47,610'
- 3.15 Vstup do UP pred štartom:** 29.03.2014, sobota 10:30 – 11:30  
miesto: DVTK Štadión, Andrásy u. 61, Miskolc
- 3.16 Štart súťaže:** 29.03.2014, sobota 16:30  
miesto: DVTK Štadión, Andrásy u. 61, Miskolc, ČK0 UP výstup
- 3.17 Cieľ 1. etapy:** 29.03.2014, sobota 22:58  
miesto: ČK5A, nočné UP vstup
- 3.18 Zverejnenie Čiastočnej neoficiálnej klasifikácie 1. etapy a štartovej listiny pre 2. etapu (Predbežnej záver. klasifikácie MSR1)** 30.03.2014, nedeľa 07:00  
miesto: oficiálna informačná tabuľa
- 3.19 Štart 2. etapy:** 30.03.2014, nedeľa 08:30  
miesto: ČK5B, nočné UP výstup
- 3.20 Odovzdávanie cien:** 30.03.2014, nedeľa 17:30  
miesto: Námestie Városház tér, Miskolc
- 3.21 Cieľ rallye:** 30.03.2014, nedeľa 17:50  
miesto: ČK 11E UP
- 3.22 Posúťažná tlačová konferencia:** neuskutoční sa
- 3.23 Záverečná technická kontrola:** 30.03.2014, nedeľa ihneď po príjazde do cieľa  
miesto: Miskolc Autoház Kft. (VW), Lóranfy Zs. U. 30/a  
GPS súradnice: 48°05,493' E20°42,401
- 3.24 Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií:** 30.03.2014 19:00  
miesto: oficiálna informačná tabuľa
- 3.25 Zverejnenie oficiálnych záverečných klasifikácií:** 30 min po zverejnení predbežnej klasifikácie  
miesto: oficiálna informačná tabuľa

#### 4. PRIHLÁŠKY

- 4.1 Uzávierka prihlášok:** 17.03.2014, 24:00
- 4.2 Postup prijímania prihlášok**
- 4.2.1 pre účastníkov ORB a zahraničných účastníkov mimo majstrovstiev MSR a ORB**  
Začiatok prijímania prihlášok: 02.03.2014  
Uzávierka prihlášok: 17.03.2014, 24:00  
Súťažiaci je povinný prihlásiť sa on-line na oficiálnej stránke RSB ([www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu)) a tam vyplnenú prihlášku s príslušnými podpismi spolu s kópiou medzinárodnej licencie zaslať poštou na adresu: Kelet - Autósport Kft, 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6 alebo odovzdať organizátorovi najneskôr pri preberaní itinerára.
- 4.2.2 Postup prijímania prihlášok pre účastníkov MSR**  
Začiatok prijímania prihlášok: 02.03.2014  
Uzávierka prihlášok: 17.03.2014, 24:00  
Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom: 14.03.2014, 24:00  
Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok.
- 4.2.1** Súťažiaci musia zároveň zaslať na adresu [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) nasledovné dokumenty:
- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
  - kópiu licencie súťažiaceho

- prihlášku do súťaže teamov (nepovinné, formulár je zverejnený na [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)).

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku, podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

#### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

Organizátor prijme maximálne 120 prihlášok posádok. Organizátor môže odmietnuť prihlášku na základe predpisov RVSZ pre rok 2014. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 9 týchto ZU.

##### 4.3.1 Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried - ORB:

triedy	skupiny
2	S2000-Rally: 1.6 turbomotor s 30 mm restriktorom S2000-Rally: atmosférický motor 2, skupina R4 a R5
3	skupina N s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> (doterajšie N4)
4	RGT
5	skupina A s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> , Super 1600 R2C s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> , R3C s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> R3T s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> - nominálny objem R3D s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> - nominálny objem
6	skupina A s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> R2B s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> , Kit car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>
7	skupina A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> , Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
8	skupina N s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>
9	skupina N s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> , R1B s objemom do 1600 cm <sup>3</sup>
10	skupina N s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> , R1A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
P1	viď predpisy RVSZ 2014
P2	viď predpisy RVSZ 2014
P3	viď predpisy RVSZ 2014

##### 4.3.2 Historic:

1. (B) csoport		2. (C) csoport		3. (D) csoport		4. (E) csoport	
B1	do 1000 cm <sup>3</sup>	C1	do 1300 cm <sup>3</sup>	D1	do 1300 cm <sup>3</sup>	E1	do 1300 cm <sup>3</sup>
B2	1000-1300 cm <sup>3</sup>	C2	1300-1600 cm <sup>3</sup>	D2	1300-1600 cm <sup>3</sup>	E2	1300-1600 cm <sup>3</sup>
B3	1300-1600 cm <sup>3</sup>	C3	1600-2000 cm <sup>3</sup>	D3	1600-2000 cm <sup>3</sup>	E3	1600-2000 cm <sup>3</sup>
B4	1600-2000 cm <sup>3</sup>	C4	2000-2500 cm <sup>3</sup>	D4	nad 2000 cm <sup>3</sup>	E4	nad 2000 cm <sup>3</sup>
B5	nad 2000 cm <sup>3</sup>	C5	nad 2500 cm <sup>3</sup>				

„Replica Kupa“: R1 trieda do 1600 cm<sup>3</sup>  
R2 trieda nad 1600 cm<sup>3</sup> - 2000 cm<sup>3</sup>  
R3 trieda nad 2000 cm<sup>3</sup>

##### 4.3.3 Zaradenie prijatých vozidiel do skupín a tried - MSR:

triedy	skupina
2	S2000-Rally: 1.6 turbomotor s 30 mm restriktorom S2000-Rally: atmosférický motor 2,0 R4 a R5
3	N a NN, nad 2000 cm <sup>3</sup>
4	RGT a NGT
5	A, NA, F, 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> S1600 R2C 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> ; R3C 1600 cm <sup>3</sup> -2000 cm <sup>3</sup> ; R3T do 1620 cm <sup>3</sup> –nominál R3D, do 2000 cm <sup>3</sup> - nominál vozidlá s motorom Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> (nominál) v úprave pre skupinu A
6	A, NA a F, 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> R2B 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> Kit car 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>
7	A, NA a F, do 1400 cm <sup>3</sup> Kit car do 1400 cm <sup>3</sup> N a NA, do 1600 cm <sup>3</sup> R1B, do 1600 cm <sup>3</sup> ; R1A, do 1400 cm <sup>3</sup>
8	N a NN, 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá s motorom Diesel do 2000 cm <sup>3</sup> (nominál) v úprave pre skupinu N
11	A, NA +F, nad 2000cm <sup>3</sup> včítane WRC so skončenou homologáciou

**historické vozidlá:** vozidlá v súlade s Prílohou K FIA MŠP a národné historické vozidlá.

#### 4.4 Prihlasovacie vklady

##### 4.4.1 Účastníci ORB a účastníci mimo majstrovstiev

vozidlá s pohonom 4 kolies

**180 000,- HUF**, s 27% DPH

bez reklamy organizátora:	<b>360 000,- HUF</b> , s 27% DPH
vozidlá s pohonom 2 kolies	<b>100 000,- HUF</b> , s 27% DPH
bez reklamy organizátora:	<b>200 000,- HUF</b> , s 27% DPH
vozidlá Historic, skupiny B,C,D,E, triedy R1,R2,R3:	<b>90.000,- HUF</b> , s 25% DPH
s odmietnutou reklamou organizátora:	<b>180 000,- HUF</b> , s 27% DPH

**4.4.2 Účastníci MSR:**

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8	H	1.rok
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	425 €	350 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	495 €	400 €
s odmietnutím reklamy organizátora	+ 80% ku každej sume			
súťaž teamov	50 €			

**4.4.3 Poplatok za GPS systém**

RSB (RK MNASZ) predpisuje použitie monitorovacieho systému GPS pre účastníkov 20. Vredestein Miskolc rallye. Použitie tohto systému je povinné pri obhliadke trate tak aj počas celej súťaže. Poplatok za prenájom (10 000 HUF s DPH okrem účastníkov MSR) je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní. Podpisom prihlášky súťažiaci dáva súhlas na to, aby prevádzkovateľ tohto systému odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

**4.5 Platby**

Organizátor považuje prihlášku za platnú len v prípade, ak je doložená dokladom o úhrade kompletného prihlasovacieho vkladu do termínu uzávierky prihlášok. Tento doklad je potrebné priložiť k originálu prihlášky pri zasielaní poštou alebo odovzdať pri výdaji itinerárov.

