



PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU

MORIS



JAHODNÁ 2014

CUP

31.5.-1.6.2014



RACE GUIDE

SPRIEVODCA

SPRIEVODCA

Obsah

Úvod	3
1. Základné Informácie	3
2. Košice	3
3. História Moris Cup Jahodná	4
4. Moris Cup Jahodná 2014	4
5. Športový program	7
6. Prihlášky	9
7. Štartové čísla	9
8. Bezpečnostné vybavenie jazdcov.....	10
9. Poistenie	10
10. Servisné parkovisko.....	10
11. Tréning	11
12. Trať	11
13. Odovzdávanie cien	12
14. Dopravné predpisy	12
15. Ubytovanie	12
16. Zdravotnícke informácie	13
17. Záver	13



Vítame Vás na MORIS CUP Jahodná 2014 !

Ako každý rok, aj teraz sme pre pripravili sprievodcu pretekov MORIS CUP Jahodná 2014. Je určený pre všetkých účastníkov - súťažiacich, pretekárov, doprovodné teamy, novinárov a činovníkov podujatia. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým základné informácie o podujatí. Bol pripravený k termínu 10.03.2014.

1. Základné informácie

Dôležité telefónne čísla pre prípad rýchlej pomoci

Integrovaný záchranný systém – SOS	+421 112
Polícia	+421 158
Mestská polícia Košice	+421 159
Hasiči	+421 150
Lekárska záchranná služba	+421 155
Slovenský autoturist klub - motoristické informačné služby:	+421 18 124
Sekretariát pretekov	+421 917 671 777

2. Mesto Košice



Mesto Košice, druhé najväčšie na Slovensku sa nachádza v jeho východnej časti neďaleko od hraníc Maďarska (20 km), Ukrajiny (80 km) a Poľska (90 km).

Výhodná poloha urobila v už minulosti z Košíc dôležitý bod na obchodných cestách. Dnes je mesto kľúčovou hospodárskou aglomeráciou a križovatkou dopravných ciest, k čomu prispieva železničný uzol a medzinárodné letisko.

Košice sú prvým európskym mestom, ktoré získalo vlastnú erbóvu listinu už v roku 1369 keď mu ju udelil panovník Ľudovít Veľký. Dóm sv. Alžbety je najvýchodnejšou gotickou katedrálou v Európe.

Historické centrum mesta je najväčšou pamiatkovou rezerváciou na Slovensku.

Ďalšie prvenstvo sa spája so športom – v Košiciach v prvú októbrovú nedeľu od roku 1924 štartuje najstarší európsky a druhý najstarší svetový maratón – Medzinárodný maratón mieru.

V Košiciach je sídlo najstaršej strednej školy v strednej Európe – Strednej priemyselnej školy strojníckej založenej v roku 1872.



Na území mesta leží rozlohou najväčšia zoologická záhrada v strednej Európe (288 ha) a najväčšia botanická záhrada s najväčšou zbierkou kaktusov v bývalom Československu. Detská železnica v Čermeľskom údolí je najstaršou a jedinou na Slovensku.

Mesto leží v Košickej kotline, ktorú tvorí široké údolie Hornádu, ohraničené na západe výbežkami Slovenského rudohoria a na východe Slanskými vrchmi.

Centrum mesta sa nachádza v nadmorskej výške 208 m.

Podnebie v Košiciach je mierne teplé s priemernými teplotami 19° C v júli a -3° C v januári.

3. Rekreačné stredisko Jahodná

Riaditeľstvo pretekov a servisné parkovisko pretekárskych vozidiel budú umiestnené v Rekreačnom stredisku Jahodná, kde je možnosť ubytovania a stravovania pre účastníkov podujatia.

Toto stredisko patrí k najstarším v okolí mesta Košice a je vyhľadávané lyžiarimi v zime a obľúbené turistami pri letných túrach a Košičanmi túžiacimi po oddychu v peknej prírode.

Okrem ubytovania a stravovacích služieb ponúka aj relax v bazéne, saune, vírivkách, pri masážach ale i multifunkčné ihrisko, posilňovne a golfové odpalisko.

Bližšie informácie o stredisku nájdete na webstránke www.jahodna.sk.



