



Preteky automobilov do vrchu

Dobšinský kopec 2015
Sprievodca
Race guide



OBSAH

OBSAH	2
Úvod	3
1. Základné informácie - dôležité telefónne čísla, adresy	3
2. Mesto Dobšiná – história	3
3. História automobilových pretekov Dobšinský kopec	4
3.1 Prehľad víťazov	7
3.2 Kalendár FIA European Hill-Climb Championship 2015	8
4. Dobšinský kopec 2015	8
4.1 Organizátor pretekov	8
4.2 Sekretariát pretekov	9
4.3 Organizačný výbor	9
4.4 Zaradenie súťaže.....	9
4.5 Spôsobilé vozidlá.....	10
4.6 Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov	12
4.7 Program súťaže	13
4.8 Prihlášky	13
4.9 Štartovný poplatok.....	14
5. Trať pretekov	14
6. Všeobecné pokyny	17
6.1 Dopravné predpisy.....	17
6.2 Ubytovanie.....	17
6.3 Zdravotnícke informácie.....	18


Úvod


Pripravili sme pre vás sprievodcu pretekov Dobšinský kopec 2015, ktorý je určený pre súťažiacich, pretekárov, doprovodné teamy, novinárov a činovníkov podujatia. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým záujemcom o účasť na pretekoch Dobšinský kopec 2015 základné informácie o podujatí.


1. Základné informácie - dôležité telefónne čísla, adresy

Integrovaný záchranný systém – SOS	112
Polícia	158
Polícia Dobšiná	+421 58 7941 333
Mestská polícia Dobšiná	+421 58 7941 700
Hasiči	+421 150
Lekárska záchranná služba	+421 155
Sekretariát súťaže	+421911 040760

Kurzový lístok eura

 [USD](#) 1,0926 = 1€

 [HUF](#) 309,17 = 1€

 [PLN](#) 4,1391 = 1€

Adresa bankomatu

Kultúrny dom
Námestie baníkov 384,
048 15 Dobšiná

Adresa banky

Slovenská sporiteľňa
Lipová 550,
049 25 Dobšiná

2. Mesto Dobšiná – história

Dobšiná, staré banícke mesto s pozostatkami hámrov, starých banských diel a štôlni a krásnymi prírodnými pozoruhodnosťami a ďalšími zaujímavosťami, ktoré so svojím okolím ponúka návštevníkom, leží v severozápadnej časti okresu Rožňava. Dobšiná, mesto s bohatou, zaujímavou históriou a krásnou prírodnou scenériou, vstúpilo do dejín v 13. storočí ako slovenská osada založená z podnetu rodu Bebekovcov.

V rôznych historických etapách sa tu ťažilo železo, meď, kobalt, nikel, ortuť, azbest, ba aj striebro. Archívne dokumenty označujú Dobšínú ako prvé oceliarske mesto Uhorska. V ťažbe rúd a železiarstve vrcholom prosperity bolo 17. a 18. storočie. V Dobšinej už v roku 1680 bola postavená prvá vysoká pec na Slovensku. Dobšinská meď putovala až do Holandska. V ťažbe kobaltu bola Dobšiná na prvom mieste na svete. Bolo tu známe latinské gymnázium /lyceum/, na ktorom študovali významné osobnosti nášho literárneho života ako Pavol Jozef Šafárik, Juraj Palkovič, Karol Kuzmány a iní.

Mesto leží v hlbokom údolí na rozhraní Slovenského rudohoria a Národného parku Slovenský raj. Rozprestiera sa po oboch brehoch Dobšinského potoka.

Ideálne podmienky poskytuje nádherná okolitá príroda, chránené krajinné oblasti a ostatné prírodné a historicko-umelecké pozoruhodnosti. Z historicko-umeleckých

a stavebných pamiatok sa zachovali starý gotický evanjelický kostol z roku 1480, barokovo-klasicistický rímsko-katolícky kostol z roku 1792 a budova radnice z roku 1870 postavená v neorenesančnom slohu. Na okraji mesta rozptýlená zástavba s pozostatkami starých hámrov, mlyna a pily. Medzi rarity mesta patrí aj dobšinské vodné dielo-vysokotlaková elektrárň s prečerpávaním, ktorá tlakovým potrubím v dĺžke 1336 metrov privádza, spracúva a v čase prebytku energie čerpá späť vodu z nádrže Palmanská Maša, pričom sa prekonáva 244 m výškový rozdiel.