**4.5.1 Súťažiaci** posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

Kelet – Autósport Kft, 3525 Miskolc, Madarász Viktor u. 13. 2 lph 4/6.

alebo na účet: Kelet – Autósport Kft, Budapest Bank 10102718-41877900-01004007

Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená s triedami a skupinami.

**4.5.2 Súťažiaci v MSR** posielajú prihlasovacie vklady na adresu:

**AUTO KLUB Košice** (ďalšie údaje sú uvedené v čl. 2.3),

alebo na účet č.: **2665110043/1100**, Tatrabanka a.s., Košice,

IBAN: SK0511 00000000 2665110043, SWIFT: TATRSKBX

variabilný symbol: číslo licencie jazdca,

**4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov**

Prihlasovacie vklady budú vrátené podľa ustanovení Predpisov MNASZ 2014. Príslušné predpisy RVSZ sú uvedené v Prílohe 9 týchto ZU.

**5. POISTENIE**

Povinné poistenie vozidiel pre vozidlá ORB a Historic: **10 800,- HUF**.

Poplatok je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní poverenému zástupcovi poisťovacej spoločnosti.

**Poistenie „Extrém“** - poistenie liečebných nákladov pri rizikových športoch. Dôrazne odporúčané pre zahraničných účastníkov (MSR), ktorí nemajú uzavreté takéto poistenie v komerčnej poisťovni:

Výška plnenia	Poplatok za celý rok	Poplatok za súťaž
8.000.000,- HUF	15.000,- HUF /osoba/rok	800,- HUF /osoba/deň
15.000.000,- HUF	16.000,- HUF /osoba/rok	2.000,- HUF /osoba/deň.

Poistenie sa uzatvára a uhrádza pri administratívnom preberaní.

Ďalšie informácie sú zverejnené na [www.mnasz.hu/A](http://www.mnasz.hu/A).

**6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA**

Okrem reklamy umiestnenej vedľa štartového čísla (povinná reklama) môžu organizátori predpísať účastníkom použitie ďalších 4 reklám. Pre ich umiestnenie sa musí vyhradiť miesto s rozmermi 20 cm výška a 67 cm šírka na oboch predných dverách súťažného vozidla pod štartovným číslom s povinnou reklamou. Voliteľné reklamy sa musia zmestiť do tohto rozmeru. Ich umiestnenie, veľkosť a názov musí byť jednoznačne zverejnený v ZU alebo na mieste určenom v ZU najneskôr do termínu výdaja itinerárov. V opačnom prípade môže súťažiaci odmietnuť reklamu bez peňažnej pokuty.

V prípade odmietnutia ktorejkoľvek voliteľnej reklamy je potrebné uhradiť zvýšený prihlasovací vklad, v prípade, že reklama bude chýbať na vozidle v priebehu súťaže môže byť posádka potrestaná peňažným trestom maximálne vo výške prihlasovacieho vkladu.

Nezmyselné nalepenie voliteľnej reklamy, jej okyptenie, obstrihanie sa rovná odmietnutiu reklamy. Použitie voliteľnej reklamy organizátora je povinné aj na oficiálnych vozidlách organizátora.

Ak zvláštne ustanovenia, oficiálne oznámenia alebo vykonávacie nariadenia tak stanovia, vrchný pás na čelnom skle prihlásených súťažných vozidiel je vyhradený pre reklamu RSB (RK MNASZ). Akákoľvek inzercia (MNASZ alebo organizátora), ktorá je súčasťou rally tabuľky, štartových čísel alebo prvého pásu na čelnom skle sa nepovažuje za reklamu organizátora. Štartové čísla a reklamy nesmú presahovať karosériu. Na reklamy umiestnené na oknách súťažného vozidla platia jednotlivé predpisy FIA a MNASZ.

## 7. PNEUMATIKY

Počas rally: účastníci CEZ, ORB a MSR podľa FIA predpisov 2012 alebo 2014, účastníci Historic podľa predpisov RVSZ čl. 6.8.  
Počas obhliadky trate – podľa maďarských dopravných predpisov.

## 8. PALIVO

Okrem paliva schváleného FIA predpismi je v niektorých triedach ORB povolené použitie paliva E85 (podľa štandardu MSZ CWA 15293), ktoré je komerčne dostupné s podmienkou, že nemá byť zmiešavané s ďalším benzínom a prísadami.

**Súťažiaci v CEZ a MSR nemôžu použiť palivo E85.**

V majstrovstvách Historic je zakázané použitie E85 a FIA neschváleného paliva.

## 9. OBHLIADKA TRATE

### 9.1 Postup registrácie

Pred začiatkom obhliadky trate sú súťažiaci povinní vyplniť registračný formulár (Príloha 10 týchto ZU) a odovzdať ho najneskôr pri preberaní itinerára. Každý súťažiaci dostane identifikačnú kartu, ku ktorej je potrebné dodať 1 – 1 ks fotografií. Táto karta musí byť počas súťaže umiestnená v súťažnom vozidle tak, aby bola dobre viditeľná cez pravé zadné okno.

V prípade výmeny spolujazdca po prevzatí itinerára dostane posádka novú identifikačnú kartu pri administratívnom preberaní.

Spolu s itinerárom dostane každý súťažiaci identifikačnú nálepku s číslom, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky viditeľne umiestnenú na vozidle v pravom (v smere jazdy) hornom rohu čelného skla. V prípade, že nálepka chýba alebo nebola nalepená považuje sa to za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

**V priebehu obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať pri sebe licencie a na žiadosť činníkov súťaže ich preukázať.**

### 9.2 Špecifické / národné predpisy – obmedzenia rýchlosti na RS

Všetkým prihláseným súťažiacim aj touto cestou zdôrazňujeme, že obhliadka trate nie je tréning. Je potrebné prísne dodržiavať platné dopravné predpisy Maďarskej republiky a brať ohľad na bezpečnosť a práva ostatných účastníkov cestnej premávky.

V prípade prekročenia rýchlosti počas obhliadky trate a počas súťaže môže riaditeľ súťaže udeliť trest podľa predpisov RVSZ, uvedených v Prílohe 8, týchto ZU nasledovné tresty:

**Tresty v prípade prekročenia rýchlosti v km/hod.:**

do 25%:	1.000 HUF HUF/km/hod
25% - 30%ig	10 s
30% - 35%ig	20 s
35% - 40%ig	30 s
40% - 50%-ig	40 s
50% - 60/%-ig	60 s
60% - 70/%-ig	90 s
nad 70%	nepovolenie štartu/vylúčenie

Výška trestu nie je ovplyvnená prípadnou peňažnou pokutou, ktorú udelí Polícia.

Iné porušenia predpisov pri obhliadku trate môžu byť oznámené športovým komisárom.

Na obhliadku trate je možné použiť výlučne sériové vozidlá. Je zakázané absolvovať obhliadku trate s vozidlom prihláseným na súťaž.

**Obmedzenia pre vozidlá na obhliadku trate:**

- sériový výfuk, ktorého maximálna hladina hluku zodpovedá limitom maďarských predpisov
- je povolený bezpečnostný ochranný rám, ktorý vyhovuje čl. 253.8.1 – 8.4 Prílohy J
- sú povolené 2 doplnkové svetlá, ktoré sú povolené pre verejnú premávku
- je povolený ľahký interkom bez prílb.

Organizátor bude počas obhliadky trate kontrolovať rýchlosť radarom typu Stalker PRO III. Kustom Pro Life (sériové číslo: 200-2072-00).