4. História MORIS CUP Jahodná



História pretekov MORIS CUP Jahodná sa začala v roku 2009, keď Auto Klub Košice dlhoročný organizátor automobilovej súťaže Rally Košice oslovil spoločnosť Moris Slovakia s.r.o. s ponukou na spoločné usporiadanie pretekov automobilov do vrchu, ktoré dovtedy v tomto regióne nemali žiadnu históriu.

Predstavitelia spoločnosti Moris akceptovali ponuku a tak nič nebránilo, aby sa v dňoch 6. -7.6.2009 uskutočnil v Košiciach historický prvý ročník pretekov automobilov do vrchu s názvom MORIS CUP Jahodná 2009.

Preteky napriek nepriaznivému počasiu za obrovskej účasti divákov prebehli veľmi úspešne. Martinom Koiš vytvoril prvý traťový rekord časom 02:07,037. Podujatia sa zúčastnilo 48 jazdcov.



Na základe veľmi dobrej odozvy medzi jazdcami a divákmi bol pripravený druhý ročník podujatia MORIS CUP Jahodná 2010, ktorý sa uskutočnil v dňoch 5. – 6.6.2010.

Konanie podujatia bolo do poslednej chvíli ohrozené povodňami, ktoré zasiahli východné Slovensko. Podujatie však napriek zložitej situácii odštartovalo. Dňa 5.6.2010 sa uskutočnili dve tréningové jazdy. Po prvej súťažnej jazde rozhodli orgány štátnej správy o zrušení povolenia na uzávierku trate podujatia pre kritickú povodňovú situáciu. Na základe rozhodnutia organizátora boli vyhlásené výsledky po prvej súťažnej jazde.

49 zúčastnených pretekárov sa rozhodlo spoločne s rozhodcami, hlavným reklamným partnerom spoločnosťou Moris Slovakia s.r.o. a Auto klubom Košice vybrať prihlasovacie vklady za deň 6.6.2010 poskytnúť vybraným obciam postihnutých povodňami. Na základe toho boli obciam Nižná Myšľa a Krásna nad Hornádom odovzdané finančné prostriedky spolu vo výške 4 555 €.

Traťový rekord prekonal jazdec Andrej Krajčí a mal hodnotu 02:04,991.



Ambícia organizátorov zaradiť preteky do vyššieho rangu bola SAMŠ a FIA akceptovaná a v dňoch 5.a.6.6.2011 sa konal tretí ročník MORIS CUP Jahodná 2011 po prvý raz zaradený do seriálov Medzinárodnej automobilovej federácie FIA – FIA International Hill Climb Challenge, FIA European Hill Climb Cup a do dvoch našich šampionátov - Majstrovstiev Slovenskej republiky a Národného pohára v pretekoch automobilov do vrchu.

Za tradične veľkej pozornosti divákov a netypického dobrého počasia prebiehali urputné boje medzi 46 pretekármi, doplnenými 11 v NP PAV. Výsledkom toho bol výrazne vylepšený traťový rekord, ktorý časom 1:57,335 dosiahol Andrej Krajčí.



V tradičnom júnovom termíne 9. - 10.6.2012 sa uskutočnil za rekordnej účasti 136 pretekárov 4. ročník pretekov, ktoré boli zaradené do dvoch seriálov FIA - FIA International Hill Climb Challenge, FIA European Hill Climb Cup, do dvoch národných šampionátov - Majstrovstiev Poľskej republiky, a Majstrovstiev Slovenskej republiky a tiež do Národného pohára v pretekoch automobilov do vrchu.

Za veľkej diváckej kulisy sa odohrali urputné boje, ktorým prialo aj počasie. Veľké množstvo štartujúcich spôsobilo organizátorom problémy, ktoré boli aj vďaka pochopeniu jazdcov zvládnuté.



Snaha organizátorov o skvalitňovanie pretekov sa naplnila a organizátori po prvýkrát privítali na Jahodnej účastníkov FIA majstrovstiev historických automobilov v pretekoch do vrchu. Okrem toho sa podobne ako v predošlom ročníku súťažilo v medzinárodných seriáloch FIA International Hill Climb Challenge, FIA European Hill Climb Cup, Majstrovstvách Poľskej republiky a Majstrovstvách Slovenskej republiky.