Pre turistov je Dobšiná vstupnou bránou do Národného parku Slovenský raj. Je východiskom do zaujímavých turistických oblastí a do vzácných, na históriu bohatých kultúrnych pamiatok nachádzajúcich sa v blízkych lokalitách: Ochtinská aragonitová jaskyňa, Gombasecká jaskyňa, Jaskyňa Domica, hrad Krásna Hôrka, kaštieľ v Betliari, mauzóleum v Krásnohorskom Podhradí. Svetoznáma Dobšinská ľadová jaskyňa objavená mladým inžinierom Eugenom Ruffínyim v roku 1870 a nádherná okolitá príroda dávajú mestu veľké možnosti stať sa obľúbeným centrom turistiky a rekreácie.

Dobšiná, mesto starých baníckych tradícií, otvára pohostinnú náruč všetkým svojim návštevníkom.

3. História automobilových pretekov Dobšinský kopec

Začiatky organizovania tohto podujatia spadajú do roku 1973, kedy sa uskutočnil jeho pokusný - nultý ročník. O rok neskôr, presnejšie 15. a 16. júna 1974 sa konal už „riadny“ - prvý ročník za doteraz početne najslabšej účasti (iba 37 súťažiacich) a jeho víťazom sa bol František Nemeč z Piešťan, ktorý dosiahol najlepší súťažný čas 4 min. 39,8 sek. na vlastnoručne vyrobenom vozidle GIOM (v tréningu bol najlepší už vtedy známy slovenský pretekár Marián Rajnoha, ktorý trať Dobšinského kopca zdolal na vtedajšiu dobu vynikajúcim časom 03:39,8 min.).

Druhý ročník sa už zaratúval do seriálu Majstrovstiev Slovenska a zo 43 prihlásených pretekárov sa na prvom mieste umiestnil Jiří Trávníček, ktorý dosiahol najrýchlejší čas 04:14,6 min.



Vzhľadom na nové kritériá pre uskutočňovanie PAV sa v nasledujúcich rokoch preteky do Dobšinského kopca neuskutočnili (nevyhovujúci povrch vozovky, chýbajúce zvodidlá, ...), a tak ich pokračovanie sa uskutočnilo až v roku 1983, konkrétne 3. júla, kedy sa opäť v rámci seriálu Majstrovstiev Slovenska zišlo na Dobšinskom kopci 69 pretekárov. Najrýchlejší bol Štefan Klištinec z AMK OMNIA Bratislava, ktorý dosiahol čas 03:16,26 min.

V nasledujúcich rokoch sa prvýkrát v Dobšinej konali Majstrovstvá Československa, čo sa odzrkadlilo i na účasti (80 jazdcov) i na kvalite - víťaz Karel Jílek dosiahol čas 03:07,26 min. Divácka odozva a reakcie pretekárov boli priaznivé, organizátorom sa ich práca a s ňou spojené adrenalínové situácie zapáčili, a tak bolo jasné, že sa začína nová dobšinská tradícia.



Po ďalších kvalitných ročníkoch Majstrovstiev Československa v osemdesiatych rokoch, sa podaril organizátorom prvý veľký medzinárodný úspech a jubilejný X. ročník pretekov v roku 1993 sa šiel ako súčasť Alpsko – Dunajského pohára, majstrovstiev Rakúska, Česka a Maďarska. Alpsko-Dunajský pohár na Dobšinskom kopci vydržal do roku 1996 a priebežne bol okrem domácich majstrovstiev dopĺňaný aj o majstrovstvá okolitých štátov. Rok 1995 priniesol do Dobšinej preteky Zóny strednej Európy, ktoré mali nahradiť Alpsko – Dunajský pohár.