**9.3 Upevnenie zariadenia na kontrolu rýchlosti**

Predpisy MNASZ predpisujú použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti do vozidiel na obhliadku trate. Tieto vozidlá musia byť vybavené 12V zásuvkou.

**9.4 Použitie zariadenia na kontrolu rýchlosti (GPS)**

Prevzatie GPS zariadenia sa uskutoční pri výdaji itinerárov, kde posádka prevezme okrem GPS zariadenia aj držiak na upevnenie, napájací kábel do 12V zásuvky, 2 ks príruby. Zariadenie GPS s držiakom je potrebné umiestniť do horného alebo dolného pravého rohu čelného skla tak, aby činovníci kontrolujúci obhliadku trate mohli ľahko odčítať číslo zariadenia.

Počas obhliadky trate (**podľa Prílohy 2 ZU**) musí byť zariadenie stále pod prúdom (musí byť stále zapnuté), resp. zariadenie sa nesmie vybrať z vozidla. Nedodržanie vyššie uvedeného bude považované za porušenie predpisov pre obhliadku trate.

Ak počas obhliadky trate GPS zariadenie nebude vysielat' dáta, bude táto skutočnosť oznámená športovým komisárom, ktorí po vyšetrení môžu udeliť tresty.

Po skončení obhliadky trate treba GPS zariadenie premiestniť do súťažného vozidla a s pomocou 2 ks prírub pripevniť k pravému strednému stĺpiku ochrannej klietky a zároveň zapojiť SOS kábel.

**Na konci súťaže je potrebné odovzdať na sekretariáte súťaže:**

- GPS zariadenie,
- 2 ks príruby,
- držiak zariadenia,
- napájací kábel na 12V.

**10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE****10.1 Miesto a čas administratívneho preberania**

dátum a čas: 28.03.2014, 08:00 – 13:00

miesto: Miskolc Autoház Kft. (Audi autószalon), Miskolc, Lóranfy Zs. U. 30/a

GPS súradnice: N48°05,493' E20°42,401

**10.2 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní:**

- licencia súťažiacého a licencie jazdca a spolujazdca
- vodičské preukazy
- povolenie štartu od ASN (jazdci zo zahraničia, okrem držiteľov licencie SAMŠ)
- kompletne vyplnená prihláška
- doklady o poistení súťažného vozidla
- technický preukaz vozidla
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz.

<b>10.3 Časový harmonogram:</b>	<b>Historic</b>	08:00 – 09:00
	<b>nad 71</b>	09:00 – 09:29
	<b>61 - 70</b>	09:30 – 09:59
	<b>51 - 60</b>	10:00 – 10:29
	<b>41 - 50</b>	10:30 – 10:59
	<b>31 - 40</b>	11:00 – 11:29
	<b>21 - 30</b>	11:30 – 11:59
	<b>11 - 20</b>	12:00 – 12:29
	<b>1 - 10</b>	12:30 – 13:00

**11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE****11.1 Miesto a čas technického preberania**

čas: 28.03.2014 08:30 – 13:30

miesto: Miskolc Autóház Kft. (VW autószalon) Miskolc, Lórántffy Zs. u. 30/a

V priestore technického preberania sa okrem činovníkov môžu nachádzať nasledovné osoby: posádka, vedúci teamu, 2 mechanici, súťažiacim poverená osoba v prípade, ak sa posádka nezúčastňuje na preberaní.

<b>11.2 Časový harmonogram:</b>	<b>Historic</b>	08:30 – 09:30
	<b>71 - 80</b>	09:30 – 09:59
	<b>61 - 70</b>	10:00 – 10:29
	<b>51 - 60</b>	10:30 – 10:59
	<b>41 - 50</b>	11:00 – 11:29
	<b>31 - 40</b>	11:30 – 11:59
	<b>21 - 30</b>	12:00 – 12:29

11 - 20	12:30 – 12:59
1 - 10	13:00 – 13:30

**11.3 Zásterky** (podľa Prílohy J čl. 252, bod 7.7)

**11.4 Okná / siete** (podľa Prílohy J čl. 253, bod 11)

**11.5 Bezpečnostná výbava súťažiacich**

Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby, ktorú budú používať a ktoré zodpovedajú predpisom RVSZ príloha 5, bod 11, zahraniční účastníci podľa Prílohy L FIA MŠP, účastníci MSR aj podľa NTP SAMŠ.

**11.6 Hladina hluku:** podľa Príloha J, čl. 252.3.6

**11.7 Špeciálne národné predpisy**

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:

- technický preukaz
- športový preukaz vozidla alebo FIA technický preukaz
- historické vozidlá - HTP alebo NHTP
- homologačný list
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor, atď.)

**11.8 Upevnenie bezpečnostného sledovacieho zariadenia**

Upevnenie a funkčnosť GPS prevzatého pri výdaji itinerárov bude skontrolované v UP pred štartom, v sobotu 29.3.2014, v čase 10:30 – 11:30.

## 12. ĎALŠIE POSTUPY

Poradie štartu od štartového čísla 1:

1. skupina - jazdci s prioritou FIA
2. skupina - jazdci s národnou prioritou
3. skupina - ostatní súťažiaci v triedach 2-15
4. skupina – všetci ostatní súťažiaci

V majstrovstve Historic platia celoročné štartové čísla.

**12.1 Postup ceremoniálu cieľa**

Ceremoniál cieľa sa uskutoční v Miskolci na námestí Városház tér v priestore preskupenia pri cieľovej rampe (medzi ČK11C a ČK11D). V ČK11C sa musia posádky prihlásiť v svojom ideálnom čase, po vykonaní záznamu sa posádky musia umiestniť podľa pokynov usporiadateľov.

Počas ceremoniálu vozidlá výjdu na rampu v poradí 5-4-3-2-1 v absolútnej klasifikácii ORB a 3-2-1 v MSR. Následne v poradí príchodu do UP, podľa pokynov usporiadateľov.

**12.2 Povolný predčasný príjazd:** do ČK P3, ČK 5A (1. etapa) a 11E (2. etapa)

**12.3 Priebeh prológu**

### 12.3.1 Prológ

28. marca v piatok od 16:00 sa na štadióne Borsód Volán Sportpálya uskutoční prológ, ktorý je súčasťou podujatia, ale ktorého časy sa nebudú započítavať do výsledkov súťaže.

Nákres trate prológu bude zverejnený v itinerári.

Na prológu je zakázané používať zimné alebo šotolinové pneumatiky, čo sa bude kontrolovať pred štartom prológu.

Pre prológ nie je obhliadka trate.

V prípade rovnosti časov bude mať lepšie umiestnenie posádka s vyšším štartovým číslom.

Prológ bude odmeňovaný samostatne pri odovzdávaní cien v cieľi.

Počas prológu môže po zaplatení poplatku 10 000 HUF + DPH sedieť na mieste spolujazdca iná osoba v súťažnom aute. V tom prípade treba počas administratívneho preberania uzavrieť pre túto osobu zvlášť poistenie.

Štart na prológu bude na základe pokynov traťových komisárov, vo zverejnenom poradí štartu, najprv majstrovstvo Historic, potom ORB + MSR + CEZ, v klesajúcom poradí štartových čísel.

Na trati sa súčasne pohybujú dve súťažné vozidlá proti smeru hodinových ručičiek. Z predštartového UP po otvorení rampy vozidlá vojdú na trať tak, že prvé sa umiestni oproti hlavnej tribúny a druhé pred hlavnú tribúnu. V ČKP2 časomerači zaznamenajú aktuálny čas. Pokyn na štart dostanú obe autá súčasne a od neho sa meria čas. Prológ pozostáva z troch kôl. Súťažiaci pri prechode svojim miestom štartu dostanú stále informáciu o zostávajúcom počte kôl, ktorý im ukážu komisári na tabuliach.

Maximálny čas na absolvovanie prológu je 3 minúty. Ak niektorý súťažiaci za tento čas neabsolvuje prológ, rozhodcovia ihneď začnú zariaďovať odstránenie vozidla z prológu. V prípade, že vozidlo neschopné pohybu bráni v pohybe druhému vedúci prológu zastaví priebeh prológu červenou vlajkou. Dotknutý súťažiaci v tom prípade dostane nový čas štartu.

Cieľ prológu je letný. Na konci posledného kola budú súťažiaci odmävaní šachovnicovou vlajkou a pri prechode cieľovou čiarou im bude odmeraný čas. Súťažiaci potom musia opustiť trať a cez depo dôjsť do ČK P3. Jazdná doba medzi ČKP2 a ČKP3 je 10 minút. Predčasný príchod do ČKP3 je povolený o prípadnom meškaní rozhodne RŠK. Dosiahnutý čas bude zapísaný na informačnú tabuľku. Potom treba so súťažným vozidlom opustiť štadión. (Umiestnenie ČK na prológu bude zobrazený na nákrese v itinerári.)

Štart na prológu je povinný oproti trestu vylúčenia. Súťažiacich, ktorí nedošli do cieľa môže potrestať RŠK až po vylúčenie.

### 12.5 Super rallye (reštart po odstúpení)

Pre účastníkov ORB podľa predpisov RVSZ, kap. II, bod 6.15, pre Historic podľa RVSZ, kap. V., bod 7.1. Pre účastníkov MSR podľa Športových predpisov pre FIA regionálne majstrovstvá, čl. 46.

### 12.6 Špeciálne ustanovenia / vrátane promočných aktivít

#### 12.6.1 Postupy v prípade nehody

Ak sa nehoda stala na mieste kde stáli diváci alebo kde by mohli stáť, je dotknutý jazdec povinný okamžite zastať a zabezpečiť sa, či sa v dôsledku nehody niekto nezranil alebo nedostal do nebezpečenstva. V prípade, že áno, je povinný poskytnúť pomoc.

V prípade, že dôjde k zraneniu osoby je potrebné upozorniť vedúceho RS a podľa možnosti sa postarať o zabezpečenie stôp.

Posádka nemôže pokračovať v súťaži, miesto môže opustiť len so súhlasom polície. Každé porušenie týchto ustanovení bude potrestané RŠK, pričom trest môže ísť až po vylúčenie.

#### Požiadavky v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

- 1) Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.
- 2) V prípade, že je vyvesený červený znak „SOS“ posádky sú povinné zastaviť a poskytnúť potrebnú pomoc. Posádky sú povinné poskytnúť zraneným pomoc a zabezpečiť, aby bezpečnostné služby boli informované tak rýchle, ako je len možné.
- 3) Posádka, ktorá dorazí na miesto nehody ako prvá, musí zastaviť a podať o všetkom informácie nasledujúcemu vozidlu.
- 4) Nasledujúce vozidlo má v ďalšom rádiobode (ktorým môže byť aj stanovište cieľa) odovzdať tieto základné informácie:
  - štartovné číslo dotknutej posádky
  - koľko členov posádky, resp. divákov sa zranilo a ako
  - koľko členov posádky alebo divákov je zakliesnených vo vozidle alebo je mimo vozidla
  - miesto nehody, najbližší znak v itinerári, alebo kilometer
  - prípadné ďalšie informácie – oheň, voda, ..
- 5) Ak je vyvesené červené „SOS“ musia aj ostatné vozidlá zastaviť.
- 6) Všetci súťažiaci, ktorí zastanú na RS musia umiestniť výstražný červený trojuholník aspoň 50 m pred miestom zastavenia a to aj v prípade, že cesta je voľná.
- 7) Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: +36 20 3539549 (riaditeľstvo), +421 917 671 777
- 8) V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne čísla:
 

organizátor:	+36 20 3539549 (riaditeľstvo), +421 917 671 777
starostlivosť o jazdcov:	Rádlí József +36 30 944 2323
	Sucháč Maroš +421 911 539 622
- 9) Súťažiaci, ktorí odstúpili zo súťaže, sú povinní odovzdať svoje jazdné výkazy v ďalšej ČK tak rýchle ako je možné.

12.6.2 Organizátor zakazuje točenie a šmyky s vozidlom za cieľovou rampou a v priestore UP.

12.6.3 Organizátor umožňuje súťažiacim zakúpiť si itineráre navyše. Ich cena je 5000,- Ft (s DPH) a treba ju zaslať spoločne s prihlasovacím vkladom. Tieto itineráre je možné prevziať v určenom čase (aj s faktúrou).

12.6.4 Držitelia preukazu vedúceho teamu (zástupca súťažiaceho uvedený na licencií súťažiaceho) si môžu prevziať tabuľku „Csapatvezető“ **iba na administratívnom preberaní**. Musí sa preukázať licenciou súťažiaceho (preukazom vedúceho teamu). Prístup do ČK a do kontrolných stanovišť na RS je možný iba s touto tabuľkou. Tieto tabuľky je potrebné nalepiť do pravého horného rohu čelného skla (v smere jazdy). Organizátor zabezpečí pre vedúcich teamov parkovanie vo vyznačenom priestore v servisnom parkovisku.

12.6.5. Organizátor povoľuje počas celej súťaže na sklách vozidla tieniace slnečné fólie. Strieborné alebo farebné fólie sú povolené na bočných, zadnom a strešnom okne za nasledovných podmienok: otvory vyrezané do fólii musia umožniť aby bol zvonku viditeľný jazdec a priestor pre cestujúcich.

12.5.6 Podľa Občianskeho zákonníka z r.1959 z. IV, § 345 sú vylúčené škody na súťažných vozidlách spôsobené nárazom divej zveri z príslušného loveckého teritória.

**12.6.7** Organizátori 20. Vredestein Miskolc Rallye si vyhradujú všetky práva na vydané publikácie v tlačenej alebo v elektronickej podobe, vrátane skrátených a rozšírených publikácií. Bez písomného súhlasu organizátora sa žiadne vydania ani ich časti nesmú publikovať ani zverejňovať v žiadnej forme.

**12.6.8** Na podujatí 20. Vredestein Miskolc Rallye sa využitie majetkových práv (ako napr. obchodné a reklamné práva) týka výlučne organizátora. O týchto právach rozhoduje jedine organizátor. Na základe toho upozorňuje organizátor všetky zúčastnené osoby na 20. Vredestein Miskolc Rally, že všetky uvedené práva môžu využívať výhradne partneri, ktorí písomne uzavrujú s organizátorom zmluvu do 17:00 dňa 27.3.2014.

**12.6.9** Pri organizácii 20. Vredestein Miskolc Rallye v súvislosti s akreditáciou médií sú smerodajné predpisy vydané mediálnym výborom RK MNASZ a SAMŠ.

**12.6.10** Organizátori 20. Vredestein Miskolc Rallye touto cestou, resp. aj inými dostupnými formami oznamujú, že organizátor nezodpovedá za akékoľvek škody vzniknuté účastníkom, ktorí sa akýmkoľvek spôsobom zúčastnia súťaže, každý účastník súťaže je zodpovedný sám za seba.

## 12.7 Oficiálny čas v priebehu súťaže

Oficiálny čas počas celej súťaže: GPS čas platný pre dané časové pásmo.

## 13. OFICIÁLNE OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

vedúci stanovíšť:	červené vesty
traťoví komisári:	biele vesty
bezpečnostní komisári:	zelené vesty
vedúci RS:	žlté vesty
rádiobody:	modré vesty
tlmočníci:	oranžové vesty

## 14. CENY

Na súťaži organizátor odovzdá nasledovné ceny:

**CEZ:** (triedy podľa FIA predpisov 2013)

- klasifikácia 2WD (triedy 5 – 10) posádka na 1. mieste
- klasifikácia produkčných vozidiel (trieda 3) posádka na 1. mieste
- klasifikácia triedy 2 posádka na 1. mieste

**Súťaž, ORB, Historic**

- Absolútne poradie (súťaž) posádky na 1. – 3. mieste
- Absolútne poradie ORB (triedy 2-10) posádky na 1. – 5. mieste
- Klasifikácia skupiny P posádka na 1. mieste
- Klasifikácie v triedach posádky na 1. – 3. mieste
- Klasifikácia Prológu posádka na 1. mieste
- Klasifikácia Historic podľa predpisov majstrovstiev

**MSR:**

- Absolútne poradie: posádky na 1. – 3. mieste
- Klasifikácie v triedach: posádky na 1. – 3. mieste
- Klasifikácia historických vozidiel: posádky na 1. – 3. mieste
- Klasifikácie súťaže teamov: teamy na 1. – 3. mieste

## 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY

### 15.1 Záverečná kontrola

Na záverečnej kontrole sa môžu zúčastniť tieto osoby:

- zástupca súťažiaceho (posádky určenej na záverečnú kontrolu) po predložení licencie súťažiaceho alebo splnomocnenia
- posádka určená na záverečnú kontrolu
- maximálne 2 poverení mechanici posádky určenej na kontrolu

Ak na záverečnej kontrole posádka/súťažiaci nevie v homologačnom liste preukázať údaje kontrolovaných jednotiek alebo súčiastok, potom treba okamžite uskutočniť kontrolu rozoberaním a zároveň uhradiť peňažný trest 10 000 HUF, ktorí udelí RŠK. Následkom zanedbania týchto skutočností je vylúčenie.

**15.2 Poplatky za protesty:** 100 000 HUF

15.3 Poplatky za odvolanie: 100 000,- HUF

**Všetkým účastníkom prajeme úspešné súťaženie bez nehôd**

**organizačný výbor 20. VREDESTEIN Miskolc Rally**

Zvláštne ustanovenia schválil: Péntzes Zsolt, predseda RSB

## PRÍLOHA 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM

0. SZAKASZ / LEG 0							Péntek 2014. 03. 28. / 03 28 2014 Friday
IE/ TC GY/ SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car	
P1	Prológ rajtvárakozó <b>BE</b> / Prologue start w aiting <b>IN</b> (Miskolc, Budai József utca) Prológ / Prologue farc fermé					15:40	
P2	Prológ rajtvárakozó <b>KI</b> / Prologue start w aiting <b>OUT</b>						
<b>GY/SS 0</b>	<b>PROLÓG / PROLOGUE</b>	<b>1,30</b>	0,40	1,70	0:10	16:00	
P3	Prológ <b>KI</b> / Prologue <b>OUT</b>					16:10	
1. SZAKASZ / LEG 1							Szombat 2014. 03. 29. / 03 29 2014 Saturday
IE/ TC GY/ SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közúti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1 st car	
0	Rajtvárakozó <b>BE</b> / Start w aiting <b>IN</b> (Miskolc, DVTK stadion / stadium) Rajt / Start farc fermé					11:00	
0A	<b>RAJT / START</b> (Miskolc, Andrassy Gyula utca)					16:30	
0B	Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>		2,13	2,13	0:10	16:40	
	<b>Szerviz "A" / Service "A"</b> (Miskolc, Autóház) <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(0,00)</b>	<b>(2,13)</b>	<b>(2,13)</b>			
0C	Szerviz <b>KI</b> - / Service <b>OUT</b>				0:20	17:00	
<b>RZ / TZ</b> <b>1</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Miskolc) <b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(30,03)</b>	<b>(67,26)</b>	<b>(97,29)</b>			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
1	Bükkszentlászló		4,84	4,84	0:17	17:17	
<b>GY/SS 1</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 1</b>	<b>6,91</b>				<b>17:20</b>	
2	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:25	17:45	
<b>GY/SS 2</b>	<b>Lillafüred - Mályinka / 1</b>	<b>23,12</b>				<b>17:48</b>	
2 A	Gyűjtő <b>BE</b> / Regroup <b>IN</b> Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone		48,15	71,27	1:15	19:03	
2 B	Gyűjtő <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>				0:05	19:08	
2 C	Szerviz <b>BE</b> / Service <b>IN</b>			2,13	0:05	19:13	
	<b>Szerviz "B" / Service "B"</b> (Miskolc, Autóház) <b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(30,03)</b>	<b>(67,26)</b>	<b>(97,29)</b>			
2 D	Szerviz <b>KI</b> - Gyűjtő <b>BE</b> / Service <b>OUT</b> - Regroup <b>IN</b> Gyűjtőállomás / Regroup				0:30	19:43	
2 E	Gyűjtő <b>KI</b> / Regroup <b>OUT</b>				0:10	19:53	
<b>RZ / TZ</b> <b>2</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Miskolc) <b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(30,03)</b>	<b>(65,13)</b>	<b>(95,16)</b>			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
3	Bükkszentlászló		4,84	4,84	0:20	20:13	
<b>GY/SS 3</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 2</b>	<b>6,91</b>				<b>20:16</b>	
4	Miskolc - Lillafüred		12,14	19,05	0:26	20:42	
<b>GY/SS 4</b>	<b>Lillafüred - Mályinka / 2</b>	<b>23,12</b>				<b>20:45</b>	
<b>RZ / TZ</b> <b>3</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone</b> (Miskolc) <b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(6,91)</b>	<b>(26,66)</b>	<b>(33,57)</b>			
5	Bükkszentlászló		54,15	77,27	1:30	22:15	
<b>GY/SS 5</b>	<b>Bükkszentlászló - Bükkszentkereszt / 3</b>	<b>6,91</b>				<b>22:18</b>	
5 A	Éjszakai Gyűjtő <b>BE</b> / Overnight Regroup <b>IN</b> (Miskolc, DVTK)		20,66	27,57	0:40	22:58	
<b>Szombat össz / Saturday total: 5 GY / SS</b>		<b>66,97</b>	<b>161,18</b>	<b>228,15</b>		<b>6:28</b>	

1. szekció / section

2. szekció / section

2. SZAKASZ / LEG 2		Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday					
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Erap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1 st car	
5 B	Éjszakai Gyűjtő KI - Szerviz BE / Overnight Regroup OUT - Service IN					8:30	
	<b>Szerviz "C" / Service "C" (Miskolc, DVTK)</b>						
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(36,94)</b>	<b>(91,79)</b>	<b>(128,73)</b>			
5 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:45	9:15	
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						
5 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	9:25	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>						
<b>4</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(16,42)</b>	<b>(62,09)</b>	<b>(78,51)</b>			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
6	Lyukó bánya		5,61	5,61	0:15	9:40	
<b>GY/SS 6</b>	<b>Lyukó bánya - Parasznya / 1</b>	<b>7,65</b>				<b>9:43</b>	
7	Kánó		38,25	45,90	0:48	10:31	
<b>GY/SS 7</b>	<b>Kánó - Ragály / 1</b>	<b>8,77</b>				<b>10:34</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva)</b>						
<b>5</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,12)</b>	<b>(61,11)</b>	<b>(81,23)</b>			
8	Sajómercse		30,83	39,60	0:50	11:24	
<b>GY/SS 8</b>	<b>Sajómercse - Sáta / 1</b>	<b>20,12</b>				<b>11:27</b>	
8 A	Gyűjtő BE / Regroup IN		48,51	68,63	1:15	12:42	
	<b>Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone</b>						
8 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN				0:05	12:47	
	<b>Szerviz "D" / Service "D" (Miskolc, DVTK)</b>						
	<b>Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>(36,54)</b>	<b>(123,20)</b>	<b>(159,74)</b>			
8 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN				0:30	13:17	
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>						
8 D	Gyűjtő KI / Regroup OUT				0:10	13:27	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Miskolc)</b>						
<b>6</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(16,42)</b>	<b>(62,09)</b>	<b>(78,51)</b>			
	Gumijelölő zóna / Tyre marking						
9	Lyukó bánya		5,61	5,61	0:15	13:42	
<b>GY/SS 9</b>	<b>Lyukó bánya - Parasznya / 2</b>	<b>7,65</b>				<b>13:45</b>	
10	Kánó		38,25	45,90	0:48	14:33	
<b>GY/SS 10</b>	<b>Kánó - Ragály / 2</b>	<b>8,77</b>				<b>14:36</b>	
<b>RZ /TZ</b>	<b>Tankolási zóna / Refuel Zone (Serényfalva)</b>						
<b>7</b>	<b>Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel</b>	<b>(20,12)</b>	<b>(74,10)</b>	<b>(94,22)</b>			
11	Sajómercse		30,83	39,60	0:50	15:26	
<b>GY/SS 11</b>	<b>Sajómercse - Sáta / 2</b>	<b>20,12</b>				<b>15:29</b>	
11A	Szerviz BE / Service IN		46,61	68,63	1:15	16:44	
	<b>Szerviz "E" / Service "E" (Miskolc, DVTK)</b>						
	<b>Gumicsere NEM engedélyezett / Tyre change NOT allowe</b>	<b>(36,54)</b>	<b>(121,30)</b>	<b>(159,74)</b>			
11B	Szerviz KI / Service OUT				0:10	16:54	
11C	Gyűjtő BE / Regroup IN		6,40	6,40	0:21	17:15	
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup (Miskolc, Városház tér)</b>						
11D	<b>CÉLDOBOGÓ / FINISH PODIUM , Gyűjtő KI / Regroup OUT</b>				0:15	17:30	
11E	Parc Fermé (Miskolc, Autóház)		6,59	6,59	0:20	17:50	
<b>Vasárnap össz / Sanday total: 6 GY / SS</b>		<b>73,08</b>	<b>244,50</b>	<b>332,47</b>		<b>9:00</b>	

3. szekció / section

4. szekció / section

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
<b>Szombat 2014. 03. 29. / 03 29 2014 Saturday</b>	<b>66,97</b>	<b>161,18</b>	<b>228,15</b>	<b>29%</b>
<b>szekció 1; 2; 3 section</b>				
<b>Vasárnap 2014. 03. 30. / 03 30 2014 Sunday</b>	<b>73,08</b>	<b>259,39</b>	<b>332,47</b>	<b>22%</b>
<b>szekció 4; 5; 6 section</b>				
<b>Össz / Total: 11 GY / SS</b>	<b>140,05</b>	<b>420,57</b>	<b>560,62</b>	<b>25%</b>

**PRÍLOHA 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE**

27. marec 2014, štvrtok 16:00 - 20:00

28. marec 2014, piatok 08:00 - 22:00

29. marec 2014, sobota 08:00 - 14:00

Priestory ceremoniálov (štart, cieľ): Výhradne pešo ! Bez obmedzení!

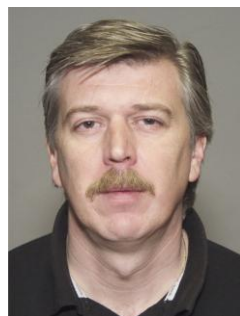
Na prológu nie je obhliadka trate!

Obhliadka trate rýchlostných skúšok je možná výhradne v smere uvedenom v itinerári s výnimkou RS Lillafured-Mályinka na ktorej pri dodržaní dopravných predpisov a pri zvýšenej pozornosti je povolená premávka v oboch smeroch.

Organizátor upozorňuje súťažiacich, že rýchlostné skúšky nie sú uzavretými cestami, je potrebné počítať s hustou premávkou v protismere!

**PRÍLOHA 3: STAROSTLIVOSŤ O JAZDCOV**

Rádli József  
+36 30 944 2323



Maroš Sucháč  
+421 911 539 622

**Príloha 4: ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY**

Reklamy, ktoré majú byť umiestnené na vozidle musí organizátor oficiálne oznámiť do výdaja itinerárov

Voliteľné reklamy organizátora:

C: zverejnené do výdaja itinerára

D: zverejnené do výdaja itinerára

E: zverejnené do výdaja itinerára

F: zverejnené do výdaja itinerára

rozmery: 20 x 33,5 cm (spolu 20 x 67)

A: Reklama organizátora pri štartovom čísle:

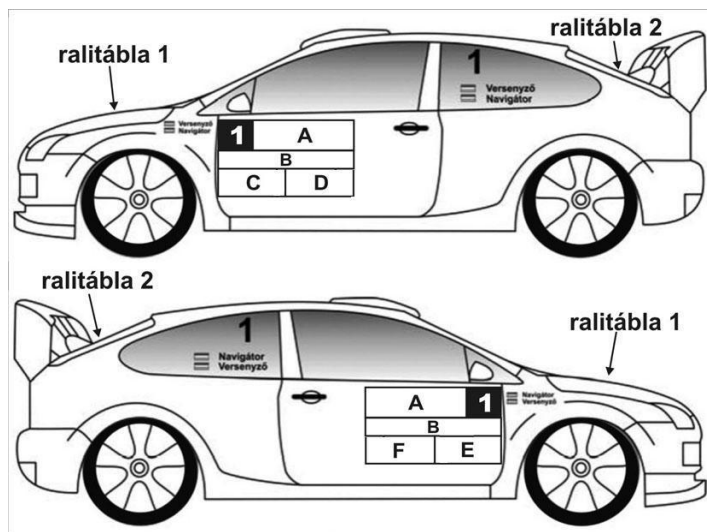
zverejnené do výdaja itinerára

B: Reklama MNASZ pri štartovom čísle:

zverejnené do výdaja itinerára

G: MNASZ reklama na čelnom skle:

zverejnené do výdaja itinerára



Obstrihanie, rozstrihanie reklám, zmena ich tvaru je zakázaná!

Nálepku je možné umiestniť výhradne podľa zobrazenia!

V priamom okolí štartového čísla môžu byť umiestnené výlučne reklamy súťaže!



**Príloha 5: SERVISNÉ PARKOVISKO****Priestory servisných parkovísk:**

28.3.2014	<b>(Servisný priestor – nie servisné parkovisko)</b> Parkovisko štadióna DVTK, Miškolc, Andrásy u. 61
29.3.2014	Miskolc Autóház Kft., Miškolc, Lórantffy Zs. U. 30/a, GPS: N48°05,493' E20°42,401
30.3.2014	Parkovisko štadióna DVTK, Miškolc, Andrásy u. 61

**Čas vstupu servisných vozidiel:**

29.3.2014, piatok	14:00 - 16:00
29.3.2014, sobota	14:00 - 16:00
30.3.2014, nedeľa	05:00 - 08:00

**Servisné vozidlá, ktoré vošli do servisného parkoviska môžu ho v priebehu dňa kedykoľvek opustiť ale opätovný vstup v priebehu dňa nebude povolený,** okrem servisných vozidiel označených nálepkou pre tankovacie zónu a pre vozidlá súťažiaci v majstrovstve Historic.

**Ďalšie ustanovenia o servisnom parkovisku**

Predpisy pre servis sú uvedené vo FIA Predpisoch.

Do servisného parkoviska okrem súťažného vozidla má povolený vstup 1 servisné vozidlo označené tabuľkou „szerviz“ (súťažiaci so zlatou licenciou/prioritou 2 servisné vozidlá).

V prípade, že sa do servisného parkoviska pokúsi zaparkovať vozidlo bez označenia alebo s neplatnou nálepkou, bude potrestané športovými komisármi peňažným trestom do 50 000 HUF, v prípade, že servisné vozidlo vstúpi v inom, ako predpísanom čase peňažným trestom do výšky 10 000 HUF.

Osoby patriace k súťažiacemu (mechanici, vedúci teamov ...) sú povinné bez výhrad dodržiavať predpisy rally, resp. pokyny činovníkov. Počas celej súťaže súťažiaci zodpovedá za správanie týchto osôb.

Servisné vozidlá nepatria k oficiálnym účastníkom súťaže, ani v prípade, že sú označené organizátorom vydanou tabuľkou „szerviz“. Neplatí pre ne poistenie zodpovednosti organizátora a zodpovednosť leží výhradne na jeho majiteľovi a vodičovi.

**Predpisy pre vozidlá označené „Csapatvezető“**

Vozidlá s označením „Csapatvezető“ sú oprávnené na vstup do parkoviska zriadeného vedľa servisného parkoviska resp. na využitie parkovísk pri trati RS pri cestných uzáverách.