Zmenou časového harmonogramu pretekov ako aj systému presunu vozidiel na štart sa podarilo odstrániť problémy s časovým harmonogramom. 95 pretekárov pripravilo pre tradične veľké množstvo divákov nezabudnuteľné motoristické podujatie, ktoré bolo vysoko hodnotené aj pozorovateľom FIA.

Jaroslav Krajčí v priebehu pretekov trikrát prekonal traťový rekord.

Galéria víťazov

Rok	Absolútny víťaz	Štát	Vozidlo	Čas
2009	Martin Koiš	SVK	Ford Focus	02:07,037
2010	Andrej Krajčí	SVK	Lola F3000	02:04,991
2011	Andrej Krajčí	SVK	Lola F3000	01:57,335
2012	Václav Janík	CZE	Lola B02/50	
2013	Jaroslav Krajčí	SVK	Lola B02/50	01:48,440
2014	?			?

5. MORIS CUP Jahodná 2014

Organizátor

adresa: **Auto klub Košice**
040 01 Košice, Hroncova 3, Slovenská republika
mobil: +421 917 671 777
e-mail: autoklub@rallye.sk
internet: www.rallye.sk



Spoluorganizátor

Moris Slovakia s.r.o
adresa: 040 01 Košice, Alejová 4, Slovenská republika



Organizačný výbor a činovníci súťaže

Predseda organizačného výboru	Peter Szczeczina	+421 903 644 341
Podpredseda organizačného výboru	Marek Eliáš	+421 906 600 910
Riaditeľ pretekov	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404
Tajomník pretekov	Gabriela Szczecinová	+421 903 608 341
Hlavný bezpečnostný komisár	Ján Gregor	+421 903 863 888
Hlavný lekár	Ladislav Šimák	+421 915 851 077
Vedúci trate	Martin Slivka	+421 905 815 478
Hlavný technický komisár	Ján Kučera	+421 905 262 716
Činovník pre styk s jazdcami	Pavol Kušnier	+421 903 934 222

Zaradenie pretekov

- FIA majstrovstvo historických automobilov v pretekoch do vrchu (HHCC)
- FIA International Hill Climb Cup (IHCC)
- Majstrovstvá Poľska v pretekoch automobilov do vrchu – 3. a 4. preteky (GSMP)
ako dvojpretek: 1. deň – GSMP1, 2. deň – GSMP2
- Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu – 6. a 7. preteky (MSR)
ako dvojpretek: 1. deň – MSR1, 2. deň – MSR2

Účasť na podujatí

HHCC, IHCC: Jazdci musia byť držiteľmi medzinárodnej licencie jazdca, vydanéj ich ASN pre daný rok a byť držiteľom vodičského oprávnenia.

GSMP: Jazdci musia byť držiteľmi medzinárodnej alebo národnej licencie jazdca v súlade s čl. 5.1 predpisov GSMP a držiteľom vodičského oprávnenia.

MSR: Jazdci musia byť držiteľmi medzinárodnej alebo národnej licencie jazdca, vydanéj SAMŠ alebo medzinárodnej licencie vydanéj ASN štátu patriaceho do FIA CEZ.

Podmienkou započítavania jazdca s inou ako SAMŠ licenciou je registrácia jazdca na sekretariáte SAMŠ v termíne do uzávierky prihlášok a zaplataenie registračného poplatku 150 €, pričom peniaze musia dôjsť na účet v termíne do uzávierky prihlášok.

Jazdci zo zahraničia sa musia preukázať povolením štartu v zahraničí, ktoré im vydala ich ASN (okrem PZM).

Spôsobilé vozidlá

HHCC: Vozidlá HHCC musia vyhovovať Prílohe K FIA MŠP.