Po období rôznych zmien v rámci kalendárov ale aj samotnej trate Dobšinského kopca sa tento pretek ustabilizoval v medzinárodných kalendároch FIA Challenge a Cup a získal trvalé miesto v kalendári MČR.

Najväčšia zmena prišla v roku 2012 a organizátori Dobšinského kopca vstúpili medzi elitu a získali stabilné miesto v prestížnom kalendári Majstrovstiev Európy. Štart najlepších vrchárov z celej Európy a hlavne fenoména posledných rokov Simona Faggioliho je zárukou posúvania hranice traťového rekordu.

Detaily histórie Dobšinského kopca si môžete prečítať v publikácii, ktorá vznikla k jubileu XXX. ročníka Dobšinského kopca pod názvom Dobšinský kopec 1973 – 2013 v roku 2013.



3.1 Prehľad víťazov

Rok	Ročník	Počet pretekárov	Víťaz pretekov	Vývoj rekordu
1973	0.	51	Ladislav Losman	?
1974	I.	37	František Nemeč	4:39,8 min
1975	II.	43	Jiří Trávníček	4:14,6 min
1983	III.	69	Štefan Klištinec	3:16,26 min
1984	IV.	80	Karel Jílek	3:07,26 min
1985	V.	58	Miroslav Šrachta	
1987	VI.	72	Jiří Mičánek	
1990	VII.	54	Miroslav Šrachta	3:03,77 min
1991	VIII.	57	Jiří Mičánek	2:48,72 min
1992	IX.	57	Jiří Mičánek	
1993	X.	80	Walter Pedrazza	2:45,084 min
1994	XI.	65	Paul Steindl	
1995	XII.	43	Josef Krečmer	
1996	XIII.	39	Herbert Stolz	
1997	XIV.	70	László Szász	2:33,239 min
1998	XV.	38	Josef Krečmer	
1999	XVI.	64	László Szász	2:28,962 min
2000	XVII.	72	Josef Krečmer	
2001	XIII.	48	Jaroslav Krajčí	
2002	XIX.	65	Jaroslav Krajčí	
2003	XX.	63	Jaroslav Krajčí	
2004	XXI.	63	Jaroslav Krajčí	2:27,308 min
2005	XXII.	73	Jaroslav Krajčí	
2006	XXIII.	76	Milan Svoboda	
			Jaroslav Krajčí	2:38,414 min
2007	XXIV.	63	Dušan Nevieřil	
			Jaroslav Krajčí	2:37,897 min
2008	XXV.	97	Jaroslav Krajčí	
			Dušan Nevieřil	2:32,917 min
2009	XXVI.	72	Jaroslav Krajčí	
2010	XXVII.	74	Milan Svoboda	
2011	XXVIII.	78	Dušan Nevieřil	
			Jaroslav Krajčí	2:31,811 min
2012	XXIX	122	Simone Faggioli	2:23,850 min
2013	XXX	141	Simone Faggioli	2:21,898 min
2014	XXXI	142	Simone Faggioli	2:20,682 min

3.2 Kalendár FIA European Hill-Climb Championship 2015

Dátum	Preteky	Krajina
12.04.2015	Course de Côte Saint Jean du Gard Col Saint Pierre	
26.04.2015	Grosser Bergpreis von Österreich, Rechberg	
10.05.2015	XLIV Subida Internacional al Fito	
17.05.2015	36ª Rampa Internacional da Falperra Sec.	
07.06.2015	ECCE HOMO Sternberk	
21.06.2015	Limanowa	
5.07.2015	65° Trento-Bondone	
19.07.2015	Dobsinsky kopec 2015	
26.07.2015	ADAC Glasbachrennen	
16.08.2015	Course de côte St. Ursanne - Les Rangiers	
30.08.2015	GHD Petrol Ilirska Bistrica	
20.09.2015	34. Buzetski dani	

4. Dobšinský kopec 2015

4.1 Organizátor pretekov

Mesto Dobšiná
SNP 554
049 25 Dobšiná
e-mail: info@dobsinskykopec.com
Internet: www.dobsinskykopec.com