Vozidlá s označením „Csapatvezető“ nie sú oprávnené na vstup do servisného parkoviska. Za porušenie tohto predpisu môžu byť súťažiaci potrestaní RŠK peňažným trestom do výšky 300 000,- HUF.

**Servisné parkovisko, predpisy pre servis**

Na miestach vyhradených pre držiteľov zlatých licencií môžu byť len vozidlá oprávnených účastníkov.

V prípade, že súťažiaci si praje servisný priestor väčších rozmerov ako stanovujú predpisy RVSZ (SAMŠ), musí to oznámiť písomne najneskôr do 20.3.2014 na adresu [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk). Ak to umožnia priestory servisov, organizátor za poplatok 1500 HUN/m<sup>2</sup> zabezpečí daný priestor.

Servisné vozidlá a trajlery majú zakázané zdržiavať sa a vchádzať, čo aj dočasne, do ulíc a priestranstiev umiestnených pred priestormi administratívneho a technického preberania. Porušenie týchto predpisov môže byť potrestané peňažným trestom do výšky 100 000,- HUF.

V dňoch 28. - 30.03.2014 sú na verejných priestranstvách mesta Miškolc všetky **servisné činnosti prísne zakázané!** Aj pre súťažiacich Historic! Dodržiavanie bude kontrolovať organizátor v spolupráci s políciou a územnou samosprávou. Porušenie bude potrestané RŠK podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

V celom priestore SP sa v priestoroch vyznačených pre jednotlivé štartové čísla môžu nachádzať len príslušné servisné vozidlá označené patričnou tabuľkou.

Za účelom ustrázenia čistoty v servisnom parkovisku sú činovníci organizátora oprávnení dohliadať na servisné miesta súťažiacich. Pri opustení servisného parkoviska je súťažiaci povinní odnieť vzniknutý odpad a servisný priestor ponechať v pôvodnom stave. Za účelom dodržania tohto ustanovenia je každý prihlásený súťažiaci povinný zložiť kauciu 20 000 HUF. Táto suma bude na konci súťaže, resp. po odstúpení vrátená na sekretariáte súťaže v tom prípade, že určený činovník skontroloval priestor, skonštatoval, že je v poriadku a vydal o tom potvrdenie, ktoré sa odovzdá na sekretariát.

V mieste servisu je potrebné umiestniť pod každé súťažné vozidlo plachtu o rozmeroch 5 x 3 m.

**Vo vyznačených servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Promočné, predajné a/alebo reklamné vozidlá sa môžu na vyhradených priestoroch zdržiavať len so súhlasom organizátora. Promočné akcie teamov vo vlastných servisných priestoroch sa môžu uskutočniť bez poplatku. Obchodné aktivity, možnosť vstupu ďalších vozidiel, zabratie väčšieho priestoru v servise je možné len na základe obchodnej dohody s organizátorom!**

**Na miestach súťaže, najmä v priestore servisného parkoviska sú pod trestom okamžitého vylúčenia zakázané akékoľvek prejavy s politickým obsahom.**

**Príloha 6: DODATOK PRE ÚČASTNÍKOV MAJSTROVSTVA HISTORIKOV MNASZ**

Nie je preložený

**Príloha 7: INFORMÁCIE O POISTENÍ**

Suma súťažiacimi (mimo MSR) uzavretého povinného zmluvného poistenia vozidiel je **10 800,- HUF**, ktorú podľa čl. 5 týchto ZU je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní poverenému zástupcovi poisťovacej spoločnosti. Poistenie platí na uzavretých tratiach súťaže na škody spôsobené voči tretím osobám.

Poistenie sa nevzťahuje na škody spôsobené inému súťažiacemu. Maximálna výška náhrady je 10 miliónov HUF / poškodenie, 25 miliónov HUF / podujatie

**Príloha 8: VSTUPENKY**

Návštevu 20. Vredestein Miskolc Rallye v dňoch 28.-30.3.2014 podmieňuje organizátor zakúpením vstupeniek. Zakúpenie vstupeniek bude možné na prístupových cestách k RS. V cene vstupenky je úrazové poistenie pre návštevníkov. Deti do 12 rokov neplatia vstupné.

Cena vstupenky: 1500 HUF/osoba – platí na všetky priestory súťaže (RS, prológ, servis).

**Príloha 9: ODVOLÁVKY NA PREDPISY RVSZ (MNASZ) K TEXTOM V ZU****RVSZ 2014, kapitola II, čl. 6.5. OBHLIADKA TRATE**

Pre organizátorov súťaží organizovaných v Maďarsku nasledovné obmedzenia platia len ak ich uvedú v zvláštnych ustanoveniach:

a) na jednotlivých RS je potrebné zabezpečiť aspoň 2 prejazdy, organizátor môže prejazdy časovo obmedziť a môže vypísať časové limity na ich absolvovanie.

b) so súhlasom RSB pri prejazde jednotlivých RS je možné zakázať použitie zimných a šotolinových pneumatík alebo určiť hĺbku dezénu, toto kontrolovať, porušenia oznámiť športovým komisárom, ktorí na základe správy organizátora môžu udeliť trest.

c) Na RS organizovaných na súkromných a lesných cestách stanoviť maximálnu priemernú rýchlosť a ktorú je organizátor povinný kontrolovať.

d) Pri obhliadke jednotlivých RS predpísať použitie sériových (štandardných) vozidiel, resp. zakázať použitie prihlásených súťažných vozidiel.

e) Na trvanie obhliadky trate predpísať použitie záznamového zariadenia zaisteného s RVSZ. V tomto prípade chýbajúce dáta znamenajú porušenie pravidiel pre obhliadku.

So súhlasom RSB môže organizátor predpísať obmedzenia aj na verejné cesty. Odchýliť sa od vyššie uvedených obmedzení, alebo stanoviť iné obmedzenia je možné iba na základe súhlasu RSB. Na úsekoch RS, ktoré vedú po verejných cestách prejazd mimo času vyhradeného pre obhliadku trate bude organizátor považovať za zakázanú obhliadku. Od uplatnenie tohto pravidla môže organizátor so súhlasom RSB upustiť ale tieto špeciálne pravidlá musia byť uvedené v ZU.

Porušenie dopravných predpisov na týchto úsekoch je považované tiež za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Pri riadenej obhliadke trate len prihlásený jazdec +1 osoba sa môžu nachádzať vo vozidle na obhliadku trate. Porušenie tohto pravidla bude považované za porušenie pravidiel pre obhliadku trate.

Obhliadku trate oproti poplatku nemôže organizátor vypísať.

Tieto obmedzenia musí organizátor jasne uviesť v ZU a musia platiť rovnako pre všetkých účastníkov.

Na tých RS, na ktorých je obhliadka obmedzená, musí organizátor na čas obhliadky zriadiť kontrolné stanovišťa na kontrolu zakázanej obhliadky mimo vyhradeného času. Zriadenie kontrolného stanovišťa nie je povinné na verejnej ceste. Odchýliť sa od vyššie uvedených ustanovení alebo rozhodnúť o ďalších je možné iba so súhlasom RSB.

Organizátor je povinný vydať každému súťažiacemu spolu s itinerárom nálepku s číslom, ktorého veľkosť je minimálne 10 cm, ktorú musí súťažiaci umiestniť dobre viditeľne do pravého horného rohu čelného skla na celú dobu obhliadky trate. Nenalepenie nálepky, alebo chýbajúca nálepka znamená porušenie pravidiel pre obhliadku trate. Ak sa nálepka na obhliadku poškodí, alebo ak súťažiaci mení auto, musí požiadať o novú nálepku.

Pred začiatkom obhliadky trate pri výdaji itinerárov je organizátor povinný s posádkami vyplniť formulár uvedený v prílohe 4. Po vyplnení formulára a skontrolovaní údajov dostane identifikačnú kartu na ktorú je treba dodať 1-1 ks fotografie. Identifikačnú kartu je treba v priebehu súťaže umiestniť do vozidla tak, aby bola zvonku cez zadné pravé okno dobre viditeľná.

V prípade výmeny spolujazdca po výdaji itinerárov, dostane posádka pri administratívnom preberaní novú identifikačnú kartu.

Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní mať u seba licencie a na požiadanie činovníkov ich preukázať.

Porušenie ustanovení o obhliadke uvedených v ZU môžu športoví komisári na základe návrhu organizátora potrestať peňažným trestom alebo nepripustením na štart.

Výška peňažného trestu je max 250 000 HUF.

Na základe oznámenia organizátora súťažiacich, ktorí porušili pravidlá pre obhliadku uvedené v ZUmôžu športoví komisári potrestať aj časovým trestom, ale v tom prípade nemôžu udeliť peňažný trest. Za viacnásobné porušenie môže byť udelený viacnásobný trest.

V prípade, že počas obhliadky trate alebo mimo nej na oficiálnej trati dôjde k nehode a s veľkou majetkovou škodou alebo k vážnemu porušeniu dopravných predpisov musia športoví komisári na základe správy organizátora odmietnuť štart bez refundácie prihlasovacieho vkladu a oznámiť to RSB.

Pravidlá pre obhliadku trate môže nezávisle od organizátora kontrolovať aj RSB a ich porušiteľov zvlášť potrestať.

### **RVSZ 2014, kapitola II, čl. 6.6. DOPRAVA POČAS OBHLIADKY TRATE A POČAS SÚŤAŽE**

Doplnok ku bodom 20.2.2 a 20.3.1 predpisov pre regionálne majstrovstvá.

V prípade prekročenia rýchlosti pri obhliadke trate športoví komisári a počas súťaže riaditeľ súťaže udedia tresty podľa nasledovného:

#### **V prípade prekročenia povolenej rýchlosti na 1 km/hod:**

do 25%:	1.000 HUF HUF/km/hod
25% - 30%ig	10 s
30% - 35%ig	20 s
35% - 40%ig	30 s
40% - 50%-ig	40 s
50% - 60/%-ig	60 s
60% - 70/%-ig	90 s
nad 70%	nepovolenie štartu/vylúčenie

Doplnok ku bodom 20.4.4 predpisov pre regionálne majstrovstvá.

Pri porušení dopravných predpisov môže riaditeľ súťaže udeliť trest danej posádke podľa nižšie uvedeného.

Výška trestu nie je ovplyvnená trestom, ktorý udelila polícia.

1. porušenie časový trest 1 min
2. porušenie časový trest 5 min
3. porušenie vylúčenie športovými komisármi.

### **RVSZ 2014, kapitola II, čl. 6.8. VRÁTENIE PRIHLÁŠKY**

Každú prihlášku po termíne uzávierky prihlášok alebo s neuhradeným prihlasovacím vkladom môže organizátor považovať za neplatnú. Na takéto prihlášky bude organizátor hľadieť akoby sa neuskutočnili a nie je s nimi žiaden ďalší postup. Prihlášky, ktoré bránia organizátorovi v ďalšom postupe, sú neúplné, nezrozumiteľné môže organizátor na vlastnú zodpovednosť odmietnuť alebo za príplatok vo výške maximálne 50% prihlasovacieho vkladu žiadať doplnenie údajov.

V prípade vrátenia prihlášky z týchto dôvodov nie je potrebné vracať prihlasovací vklad. Voči uloženému príplatku sa môže súťažiaci odvolať ku RSB a upovedomiť organizátora.

Poplatok za postenie voči škodám voči tretím osobám na danú súťaž je potrebné uhradiť pri administratívnom preberaní.

Organizátori súťaží patriaci do majstrovstva majú právo okrem vyššie uvedeného vrátiť prihlášky pričom musia vziať do úvahy nasledovné obmedzenia:

- a) každý organizátor je povinný prijať aspoň ten počet posádok, ktorý je stanovený v ZU
- b) v danom roku nesmie odmietnuť prihlášky súťažiaceho, ktorý okrem iných podmienok prihlásenia sa v predošlom roku na oficiálnej výsledkovej listine ORB vydannej MNASZ je uvedený ako klasifikovaný alebo v danom roku na hociktorom predošlom podujatí získal body do majstrovstva.
- c) organizátor môže vrátiť prihlášku každého súťažiaceho bez ohľadu na vyššie uvedené obmedzenia, ktorý sa v danom roku prihlásil na hociktoré podujatie, neospravedlnil sa a napriek tomu sa nedostavil na administratívne preberanie. Zaslanie ospravedlnenia musí v prípade sporu preukázať súťažiaci. Ak organizátor, ktorý zoberie do úvahy tu uvedené podmienky a vráti prihlášku, je povinný upovedomiť súťažiaceho v lehote 10 dní po uzávierke doporučeným listom na adresu uvedenú v prihláške. Prihlasovací vklad uhradený súťažiacim po odčítaní nákladov na poštovné a s výnimkou prípadov uvedených v bode c) musí v uvedenej lehote 10 dní vrátiť.

V prípade sporov ohľadom vrátenia prihlasovacích vkladov je vedúci RSB oprávnený prijať stanovisko, ale nemôže poprieť vrátenie prihlášky ak sú splnené popísané podmienky.

Ak sa odmietnutý súťažiaci napriek regulárnemu oznámeniu objaví na súťaži nemôže požadovať od organizátora žiadnu náhradu škody.

## Príloha 10: PREHLÁSENIA O EVIDENČNÝCH ČÍSLACH A OCHRANE ÚDAJOV

STATEMENTS / PREHLÁSENIA

**COMPLETED AND SIGNED FORM MUST BE SUBMITTED DURING ROAD BOOK ISSUING!**  
**VYPLNENÝ A PODPÍSANÝ FORMULÁR JE POTREBNÉ ODOVZDAŤ PRI VÝDAJI ITINERÁROV!**

NAME OF THE EVENT/ NÁZOV SÚŤAŽE: **20. VREDESTEIN Miskolc Rally**  
**Miskolc, 28.- 30.3.2014**

COMPETITOR / SÚŤAŽIACI: .....

NAMES / MENÁ: Driver / jazdec: .....

Co-driver/spolujazdec: .....

Competing No.:

Štartové číslo:

RECONNAISSANCE CAR DETAILS / ÚDAJE O VOZIDLE NA OBHLIADKU TRATE:

REGISTRATION NUMBER:

EVIDENČNÉ ČÍSLO:

Owner name / Meno majiteľa: .....

Owner address / adresa majiteľa: .....

SERVICE CARS DETAILS / ÚDAJE O SERVISNÝCH VOZIDLÁCH:

SERVICE CAR:

REGISTR. No.:

SERVISNÉ VOZIDLO:

EVIDENČNÉ. Č.:

Driver's name / meno vodiča: .....

Only priority drivers / Iba jazdci s prioritou:

SERVICE CAR:

REGISTR. No.:

SERVISNÉ VOZIDLO:

EVIDENČNÉ. Č.:

Driver's name / meno vodiča: .....

**IF TEAM HAVE COMMON SERVICE WITH MORE COMPETITORS SPECIFY THEIR COMPETING NO.:**

AK TEAM SERVISUJE VIAC SÚŤAŽNÝCH VOZIDIEL UVEĎTE ICH ŠTARTOVÉ ČÍSLA:

**By our signature we declare our agreement, that Organiser will etails from Police, or in the case of the inridgement of the rules will Police surrender our datas according Hungarian laws.**

Dolupodpísaní súhlasíme, aby si organizátor vyžiadal osobné údaje od Polície, resp. aby v prípade porušenia predpisov Polícia vydala naše údaje podľa zákona č.L XII z roku 1992 – o ochrane osobných údajov a podľa zákona XXXIV. z roku 1994 MR – o Polícii.

We agree that the GPS operator gave the data to the organiser, rally headquarter, resp. MNASZ Rally commission.

Súhlasíme, aby prevádzkovateľ systému GPS odovzdal dáta organizátorovi, vedeniu súťaže, resp. RK MNASZ.

.....2014

\_\_\_\_\_  
 Driver / jazdec

\_\_\_\_\_  
 Co-driver/spolujazdec