Kategória 1 (C,D,E,F,G1,GR)

Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6, 2-sedadlové)

Kategória 2 (G2 H1,HR): Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Kategória 3 (H2,I,IR): Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

Kategória 4 (J1,JR): Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 do 31.12.1985)

D1 do 1600 cm³, D2 do 2000 cm³, D3 nad 2000 cm³

Kategória 4 (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

D4 do 2000 cm³, D5 nad 2000 cm³,

D6 SN do 2500 cm³, D6 SN do 2500 cm³

Kategória 5 (C,D,E,F,GR,HR,IR,JR): Kategória 5
 E1 1919 -1953 bez limitu na objem
 E2 1954-1982 do 1600 cm³
 E3 1954-1982 do 2000 cm³
 E4 1983-1990 do 1600 cm³
 E5 1983-1990 do 2000 cm³

Vozidlá periódy J2 (T, CT, GT, GTS) majú povolené zúčastniť sa na všetkých pretekoch ale bez zisku bodov do majstrovstva.

IHCC: Každé vozidlo musí mať národný športový preukaz. V IHCC sú spôsobilé vozidlá, ktoré vyhovujú predpisom Prílohy J FIA MŠP pre nasledovné skupiny.

Kategória I.: „Produkčná“ divízia
 skupina N - produkčné vozidlá (vrátane R1)
 skupina A - cestovné vozidlá (vrátane WRC, Kit Car, S1600, S20, R2, R3, R4 a R5)
 skupina GT - Grand Touring Cars (spolu GT1, GT3 a RGT spoločne)
 „E1“ divízia
 skupina E1 - produkčné, cestovné alebo Large Scale sériové produkčné vozidlá, ktoré majú min. 4 sedadlá (s výnimkou 2+2) ako je definované v čl. 2 Prílohy J Kategórie I

Kategória II.:
 skupina D/E2-SS - medzinárodná formula/voľná formula – 1-sedadlové vozidlá do 3000 cm³
 skupina CN/E2-SC - produkčné športové vozidlá a dvojsedadlové pretekárske vozidlá do 3000 cm³
 skupina E2-SH - vozidlá typu Silhouette (so zreteľom veľkého produkčného vozidla so 4 sedadlami sedadlami, včítane 2+2) ako je definované v čl. 277 Prílohy J, Kategórie II

MSR: Spôsobilé sú vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J (Prílohe K) FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom SAMŠ:

Kategória I.: skupina N - vrátane R1 a NN
 skupina A - vrátane R2, R3, R4, R5, WRC, Kit Car, S1600, S2000, NA
 skupina E1 - vrátane GT, SP, F
 skupina S

Kategória II.: skupina E2-SH
 skupina D/E2 (SS, SC, CN)

Kategória H: historické vozidlá s platným FIA HTP a NHTP

GSMP: Spôsobilé sú vozidlá, ktoré vyhovujú Prílohe J FIA MŠP, resp. národným technickým predpisom GSMP:

Kategória I: skupina N + R1,
 skupina A + R2, R3, R4, WRC, KitC, S1600, S20
 skupina E1 + E2-SH, GT1, GT3, RGT
 skupina E1/RWD (národná)
 skupina E0 (národná)

Kategória II: skupina GT
 skupina E2-SH
 skupina D/E2-SS
 skupina CN/E2-SC

Historické vozidlá: podľa čl. 4.3.3 predpisov pre GSMP



6. Športový program MORIS CUP Jahodná 2014

23.05.2014	24:00	Uzávierka prihlášok
28.05.2014		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania
29.05.2014	10:00	Otvorenie depa A a B
30.05.2014	11:00	Otvorenie depa C
piatok	11:00 – 19:00	Administratívne preberanie (alternatívne pre HHCC a IHCC)
	12:00 – 19:30	Technické preberanie (alternatívne pre HHCC a IHCC)
	20:00	1. zasadnutie RŠK
	21:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel MSR a GSMP1
31.05.2014	07:30	1. tréningová jazda MSR1, GSMP1
sobota	10:00	2. tréningová jazda MSR1, GSMP1
	10:00 – 10:30	Administratívne preberanie pre HHCC a IHCC
	10:30 – 11:15	Technické preberanie pre HHCC a IHCC
	12:30	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel HHCC, IHCC a štartovej listiny pre MSR1 a GSMP1
	12:45	Rozprava jazdcov
	13:30	1. tréningová jazda HHCC, IHCC
	13:30	1. súťažná jazda MSR1, GSMP1
	16:00	2. súťažná jazda MSR1, GSMP1
	18:30	Zverejnenie predbežnej klasifikácie MSR1, GSMP1
	19:00	Odovzdávanie cien MSR1, GSMP1
01.06.2014	06:30 – 07:00	Administratívne a technické preberanie pre MSR2, GSMP2
nedeľa	07:00	Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel pre MSR2 a GSMP2
	08:00	1. tréningová jazda MSR2, GSMP2, 2. tréningová jazda HHCC, IHCC
	10:30	1. súťažná jazda HHCC, IHCC, MSR2, GSMP2
	13:00	Rozprava jazdcov
	14:00	2. súťažná jazda HHCC, IHCC, MSR2, GSMP2
	16:00	Zverejnenie predbežných klasifikácií
	17:00	Odovzdávanie cien IHCC, HHCC, MSR2, GSMP2