Mesto Dobšiná, SNP č. 554, 049 25 Dobšiná, na základe poverenia FIA organizuje v spolupráci s Autoklubom EHC Dobšinský kopec na trati Dobšinského kopca, XXXII. ročník pretekov automobilov do vrchu Dobšinský kopec 2015, ktoré sa uskutočnia v dňoch 17. - 19.7.2015

4.2 Sekretariát pretekov

a) Adresa sekretariátu je:

- do 17.7.2014 05⁰⁰ hod.:
Mestský úrad Dobšiná
SNP č. 554, 049 25 Dobšiná
Tel.: +421 (0)58 7941 320
Fax: +421 (0)58 7941 651
E-mail: info@dobsinskykopec.com
- od 17.7.2014 06⁰⁰ hod.:
Riaditeľstvo Dobšinského kopca 2015
Hnilecká ul. č. 917, 049 25 Dobšiná
Mobil: +421 (0)911 040760
E-mail: office@dobsinskykopec.com

4.3 Organizačný výbor

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JÁN SLOVÁK, PRIMÁTOR MESTA DOBŠINÁ, MESTSKÝ ÚRAD, UL. SNP 554, 049 25 DOBŠINÁ TELEFÓN: +421 (0)58 7941 320 FAX: +421 (0)58 7941 65 MAIL: dobsinskykopec@dobsina.sk
ČESTNÝ RIADITEĽ PRETEKOV	ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ST.
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JAROSLAV ORAVEC, JÁN HUDÁK, ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ML., PAVOL KUŠNIER, JOZEF GOREJ, SLAVOMÍR KUCHÁR, JÁN KUCHÁR, RADOVAN REVÚCKY, PAVOL VOZÁR, FRANTIŠEK TVRZICKÝ, PAVOL HORVÁTH

4.4 Zaradenie súťaže

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

Hlavné preteky:

- **FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu,**
- **FIA Majstrovstvá Európy historických automobilov do vrchu.**

Rámcové preteky:

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu,
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu
- Slovenský kopcový pohár (podľa samostatných zvláštnych ustanovení),
- Majstrovstvá Českej republiky,
- Majstrovstvá Českej republiky pretekov historických automobilov do vrchu,
- Česká trofej.

4.5 Spôsobilé vozidlá

Každé zúčastnené vozidlo musí mať národný športový preukaz a historické vozidlá HTP (**Historic Technical Passport**). Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" resp. „K“ FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu

a) Kategória I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1,
- Skupina A - Cestovné automobily (vrátane vozidiel WRC, Super 1600 a vozidiel skupiny R2 a R3),
- Skupina S20 - Automobily Super 2000 (rally a okruhy) vrátane skupín R4 a R5,
- Skupina GT - Pretekárske automobily GT (zahŕňujúce GT3 a RGT),

b) Kategória II:

- Skupina D/E2-SS - Jednosedadlové pretekárske automobily medzinárodnej a voľnej formuly s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina CN/E2-SC - Produkčné automobily a dvojmiestne pretekárske vozidlá (zlúčené skupiny) otvorené alebo uzavreté s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina E2-SH - Autá majúce vzhľad sériovo vyrábaných vozidiel s minimálne dvomi sedadlami a rovnako tvarovaným čelným sklom

Za určitých okolností sa vozidlá skupín A a N môžu zúčastniť po dobu štyroch rokov po vypršaní ich homologizácie (pozri stanovené podmienky v článku 4 predpisov FIA pre Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu).

Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu

a) Kategória 1 (C, D, E, F, G1, GR)

- Kategória 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1 - 15, GTS 1 - 17)
- Kategória 1 (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojmiestne vozidlá)

b) Kategória 2 (G2, H1, HR)

- Kategória 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
- Kategória 2 (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

c) Kategória 3 (H2, I, IR)

- Kategória 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)
- Kategória 3 (TSRC, HST 1-5, S2/2)

d) Kategória 4 (J1, JR)

- Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1982 až 31.12.1985)
- Kategória 4 (T, CT, GT, GTS - 01.01.1986 do 31.12.1990)
- Kategória 4 (TSRC, Skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN/2500, SN/3000)

e) Kategória 5 (C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

Súťažiaci, ktorí súťažia v kategórii 4, musia byť v súlade s predpismi FIA v Prílohe XI až Prílohe K. Vozidlá skupiny B vyradené s FIA (pozri čl. 7.4.1 Prílohy K) nie sú akceptované pre HHCC.

Rámcové preteky

MSR PAV - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" MŠP FIA pre nasledovné skupiny a kategórie:

Kategória I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1, NN
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA
- Skupina E1 - vrátane GT, SP (Super production) , F, E1/SK

a) Kategória II:

- Skupina D/E2 - vrátane D/E2-SS a CN/E2-SC
- Skupina E2-SH
-

MSR PAV – HA - na preteky sú spôsobilé vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- a) Kategória HK1 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 – 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- b) Kategória HK2 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 – 31.12.1990 periód J1 a J2
- c) Kategória HK3 – Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá periód C,D,E,F, GR, HR, IR, JR

MČR sú vypísané pre vozidlá divízie I, II a III. Vozidlá budú rozdelené do nasledovných divízií a skupín:

a) Divízia I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane WRC, S1600, R2, R3 a R5
- Skupina S20 - S2000 (rally + okruh), R4

b) Divízia II:

- Skupina E1 - Vozidlá E1, E1-CZ, H a automobily značkových pohárov
- Skupina GT - GT3, GT4, RGT a N-GT
- Skupina E2-SH - vozy E2-SH

c) Divízia III

- Skupina E2-SS - Jednomiestne vozy voľnej formuly podľa čl. 277 Prílohy J FIA
- Skupina E2-SC - Dvojmiestne športové vozy a športové prototypy podľa čl. 277 Prílohy J FIA, podľa článku 259 prílohy J FIA 2003-2014 (CN), podľa predpisov FIA pre skupinu C, podľa predpisov FFSA pre skupinu CM a predpisov pre Radical cars

Česká trofej ZAV je vypísaná pre:

- a) Vozidlá E1H

MMČRHA:

- a) **Kategória 1** (periódy: C, D, E, F, G1, GR)
SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17
TSRC 1-18 a 49 - 51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2 - 6
- b) **Kategória 2** (periódy: G2, H1, HR)
T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)
TSRC 25 – 30 a 52, HST, S2/1
- c) **Kategória 3** (periódy: H2, I, IR)
T 26 - 35, CT 26 - 35, GT 28 - 37, GTS 28- 37
TSRC 37 – 42 a 53, HST, S2/2
- d) **Kategória 4** (periódy: J1, J2, JR)
T36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42
T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 - perióda J2
TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b
- e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

4.6 Spôsobnosť účasti súťažiach a pretekárov

Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom medzinárodnej licencie súťažiaceho platnej pre aktuálny rok.

Pretekári musia vlastniť vodičský preukaz a medzinárodnú licenciu pretekára platnú pre aktuálny rok (EHC, HHCC).

Rámcové preteky:

MSR PAV- súťažiaci s platnou licenciou vydanou SAMŠ, jazdci s medzinárodnou (minimálne - stupeň R) alebo národnou licenciou vydanou SAMŠ.

MSR PAV – HA – medzinárodnú licenciu jazdca (minimálne stupňa R) alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaceho vydanú SAMŠ, medzinárodnú licenciu jazdca (minimálne stupňa R) a licenciu súťažiaceho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí, národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaceho vydanú FAS AČR. Jazdci a súťažiaci s licenciou ASN EU (mimo FIA CEZ) sa môžu zúčastniť, ale ich výsledky sa nezapočítavajú do MSR.

MČR - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou FAS AČR.

Jazdci s inými licenciami nebudú započítavaní do hodnotenia majstrovstiev.

ČT ZAV - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou FAS AČR

MČRHA - súťažiaci a jazdci s medzinárodnou alebo národnou licenciou alebo licenciou typu H vydanou FAS AČR. Jazdci s licenciou iných štátov nie sú hodnotení v majstrovstve, jazdci musia mať povolenie od materskej ASN.