Uvedené časy sú orientačné, organizátor si vyhradzuje právo prispôsobiť časový program reálnemu priebehu pretekov.

7. Prihlášky na MORIS CUP Jahodná 2014

Termíny pre prihlásenie

Začiatok prijímania prihlášok: 15.04.2014, utorok
Koniec prijímania prihlášok: 23.05.2014, piatok

Postup prihlasovania

Súťažiaci sa budú prihlasovať pomocou elektronickej prihlášky na webstránke www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok.

Do rovnakého termínu je potrebné zaslať organizátorovi potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu a účastníci HHCC aj kópiu prvej strany FIA HTP.

Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.prihlaska-sams.sk. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

V prípade, že jazdec s licenciou štátu patriaceho do FIA CEZ má záujem získať body do MSR PAV musí sa zaregistrovať na sekretariáte SAMŠ (vyplniť registračný formulár zverejnený na webstránke organizátora www.rallye.sk) a zaplatiť jednorázový registračný poplatok 150 € na celú sezónu 2014 tak, aby SAMŠ obdržal platbu do termínu uzávierky prihlášok.

Prihlasovacie vklady

Výška prihlasovacieho vkladu pre účastníkov HHCC, IHCC a dvojpreteku MSR a GSMP s prijatím voliteľnej reklamy organizátora bude 150 €.

V prípade odmietnutia voliteľnej reklamy organizátora 250 €.

Prihlasovací vklad pre MSR 1. pretek bude 100 €, s odmietnutím voliteľnej reklamy 150 €.

Dokumenty a označenia, ktoré dostane súťažiaci

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na:

- 1 ks zvláštne ustanovenie
- 1 ks oficiálny program pretekov
- 1 sada povinná a voliteľná reklama organizátora
- 1 ks nálepka na malé servisné vozidlo do priestoru štartu preteku
- 1 sada štartových čísiel

8. Štartové čísla na MORIS CUP Jahodná 2014

Organizátor poskytne štartové čísla všetkým pretekárom.

Štartové čísla spolu s povinnou reklamou organizátora musia byť umiestnené na oboch stranách vozidla počas celého podujatia.

9. Bezpečnostná výbava jazdcov MORIS CUP Jahodná 2014

Pre všetkých účastníkov bude použitie bezpečnostných pásov, prílb a zádržných systémov hlavy vyhovujúcich štandardom schváleným FIA počas tréningových a súťažných jazd povinné.

Pre účastníkov HHCC je použitie zádržného systému hlavy nepovinné.

Jazdci musia povinne používať nehorľavé oblečenie – kombinézy, kukly, rukavice atď., ktoré vyhovujú platným FIA štandardom.

10. Poistenie MORIS CUP Jahodná 2014

Poistenie za škody voči tretím osobám

Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu a jazdcovi poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati cestou poisťovnej zmluvy uzavretej SAMŠ Nitra s komerčnou poisťovňou, ktorá garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Súťažiaci a pretekár sa nepovažujú za tretiu osobu.

Podrobnosti o poisťovnej zmluve budú uvedené v zvláštnych ustanoveniach pretekov.

Poistenie občianskoprávnej zodpovednosti uzavreté SAMŠ bude platné počas celých pretekov, nie len počas oficiálneho tréningu a súťažných jazd ale tiež počas jazdy z parkoviska na trať a späť.

Poistenie súťažiacich a jazdcov

Organizátor nezodpovedá súťažiacim a jazdcom za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a jazdci sa zúčastňujú na MORIS CUP Jahodná 2014 na vlastné nebezpečenstvo.