4.7 Program súťaže

Deň	Hodina	Program
5.7.2015	23 ⁵⁹	Uzávierka prihlášok
13.7.2015		Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania (www.dobsinskykopec.com)
16.7.2015	8 ⁰⁰	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO I, DEPO II)
17.7.2015	17 ⁰⁰	Zasadnutie RŠK
	07 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Administratívne preberanie
	07 ³⁰ až 18 ³⁰	Technické preberanie
18.7.2015	7 ⁴⁵	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 ⁰⁰ až 11 ³⁰	1. tréningová jazda
	11 ³⁰ až 11 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	13 ³⁰ až 16 ⁰⁰	2. tréningová jazda
	16 ³⁰ až 16 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	17 ¹⁵	Zverejnenie výsledkov tréningových jázd
	18 ⁰⁰	Tlačová konferencia
	19 ⁰⁰	Zverejnenie štartovej listiny pretekov
19.7.2015	8 ⁰⁰	Slávnostné otvorenie pretekov
	9 ⁰⁰ až 11 ³⁰	1. súťažná jazda
	13 ³⁰ až 15 ⁰⁰	2. súťažná jazda
	15 ⁰⁰	Uzavreté parkovisko – priestor cieľa
	Po skončení preteku	Záverečná technická kontrola – Hasičská zbrojnica, Ulica SNP
	15 ¹⁵	Zverejnenie výsledkov
	17 ⁰⁰	Vyhlásenie víťazov
Uvedené časy sú orientačné, RŠK si vyhradzuje právo zmeniť časový program na základe žiadosti		

4.8 Prihlášky

Súťažiaci sa prihlasujú po zverejnení týchto zvláštnych ustanovení vyplnením elektronickej prihlášky na stránke organizátora <http://www.dobsinskykopec.com> alebo www.prihlaska-sams.sk do termínu uzávierky prihlášok. Pri vyplňovaní prihlášky je nutné správne vyplniť preteky (hlavné a rámcové), do ktorých sa súťažiaci prihlasuje. Zároveň je súťažiaci povinný zaslať potvrdenie o úhrade štartovného poplatku do termínu uzávierky prihlášok, a súťažiaci prihlásený do majstrovstiev FIA Európy historických automobilov do vrchu (HHCC), Majstrovstiev ČR pretekov historických automobilov do vrchu a Majstrovstiev Slovenska v pretekoch historických automobilov do vrchu aj fotokópiu prvej strany HTP (Historického technického preukazu/ FIA HTP pre súťažiacich FIA HHCC) písomne na adresu organizátora:

Mesto Dobšiná
SNP č. 554
049 25 Dobšiná
Fax: +421 (0) 58 7941 651

alebo e-mailom na adresu:

info@dobsinskykopec.com

Organizátor prijme prihlášku len po doručení potvrdenia o zaplatení štartovného poplatku. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky e-mailom, kontaktný e-mail musí byť uvedený. Súťažiaci následne z prílohy doručeného e-mailu vytlačí prihlášku a podpísanú ju predloží organizátorovi pri administratívnom preberaní. Súčasťou potvrdenia prijatia prihlášky bude aj stanovenie časového harmonogramu administratívneho a technického preberania.

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 5.7.2015 o 23⁵⁹ hod.

4.9 Štartovný poplatok

Štartovný poplatok je stanovený nasledovne:

S voliteľnou reklamou usporiadateľa (bod 8.3.2):