Jazdcom sa dôrazne odporúča mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

Poistenie servisných vozidiel

Servisné a dopravné vozidlá sa nepovažujú za pretekárske automobily a nie sú kryté poisťovnou zmluvou uzavretou SAMŠ za škody vzniknuté tretím osobám.

Súhlas s použitím bezpečnostných služieb

Súťažiaci a jazdci podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré v priebehu podujatia organizátor v mimoriadnej situácii použije – napr. použitie vrtuľníka na prepravu zraneného, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

11. Tréning na MORIS CUP Jahodná 2014

Podmienky pre tréningové jazdy

- je prísne zakázané trénovať so súťažným vozidlom mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning
- oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s časovým harmonogramom podujatia
- odštartovať do tréningových jazd môžu iba jazdci, ktorí prešli administratívnym preberaním a vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním.

Podmienky pre pripustenie na štart súťažnej jazdy

Podmienkou na pripustenie na štart súťažnej jazdy je absolvovanie aspoň jednej tréningovej jazdy.

12. Depo na MORIS CUP Jahodná 2014



Charakteristiky

- a) umiestnenie:** parkovisko pred Rekreačným strediskom Jahodná a na príjazdovej ceste
- b) činnosť:**
 - depo A a B: od 29.05.2014 (štvrtok) 10:00 do 01.06.2014 (nedeľa) 19:00
 - depo C: od 30.05.2014 od 10.00 depo C do 01.06.2014 (nedeľa) 19:00
- c) miesta:** organizátor vyhradí priestor v depe A pre vybrané vozidlá, ostatné budú umiestnené podľa poradia príchodu do depa, pri ich umiestňovaní sú súťažiaci povinní maximálne využívať priestor, prepravné vozíky sa musia umiestniť do vyhradených priestorov mimo depa
- d) povrch:** čiastočne asfalt, čiastočne nespevnený povrch
- e) rýchlosť:** maximálna dovolená rýchlosť bude 5 km/hod.

Servisná činnosť:

Jazdec je pri servise súťažného vozidla povinný:

- a) použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo
- b) neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení depa zanechať priestor v stave, v akom bolo pri zahájení činnosti
- c) odpadky umiestniť do pripravených kontajnerov na smeti

Hygienické zabezpečenie:

V priestore depa bude bezplatne zabezpečené:

- a) napojenie na elektrický rozvod 230 V okrem depa C
- b) odber pitnej vody + možnosť umývania rúk
- c) mobilné WC

Možnosti sprchovania sú za poplatok v priestoroch Rekreačného strediska Jahodná pri depe.

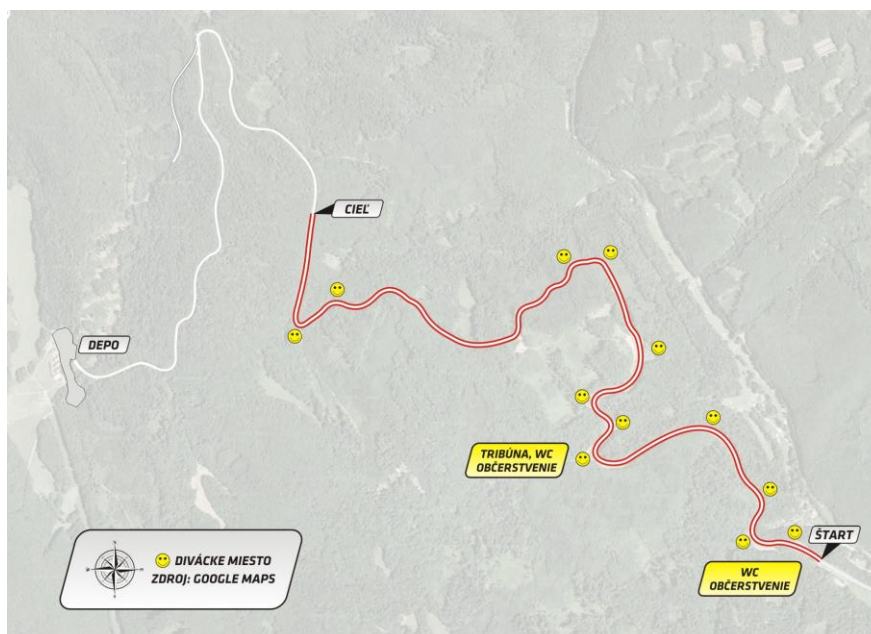
13. Trať MORIS CUP Jahodná 2014

Trať vedie po štátnej ceste II/547.