- Štartovný poplatok 150,- €

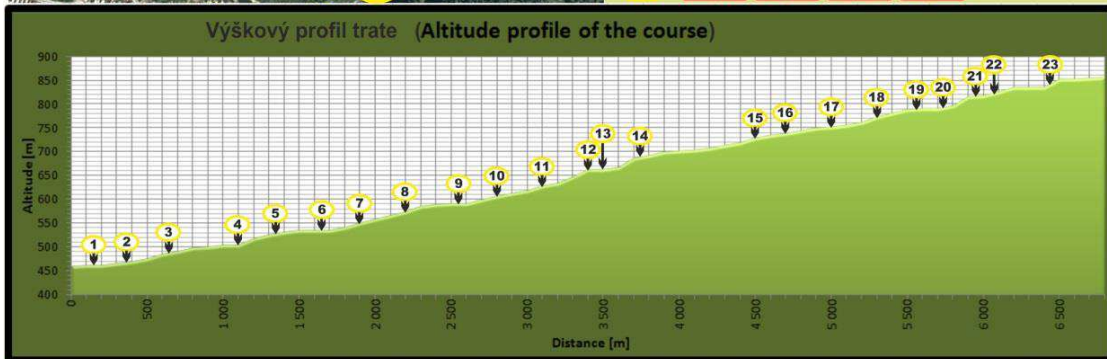
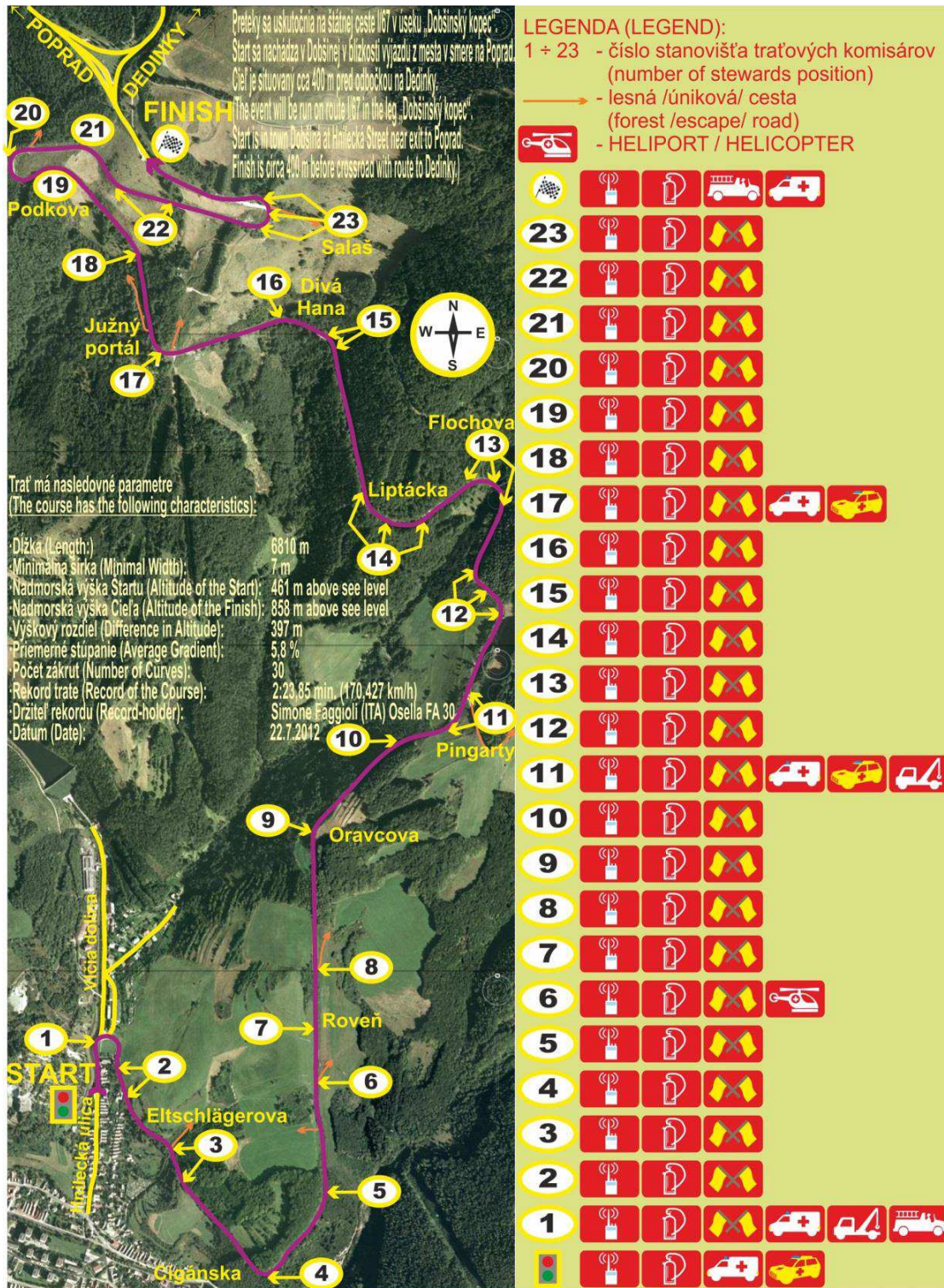
Bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (bod 8.3.2):

- Štartovný poplatok 300,- €

5 Trať pretekov

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšiná - Dobšinský kopec“. Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 6810 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 461 m.n.m
- Umiestnenie Štartu: v Dobšinej na Hnileckej ulici v blízkosti výjazdu z mesta v smere Poprad - Tatry
- Nadmorská výška Cieľa: 858 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa: cca 400 m pred odbočkou na Dedinky
- Výškový rozdiel: 397 m
- Priemerné stúpanie: 5,8 %
- Maximálne stúpanie: 20,0 %
- Počet zákrut: 30
- Počet stanovíšť traťových komisárov: 23
- Platný rekord trate: 2:20,682 min. (173,4 km/h)
- Držiteľ rekordu: Simone Faggioli (ITA), Norma M20FC



6 Všeobecné pokyny

6.1 Dopravné predpisy

Premávka na cestách slovenskej republiky je upravená zákonom č. 8/2009 Z.z o cestnej premávke.

Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto dovolené rýchlosti:

- a) najvyššia dovolená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.
- b) najvyššia dovolená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.
- c) najvyššia dovolená rýchlosť na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá ak nie je inak obmedzená je 130 km/hod.

Alkohol a omamné prostriedky

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látkach. Nie je dovolená žiadna tolerancia. V prípade jazdy pod vplyvom alkoholu nad 1 promile sa takéto konanie považuje za trestný čin.

Prednosť chodcov

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

Zastavenie a státie

Odporúčame dodržiavať ustanovenia o zastavení a státi a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky, ktoré znemožňujú jazdu.

Používanie ciest 1. triedy a diaľnice – mýtny systém

Na území Slovenskej republiky je zavedený mýtny systém a za používanie ciest I. triedy a diaľnic vozidlami s hmotnosťou nad 3,5 t na území SR platí mýtny poplatok. Výška mýtného poplatku, systém monitorovania pohybu vozidiel a pokuty za neplatenie mýta sú uvedené v rôznych jazykoch na webstránke s adresou: www.emyto.sk.

6.2 Ubytovanie

Zoznam ubytovania v blízkom okolí je uverejnený na domovskej stránke pretekov Dobšinský kopec 2015 www.dobsinskykopec.com.
Adresy niektorých penziónov

Penzión Calisto

Zimná121, 04925 Dobšiná

Tel. 058/3810079, 0917351572, 0917351604

www.penzioncalisto.sk,

penzion.calisto@centrum.sk

Stará Horáreň
Lányiho Huta 1091,
Dobšiná
Tel. 0905486162
www.starahoraren.sk
info@starahoraren.sk

Chata na slnečnom kopci
Slnečná 402
049 25 Dobšiná
tel:+421904347375
chata@cestazmesta.sk
<http://www.cestazmesta.sk/>

Penzión Dobšinka
Rybárska 17
049 25 Dobšiná
tel.:+421-58/7941402
mobil :+421-903 958 449
dobsinka@pobox.sk
www.dobsinka.host.sk
Ranč pod Ostrou skalou
049 72 Dobšinská Ladová Jaskyňa
tel.: +421-58/7981117, 7941637
mobil : +421-905 298 208,905 386 328
ranc@ranc-ladova.sk
www.ranc-ladova.sk/

6.3 Zdravotnícke informácie

Základné informácie o zdravotníckej starostlivosti

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Jazdci a členovia teamov sa pri ošetrovaní musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU.

Marcel Kollárik
Riaditeľ pretekov

Ján Slovák
Predseda organizačného výboru