Štart: sa nachádza 750 m za odbočkou na Alpinku na výjazde z mesta v smere Spišská Nová Ves, pred parkoviskom nad rekreačným strediskom Alpinka.

Cieľ: sa nachádza na štátnej ceste II/547, pred odbočkou k Rekreačnému stredisku Jahodná.

- Dĺžka trate: 4750 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 339 m.n.m
- Nadmorská výška Cieľa: 538 m.n.m
- Výškový rozdiel: 199 m
- Priemerné stúpanie: 4,18 %



14. Odovzdávanie cien MORIS CUP Jahodná 2014

Ceny v klasifikáciách GSMP1 a MSR1 budú odovzdané dňa 31.05.2014 o 19:00 na pódiu umiestnenom v depe A.

Ceny v klasifikáciách HHCC, IHCC, GSMP2 a MSR2 budú odovzdané dňa 01.06.2014 o 17:00 na pódiu umiestnenom v depe A.

15. Dopravné predpisy v Slovenskej republike

Premávka na cestách slovenskej republiky je upravená zákonom č. 8/2009 Z.z o cestnej premávke.

Niektoré ustanovenia o premávke na cestách

Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy. Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto dovolené rýchlosti:

- a) najvyššia dovolená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.
- b) najvyššia dovolená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.
- c) najvyššia dovolená rýchlosť na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá je 130 km/hod.

Alkohol a omamné prostriedky

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látok. Nie je dovolená žiadna tolerancia. V prípade jazdy pod vplyvom alkoholu nad 1 promile sa takéto konanie považuje za trestný čin.

Prednosť chodcov

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

Zastavenie a státie

Odporúčame dodržiavať ustanovenia o zastavení a státi a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu.

Používanie ciest 1. triedy a diaľnice – mýtny systém

Na území Slovenskej republiky je zavedený mýtny systém a za používanie ciest I. triedy a diaľnic vozidlami s hmotnosťou nad 3,5 t na území SR platí mýtny poplatok. Výška mýtného poplatku, systém monitorovania pohybu vozidiel a pokuty za neplatenie mýta sú uvedené v rôznych jazykoch na webstránke s adresou: www.emyto.sk.

16. Ubytovanie účastníkov MORIS CUP Jahodná 2014

Ubytovanie v blízkosti pretekov:

- Rekreačné stredisko Jahodná, bližšie informácie sú na stránke www.jahodna.sk
- Hotel Garden, vo vzdialenosti 1,5 km od cieľa pretekov, www.hotelgarden.sk
- Hotel Damm, vo vzdialenosti 1,5 km od cieľa pretekov, www.hoteldamm.sk.

Ubytovanie v Košiciach:

Štartová čiara trate pretekov je vzdialená od centra mesta Košice 8 km a parkovisko súťažných vozidiel, riaditeľstvo podujatia a Rekreačné stredisko Jahodná 15 km od centra mesta. Rôzne možnosti ubytovania sú uvedené na oficiálnej webstránke mesta Košice www.kosice.sk.

17. Zdravotnícke informácie

Základné informácie o zdravotníckej starostlivosti :

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Jazdci a členovia teamov sa pri ošetrení musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU.

Miesta ošetrenia

V prípade úrazu a potreby ošetrenia – Fakultná nemocnica L. Pasteura, Rastislavová 43

telefón +421 55 615 3111

V prípade okamžitej pomoci

telefón +421 - 112

18. Záver

Veríme, že súťažiacim, a jazdcom ktorí sa rozhodli štartovať na MORIS CUP Jahodná 2014 tento Sprievodca podal dostatok informácií o podujatí. Veľmi radi Vás v Košiciach a okolí privítame a veríme, že z nášho podujatia si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Košiciach

Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru