



RUF A

S P O R T





AUTO-IMPEX **LOGITEX** **TRADE** **TK Plus** **PRODUCTS** **MISTA Plus s.r.o.**
EuroLamp **Euro Com** **2TS** **ASTER-MIX** **Fallbo** **NVB LINE** **KLIMA COLD**
ZNÁČKY MORAVA a.s. **V-Servis** **VIATOP** **TEFIS** **DWC Slovakia** **VIASERVIS** **KESEL**
DOMINOTRANS OPRAVA DOPRAVNÝCH ZNÁČEK **SUPER STANY.SK** **MAT** **CASSANDRA** **Pharex** **BATTEX** **Road technologies s.r.o.** **B-MEDIA**
Imitum **www.gojny.cz** **ER-KONT** **Caravelli** **OS/mont** **elektromontáže** **IMAO**
euro. COURIER **CRUSAR** **ATA** **PROFMAN** **CONSULTOR** **Bimex-BÖLLHOFF**

foto: Autosportfoto.sk; Peter Murcko

Vážení priatelia,

skončila sa ďalšia rally sezóna a opäť prišiel čas na jej bilancovanie. Hneď na jeho začiatku musím povedať, že slovenskému RUFA Šport Teamu sa aj v ôsmom roku jeho pôsobenia darilo. Sezóna síce bola mimoriadne ťažká, ale aj veľmi napínavá. Na jej konci sme však opäť stáli na vrchole, keď sa našej posádke v zložení Grzegorz Grzyb – Robert Hundla podarilo obhájiť titul absolútneho slovenského majstra v rally. Okrem vydarenej sezóny na Slovensku, sa náš tím, ako je už zvykom, zúčastnil aj zopár zahraničných podujatí, kde sme rovnako uspeli. Samozrejme, boli aj horšie chvíle, keď nefungovala technika, ale aj taký je rally šport a treba s tým počítať. Som rád, že sa nám rovnako ako v minulosti podarilo predstaviť na Slovensku, ale aj v Čechách najnovšiu rally techniku na svete. Rád by som aj touto formou ešte raz veľmi pekne poďakoval našim partnerom za podporu, bez ktorej by sa tak nákladný šport akým je rally nedalo robiť, ale aj divákovi a všetkým známym a kamarátom za podporu. Sme radi, že sme opäť dokázali byť na vrchole a všetkým už po niekoľkokrát dokázať, že RUFA Šport Team chce v každom roku bojovať iba o najvyššie priečky.

Lubomír Kleman
manažér RUFA Šport Team

História

2005 Vznik RUFA SPORT Team

2006 Posádka: Grzegorz Grzyb – Robert Hundla
Súťažné vozidlo: Mitsubishi Lancer EVO VIII
Dosiahnuté úspechy:
Absolútny majster Slovenskej republiky v rally
Majster skupina N – Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally

2007 Posádka: Grzegorz Grzyb – Robert Hundla
Súťažné vozidlo: Suzuki Swift S1600
Dosiahnuté úspechy:
3. miesto v absolútnom poradí TEMPUS RALLY 2007 – majstrovstvá Slovenska
Majster trieda A6 - TEMPUS RALLY 2007 – majstrovstvá Slovenska
Vítaz FIA Central European Zone Trophy 2007 – trieda S1600

2008 Posádka: Grzegorz Grzyb – Przemyslaw Mazur
Súťažné vozidlo: Fiat Grande Punto S2000
Dosiahnuté úspechy:
3. miesto v absolútnom poradí TEMPUS RALLY 2008 – majstrovstvá Slovenska
2. miesto skupina N - TEMPUS RALLY 2008 – majstrovstvá Slovenska

2009 Posádka: Grzegorz Grzyb – Przemyslaw Mazur
Súťažné vozidlo: Fiat Grande Punto S2000, Peugeot 207 S2000, Škoda Fabia S2000
Dosiahnuté úspechy:
2. miesto v absolútnom poradí MEDIARACING Majstrovstvá Slovenska v rally 2009
2. miesto trieda N4 - MEDIARACING Majstrovstvá Slovenska v rally 2009

2010 Posádka: Grzegorz Grzyb – Przemyslaw Zawada
Súťažné vozidlo: Škoda Fabia S2000
Dosiahnuté úspechy:
2. miesto v absolútnom poradí MEDIARACING Majstrovstvá Slovenska v rally 2010
2. miesto trieda S2000 - MEDIARACING Majstrovstvá Slovenska v rally 2010

2011 Posádka: Grzegorz Grzyb – R. Hundla, D. Siatkowski, G. Dachowski, I. Bacigál
Súťažné vozidlo: Škoda Fabia WRC, Ford Focus WRC, Peugeot 207 S2000
Dosiahnuté úspechy:
2. miesto v absolútnom poradí DMACK Tyres Rally 2011 Majstrovstvá Slovenska
2. miesto trieda S2000 - DMACK Tyres Rally 2011 Majstrovstvá Slovenska

2012 Posádka: Grzegorz Grzyb – R. Hundla, D. Siatkowski, M. Kazmierczak, I. Bacigál
Súťažné vozidlo: Peugeot 207 S2000, Škoda Fabia WRC, Mitsubishi Lancer EVO IX
Dosiahnuté úspechy:
Absolútny majster Slovenska - DMACK Tyres Rally 2012 Majstrovstvá Slovenska
Majster Slovenska trieda 2 - DMACK Tyres Rally 2012 Majstrovstvá Slovenska

2013 Posádka: Grzegorz Grzyb – Róbert Hundla, Daniel Siatkowski, Pawel Tarapacki
Tomáš Kostka – Miroslav Houšť, Richard Kresta
Súťažné vozidlo: Škoda Fabia S2000, Ford Focus WRC, Ford Fiesta RS WRC,
Ford Fiesta RS, Mitsubishi Lancer EVO IX
Dosiahnuté úspechy:
Absolútny majster Slovenska - DMACK Rally 2013 Majstrovstvá Slovenska



Grzegorz Grzyb

Narodený: 07.09.1976

Miesto narodenia: Rzeszów

Znamenie: Panna

Stav: ženatý, manželka ...

Deti: dcéra Natalia

Prvá rally súťaž: Krakowski Rally 1997

Prvé súťažné auto: Fiat Cinquecento 900

Najväčšie úspechy:

Absolútny majster Slovenska 2006

Majster Poľskej republiky S1600 2003, 2004, 2007

Absolútny majster Slovenska 2012

Absolútny majster Slovenska 2013

Oblúbené jedlo: Vyprážený syr s hranolkami

Vzor: Janusz Kulig



Tomáš Kostka

Narodený: 27.08.1984

Miesto narodenia: Zlín

Znamenie: Panna

Stav: ženatý, manželka Petra

Deti: syn Mattias

Prvá rally súťaž: Rally Modřice 2003

Prvé súťažné auto: Toyota Corolla WRC

Najväčšie úspechy:

Okruhy:

DTM nováčik roku 2009

1. miesto International F3000 Masters Istanbul

7x majster ČR (Mercedes DTM)

Rally:

Majster ČR Rallysprint 2012

3. miesto IRC Barum Czech Rally Zlín 2012

Oblúbené jedlo: Pasta pomodoro

Vzor: Sebastien Loeb





9. Eger Rallye

Slovenská rally sezóna odštartovala aj v roku 2013 v maďarskom meste Eger a jeho okolí. Slovenský RUFA Šport tu opäť dokázal, že jeho posádka, slovenský absolútny majster z minulého roku dokáže perfektne zabojsovať na akejkoľvek súťaži. Výsledkom ich snaženia na Rally Eger 2013 je druhé miesto absolútneho poradia podujatia zaradeného do slovenského seriálu DMACK Rally. Navyše pridali aj víťazstvo v triede 2.

Získať striebro z Rally Eger však nebolo také jednoduché. Už pred štartom si to uvedomoval jazdec Grzegorz Grzyb: „Rally Eger som už absolvoval niekoľkokrát. Niekedy sa darilo lepšie, inokedy horšie. Jedno je však isté, táto súťaž je veľmi ťažká. Trate sú nesmierne rýchle a na tratiach býva strašne veľa vyťahanej špiny, čiže je jednoduché urobiť chybu. Všetci ale máme na trati rovnaké podmienky.“ Napriek trochu opatrným slovám pred štartom sa Grzegorz Grzyb s Robertom Hundlom už od prvej rýchlostnej skúšky zaradili medzi najrýchlejšie posádky, pričom v rámci slovenskej časti súťaže im hneď od začiatku patrila druhá priečka absolútneho poradia. Túto pozíciu si navyše aj napriek poriadne dobiedzajúcej konkurencii udržali počas celej súťaže a v cieľi sa tak mohli radosť nielen z druhej priečky absolútneho poradia, víťazstva v triede, ale aj štvrtej priečky absolútneho poradia celej Rally Eger 2013. „Som veľmi spokojný. Bola to poriadne ťažká súťaž a my sme spoločne s RUFA Šport Teamom opäť dokázali, že náš titul absolútneho majstra v minulom roku nebol náhoda. Podarilo sa mi jazdiť časy lepšie ako konkurencia, v dvoch rýchlostkách sme boli dokonca rýchlejší ako WRC-čka a podarilo sa nám ich vyhrať. Myslím, že to bol dobrý začiatok sezóny,“ povedal po prejazde cieľom Grzegorz Grzyb.



20. Rally Prešov

Nesmierne náročná súťaž, ktorej na jednoduchosti nepridalo ani premenlivé počasie, keď sa slnečné lúče na trati striedali s poriadne silnými prehánkami poriadne preverila prípravu jednotlivých súťažiacich. Už od začiatku súťaže dokazovala posádka Grzegorz Grzyb - Robert Hundla jazdiaca na vozidle Škoda Fabia S2000 vo farbách RUFA Šport Teamu, že jej právom patrí titul úradujúcich majstrov Slovenska, keď v ťažkej konkurencii vyhrala nielen prvý meraný úsek, ale počas celej súťaže jej neustále patrila prvá priečka celkového priebežného poradia v rámci celej XX. Rally Prešov.

„Som veľmi šťastný, že sa nám podarilo zopakovať vlnajšie víťazstvo. Súťaž bola nesmierne ťažká, počasie poriadne vystráľalo, na niektorých úsekoch bolo sucho, na iných nás zase zastihol prudký lejak a nebolo preto jednoduché zvoliť správne obutie.“

Našťastie sa nám toto všetko podarilo a sme šťastne v cieľi. Konkurencia je každým rokom podstatne silnejšia a aj preto nás teší absolútne prešovské víťazstvo,“ povedal po dojazde do cieľa Grzegorz Grzyb.

Okrem hodnotenia Rally Prešov ako celku, bojovali všetky posádky na tejto súťaži aj o dvojitú porciu bodov do celoročného hodnotenia seriálu DMACK Tyres Rally 2013 - Majstrovstvá Slovenska. Tu patrilo v rámci prvého súťažného dňa posádke RUFA Šport Teamu v absolútnom poradí prvé miesto, v druhom súťažnom dni sa však Grzegorz s Robertom museli uspokojiť až s treťou priečkou. Napriek tomu im v rámci absolútneho priebežného poradia slovenského šampionátu patrí prvenstvo so ziskom stojeden bodov.

„Bola to naozaj ťažká súťaž. Som spokojný a ďakujem chlapcom za dobre odvedenú robotu. Po Rally Prešov, ktorú sme vyhrali čisto a s chladnou hlavou, sme sa dostali do vedenia v rámci slovenského šampionátu, čo je dobrý základ do budúcnosti. Ďakujem aj všetkým mechanikom z JM Racingu za prípravu súťažnej Škody Fabia S2000, ale aj partnerom tímu za podporu,“ zhodnotil Rally Prešov manažér RUFA Šport Teamu Lubomír Kleman.



Mit Metal Rallysprint Kopná

Rallysprint Kopná bola v tejto sezóne prvou zahraničnou súťažou, ktorú absolvoval RUFA Šport Team. Ten postavil na štart hneď dvojicu súťažných posádok, pričom v cieľi im patrilo prvenstvo, ale aj štvrtá priečka v absolútnom poradí.

S Fordom Fiesta WRC opúšťali štartovú rampu minuloroční rallysprintoví majstri ČR, Tomáš Kostka – Miroslav Houšť. Od prvého meraného úseku sa zaradili na vedúcu priečku priebežného hodnotenia. Po tom, čo vyhrali sedem, z celkovo ôsmich rýchlostných skúšok, o ich víťazstve nemohol mať nikto pochybnosti. „Dnes nás dosť potrápilo počasie, na začiatku bolo sucho, od druhej rýchlostnej skúšky to už bolo na mokrom, navyše nás aj trochu potrápil motor Fiesty, ktorá chvíľu išla iba na tri valce. Podarilo sa však tento problém odstrániť a tak sme sa nakoniec mohli tešiť z víťazstva. Ďakujem RUFA Športu, že sme tento tím mohli opäť po nejakom čase reprezentovať,“ povedal v cieľi súťaže Tomáš Kostka.

Štvrté miesto absolútného poradia patrilo minuloročnému absolútnemu majstrovi Slovenska, Grzegorzovi Grzybovi so spolujazdcom Robertom Hundlom a ich Škode Fabia S2000. „Na začiatku sme zle zvolili obutie. Išli sme intermedie, ale začalo poriadne husto pršať a tak sme niečo už v prvej sekcii stratili. V ďalšom priebehu súťaže sme síce už volili dobré obutie a boli z toho aj o trochu lepšie časy, ale dnes som ja robil veľmi veľa chýb. Štart na Kopnej sme tak, ako každý rok, aj teraz brali skôr ako tréning pred nadchádzajúcimi súťažami na Slovensku a v Poľsku. Štvrté miesto v tak silnej konkurencii nie je zlé, ale keby nebolo zopár drobných chýb, určite to mohlo byť aj lepšie,“ vysvetlil po dojazde do cieľa Grzegorz Grzyb.



Rally Trábeč

Po celkovom víťazstve na Rally Prešov pridáva po uplynulom víkende slovenský RUFA Šport Team na svoje konto aj absolútne víťazstvo na XIV. Rally Trábeč v Topoľčanoch.

O tento úspech sa postarala posádka v zložení Grzegorz Grzyb – Robert Hundla, ktorí sa na štart tohtoročnej Rally Trábeč postavili s vozidlom Ford Focus WRC. Vedenie v rámci súťaže prevzali už od prvej rýchlostnej skúšky, pričom im vydržalo až do cieľa. „Som veľmi spokojný že sa nám podarilo vyhrať Rally Trábeč. Od začiatku sme si povedali, že treba poriadne zatiahnuť, čo sa nám aj podarilo. Navyše sa nám v priebehu prvého súťažného dňa podarilo vyvarovať chýb a odmenou pre nás bol takmer pol minútový náskok. V nedeľu to však už nebolo také jednoznačné, auto nám dobre neštartovalo, ale snažili sme sa držať náskok. Pred posledným testom sme mali

navrch osemnásť sekúnd, čo bolo dosť, začalo však poriadne pršať a nemali sme so sebou správne pneumatiky, čo nám narobilo na trati dosť problémov, keďže auto bolo v podstate neovládateľné. Ustáli sme to však a víťazstvo je naše, čo ma veľmi teší, navyše sme stále v priebežnom vedení šampionátu na prvom mieste,“ vysvetlil po dojazde do cieľa šťastný Grzegorz Grzyb.

Po tomto výkone bol spokojný aj manažér RUFA Šport, Lubomír Kleman: „Do Topoľčan sme išli s cieľom bojovať o celkové víťazstvo, čo sa aj podarilo. Ďakujem nielen posádke za perfektné odvedenú robotu, ale aj tímu Friul Motors za prípravu Fordu Focus WRC a samozrejme všetkým partnerom za podporu. Súťaž bola zorganizovaná výborne, celá prebehla korektne, rýchlostné skúšky však boli až nadmieru rýchle, čo bolo dosť nebezpečné. Mám radšej súťaže ktoré sú viac technické, kde nerozhoduje sila motoru, ale jazdecké schopnosti, veď rally nie je o maximálnej rýchlosti, ale hlavne o zručnosti jazdcov. Tohtoročná slovenská rally sezóna je napriek tomu, že sme už v jej polovičke, veľmi vyrovnaná a bojovať sa bude až do samého konca, na čo sa veľmi tešíme. Bude to ešte veľmi zaujímavý a vyrovnaný boj. Ešte raz všetkým ďakujem, vidíme sa na Rallye Tatry v Poprade.“

40. Rallye Tatry

Nie každý deň býva sviatok. Presne túto vetu si mohol povedať po smolnej Rallye Tatry slovenský RUFA Šport Team a jeho posádka Grzegorz Grzyb – Robert Hundla jazdiaci na Forde Focus WRC.

Štvrté podujatie slovenského seriálu DMACK Rally 2013 – Majstrovstvá Slovenska odštartovalo pod tatranskými končiarimi. Stalo sa tak po dlhej, päť ročnej prestávke. Po dvoch víťazných podujatiach a jednom striebornom mieste cestoval RUFA Šport Team do Popradu s cieľom vylepšiť bodový stav, ktorý by upevnil pozíciu posádky RUFA Šport v čele priebežného hodnotenia slovenského šampionátu. Na jubilejnej, 40. Rallye Tatry však nešlo všetko tak, ako by si tím, či posádka predstavovali. „Na Rallye Tatry sme síce objednali Ford Focus WRC 08, čo bol novší model ako sme mali Topoľčanoch, avšak už od začiatku som nemal z auta celkom dobrý pocit. Vedel som, že by tento model mal byť podstatne rýchlejší ako predchádzajúci, ja som však rozdiel necítil. Nakoniec sa ukázalo, že som sa nemýlil a auto nefungovalo tak, ako by malo. Navyše sa nám na jednom z mestských okruhov zasekla jedna z pneumatík vytyčujúca trať pod vozidlo a celý čas sme ju ťahali so sebou. Samozrejme toto znamenalo ďalšiu stratu. Musím povedať, že sa nám v Poprade vôbec nedarilo a ja len dúfam, že sme si všetku smolu vybrali naraz. Som rád, že sme vôbec dorazili do cieľa,“ opísal dianie na súťaži jazdec RUFA Šport Teamu, Grzegorz Grzyb.

Grzegorz s Robertom si tak v rámci 40. Rallye Tatry vybrali poriadny kus smoly, čoho výsledkom bolo nakoniec štvrté miesto v absolútnom poradí. Akousi náplastou pre RUFA Šport Team, aj keď iba veľmi malou, bolo aspoň druhé miesto v triede 11, kam sú vozidlá špecifikácie WRC podľa platných predpisov zaradené. Viac snád celý tím mrzí strata bodov v rámci celkového hodnotenia seriálu, kde po Rallye Tatry posádka RUFA Šport Teamu aktuálne zaujala druhé miesto.

„Bola to naozaj smolná súťaž. Nebolo snád nič, čo by nás obišlo, čoho sme sa chytli, to nefungovalo. Som nakoniec rád, že Grzegorz s Robertom súťaž vôbec dokončili. Štvrté miesto tiež nie je zlé, len sa bojím aby nám tieto body v konečnom účtovaní nechýbali, boj o majstra sa teraz poriadne zdramatizoval. Nedá sa nič robiť, máme pred sebou ešte dve súťaže, treba na nich poriadne zabráť. Napriek tomu všetkému čo sme tu hovorili, ďakujem posádke za prikladnú reprezentáciu tímu, ale aj partnerom za podporu. Stretneme sa na Rallye Lubeník,“ zhodnotil situáciu Lubomír Kleman, manažér RUFA Šport Teamu.

22. RAJD RZESZOWSKI 8-10.08.2013



22. Rajd Rzeszowski

Dvojetapová súťaž v Poľskom Rzeszowe odštartovala takmer jedenásť a pol kilometrovým testom Blizianka. V ňom dosiahla posádka slovenského RUFA Šport Teamu - Grzegorz Grzyb s Danielom Siatkowskim jazdiaci na vozidle Škoda Fabia S2000 síce iba druhý najrýchlejší čas, na dobre známej rýchlostnej skúške Lubenia to už ale bola výhra o takmer jedenásť sekúnd, čo bol základ pre obsadenie vedúcej pozície. Pri opätovnom prejazde Bliziankou sa podarilo síce urobiť až tretí najrýchlejší čas, na Lubenil ale opäť prišlo víťazstvo. Prvú etapu 22. Rajd Rzeszowski zavŕšila divácky atraktívna rýchlostná skúška, ktorú absolvovali súťažné posádky priamo v meste Rzeszow, v okolí nákupného centra Nowy Swiat. Tu Grzegorz s Danielom síce zaznamenali druhý najrýchlejší čas, napriek tomu prenocovali v pozícii lídrov súťaže s náskokom takmer päť sekúnd.

Druhá etapa a jej prvý meraný test znamenal pre posádku RUFA Šport Teamu druhý najrýchlejší čas, ktorý ich síce zároveň pripravil o vedúcu priečku, strata na vedúcu pozíciu bola v tomto momente iba necelé dve sekundy. Aj v nasledujúcich testoch sa Grzegorz s Danielom tešili „iba“ z druhých časov.

Napriek tomu stále bojovali na špici, v tesnom závесе za priebežne prvou pozíciou, na ktorú si stále robili záľusk. Prišla ale deviate rýchlostná skúška a na nej sa podarilo Grzegorzovi vyrobiť azda jednu azda z najväčších kríz v súťažnej kariére. Neželaný výlet skončil síce bez poruchy karosérie Škody Fabia S2000, strata na víťaza testu však dosiahla takmer minútu. Samozrejme toto znamenalo posun na tretie miesto absolútneho poradia, na ktorom posádka RUFA Šport Teamu nakoniec dojazdila až do cieľa. „Bola to naozaj veľmi veľká kríza, leteli sme mimo cestu na vytočenú šestku. Snažil som sa poriadne zatiahnuť a stiahnuť drobnú stratu na Kajta, no skončilo to tak, ako som už hovoril. Som rád, že sa auto nič nestalo, mohlo to skončiť aj poriadnym crashom, našťastie sme mohli pokračovať ďalej a dôjsť až do cieľa. Mali sme to dobre rozbehnuté a som rád, že sa nám nakoniec podarilo uhájiť aspoň tretie miesto,“ povedal po súťaži Grzegorz Grzyb.

S tretím miestom absolútneho poradia bol nakoniec spokojný aj manažér RUFA Šport Teamu, Lubomír Kleman: „Dopadlo to nakoniec dobre. Grzegorz s Danielom skončili na pódiu, čo ma teší a to aj napriek faktu, že to mali na začiatku perfektne rozbehnuté a prenocovali na vedúcej priečke. Začiatkom soboty sa bili o prvé miesto a nakoniec dojazdili tretí. Ja som spokojný, ďakujem posádke za dobrú reprezentáciu tímu a partnerom za podporu. Už o týždeň sa vidíme opäť na rally, v tomto prípade v Lubeníku.“

Global Oil INDUSTRIA V. RALLY LUBENÍK 16.-17.08.2013



Global Oil V. Rally Lubeník

Počas posledných dvoch rokov poznala Rally Lubeník iba jediné meno víťaza. Tým bol RUFA Šport a jeho posádka Grzegorz Grzyb - Robert Hundla. V rámci práve ukončenej Global Oil V. Rally Lubeník rovnako vyhrala posádka RUFA Šport Teamu.

Súboj o víťazstvo, ale aj lubenícky hetrik začal už od prvej rýchlostnej skúšky, ktorú Grzegorz s Robertom vyhrali. Postupne pridávali víťazstvá v každom meranom úseku, pričom dominovali a podarila sa im systémom štart - cieľ vyhrať všetkých deväť rýchlostných skúšok súťaže Global Oil V. Rally Lubeník. „Bol to super deň. Išli sme rýchle, bez chýb a auto teraz fungovalo perfektne. Som veľmi rád, že sa nám podarilo zavŕšiť hetrik v Lubeníku,“ rozhovoril sa po dojazde do cieľa Grzegorz Grzyb. „Čo sa samotnej súťaže týka, bola veľmi dobre pripravená, rýchlostné skúšky boli veľmi rýchle, ale aj technické a ťažké. Niektoré úseky sme si pamätali z minulosti, niektoré boli pre nás nové, alebo sme ich voľakedy jazdili opačným smerom. Všetci však mali rovnaké podmienky, iba my sme boli na každej rýchlostke o trochu rýchlejší a to rozhodovalo. Ďakujem RUFA Šport Teamu za podporu.“

Posádka RUFA Šport Teamu získala v rámci Global Oil V. Rally Lubeník plný počet, čiže tridsať bodov. Tento bodový zisk ich radí pred posledným podujatím seriálu DMACK Rally 2013 - Majstrovstvá Slovenska, ktoré bude začiatkom septembra v Košiciach na druhé miesto priebežného poradia, avšak na vedúcu priečku Grzegorz s Robertom strácajú iba dva body a preto boj o absolútneho majstra aj naďalej pokračuje.

„Grzegorz s Robertom urobili v Lubeníku veľký kus roboty. Suverénne vyhrali všetky rýchlostné skúšky, tým pádom vyhrali rally a dosiahli tak na lubenícky hetrik. Všetko fungovalo tak ako malo a my sme si vynahradiť smolu z Popradu, kde nie celkom dobre fungoval Ford Focus WRC. V tomto prípade ho však vo Fruill Motors pripravili perfektne, za čo im samozrejme ďakujem. Samozrejme moja vďaka patrí aj všetkým partnerom tímu a známym, ktorí nám pomáhajú. Na Rally Košice sa musíme poriadne pripraviť, tu sa totiž bude rozhodovať o tohtoročnom absolútnom majstrovi Slovenska a my musíme byť pripravený. Dúfam, že v Košiciach bude rozhodovať technika a športový výkon a o majstrovi sa rozhodne na trati. Ďakujem za výborne pripravenú rally v Lubeníku, uvidíme sa v Košiciach,“ dodal manažér RUFA Šport Teamu, Lubomír Kleman.

Barum Czech Rally Zlín

Automobilová súťaž Rally Barum Zlín 2013, zaradená do seriálu FIA European Rally Championship neskončila podľa predstáv tímu, keď posádka slovenského RUFA Šport Teamu musela zo súťaže odstúpiť už po piatej rýchlostnej skúške z dôvodu poruchy diferenciálu Fordu Fiesta R5.

Posádka Tomáš Kostka – Miroslav Houšť pri svojej premiére s Fordom Fiesta R5 do súťaže odštartovala viac ako dobre. Už po prvej rýchlostnej skúške, ktorou bol tradičný mestský okruh v Zlíne dojazdila na treťom mieste absolútneho poradia. Po prenocovaní sa zdalo, že Tomáš s Mirekom sa navyše dobre vyspali, keďže už prvá sobotňajšia rýchlostná skúška pre nich dopadla výborne a do jej cieľa dorazili ako druhí najrýchlejší. V treťom teste, čiže rýchlostnej skúške Troják, to však už bolo „iba“ šieste miesto a na štvrtej rýchlostnej skúške, ktorá sa jazdila pod názvom Semetín im patril až siedmy najrýchlejší čas. Tieto dva nie celkom najlepšie výsledky ich medzičasom posunuli z prvej trojky absolútneho poradia na piate miesto. Nasledovala návšteva servisnej zóny, kde Tomáš Kostka vysvetľoval:

„Máme nejaký problém v nastavení podvozku. Na rozbitých úsekoch je neuveriteľne ťažké auto vôbec udržať na trati. Teraz v servise uvidíme čo sa s tým dá robiť.“

Po identifikácii poruchy a následnej výmene diferenciálu pokračovala posádka slovenského RUFA Šport Teamu ďalej v súťaži. V piatej rýchlostnej skúške sa však ukázalo, že Ford Fiesta R5 je aj napriek výmene diferenciálu neriaditeľný a porucha musí byť v niečom inom. Tomáš s Mirekom dojazdili do cieľa tohto testu so stratou vyše dve a trištvrte minúty ako posledná posádka a v tomto momente bolo jasné, že nemá význam v súťaži ďalej pokračovať. „**Škoda, naša posádka mala od začiatku dobre našliapnuté na pekný výsledok. V tomto prípade však zaštrajkovala technika a aj napriek výmene poškodeného diferenciálu Ford Fiesta R5 nefungoval tak, ako by mal. Po dohode medzi tímom a posádkou bolo lepšie odstúpiť zo súťaže. Nechceli sme riskovať nejakú nezmyselnú haváriu, či ešte väčšiu poruchu. Ďakujem Tomášovi s Mirom za snahu a našim partnerom za podporu,**“ vysvetlil manažér RUFA Šport Teamu, Lubomír Kleman.



39. Rally Košice

Seriál DMACK Rally 2013 – Majstrovstvá Slovenska vyvrcholil podujatím 39. Rally Košice. Absolútnym víťazom záverečnej súťaže slovenského šampionátu sa stala posádka slovenského RUFA Šport Teamu, Grzegorz Grzyb – Robert Hundla na vozidle Ford Focus WRC.

Grzegorz s Robertom už od prvej rýchlostnej skúšky doslova ovládli košické náročné trate, pričom vo veľmi silnej zahraničnej konkurencii vyhrali už počas prvého súťažného dňa tri z celkových štyroch rýchlostných skúšok. „**Veľmi dobré. Auto funguje super, my s Robom rovnako. Sme so svojim výkonom spokojní, polovicu nášho plánu sme už splnili,**“ povedal po prvom súťažnom dni spokojný Grzegorz Grzyb.

Počas druhého súťažného dňa na posádky čakalo absolvovanie ďalších piatich rýchlostných skúšok. Z nich posádka RUFA Šport Teamu vyhrala ešte dve, pričom v podstate už iba profesorsky presnou jazdou svoj náskok

kontrolovala. Odmenu im bolo nielen víťazstvo v absolútnom poradí na 39. Rally Košice, ale v konečnom dôsledku práve na tejto súťaži aj obhájili titul absolútnych majstrov Slovenska v roku 2013. „**Veľmi som spokojný. Všetko fungovalo tak ako sme chceli, podarilo sa nám po dlhých rokoch opäť vyhrať Rally Košice v absolútnom poradí, pridali sme dve víťazstvá do slovenského šampionátu, zobraли celkovo šesťdesiat bodov a navyše sme aj obhájili titul absolútny majster Slovenska v rally. Navyše som vyhral všetky rýchlostné skúšky započítavané do slovenských majstrovstiev, v rámci ktorých sa mi podarilo poriadne naložiť všetkým konkurentom, či už na WRC, ale aj iných vozidlách ktoré by nás mohli teoreticky ohroziť. Mohol by som ešte niečo viac chcieť? Ďakujem RUFA Športu za výbornú sezónu a partnerom za podporu,**“ dokončil rozhovor Grzegorz Grzyb po Rally Košice.

Spokojnosťou doslova sršal aj manažér RUFA Šport Teamu Lubomír Kleman: „**Grzegorz opäť dokázal, že ak technika funguje, patrí medzi najrýchlejších jazdcov v strednej Európe a ja som rád, že reprezentuje práve slovenský RUFA Šport Team. Vyšli nám všetky plány ktoré sme si pre Rally Košice dali a dokonca by som povedal, že aj tie o ktorých sme iba snivali. Som veľmi spokojný, ďakujem všetkým za podporu a rád by som ešte poprial Grzegorzovi všetko najlepšie k tridsiatim siedmym narodeninám, ktoré oslávil práve v sobotu v Košiciach.**“





X. Partr Rally Vsetín

Perfektne rozbehnutá súťaž u našich západných susedov vo Vsetíne nedopadla pre slovenský RUFA Šport tak, ako by si predstavoval. Odstúpenie prišlo dve rýchlostky pred koncom.

Posádka slovenského RUFA Šport Teamu, Poliaci Grzegorz Grzyb s Danielom Siatkowskim na Škode Fabia S2000 začali v rámci X. Partr Rally Vsetín výborne, keď už od prvej rýchlostnej skúšky sa zaradili na tretie miesto absolútneho poradia. Už po druhom teste, ktorý v absolútnom poradí vyhrali, im však patrilo druhé miesto. V trojke ich delila od víťazstva necelá sekunda a štvrtý a piaty meraný úsek bol už plne v ich réžii, pričom po piatom teste od vedúcej priečky Grzegorza s Danielom delilo iba jeden a pol sekundy. Následne však prišlo odstúpenie zo súťaže. „Mali sme to fakt dobre rozbehnuté, mladému Jakešovi sme sa na posledných dvoch testoch priblížili na jeden a pol sekundy. Bolo viac než jasné, že v posledných dvoch rýchlostných skúškach poriadne zatiahneme a popasujeme sa s ním o absolútne víťazstvo. Na prejazde nám však došiel benzín. Ako sa neskôr ukázalo, motor vykazoval nejakú technickú chybu a už na voľnobeh si pýtal asi päť krát viac benzínu, ako by mal. Škoda, že to takto dopadlo,“ vysvetlil dôvod nečakaného odstúpenia úradujúci slovenský absolútny majster Grzegorz Grzyb.

Po takomto „banálnom“ odstúpení nebol veľmi nadšený ani manažér RUFA Šport Teamu, Lubomír Kleman: „Škoda, veľká škoda. Grzegorz s Danielom išli naozaj skvele a verím tomu, že by boli súťaž vyhrali, čomu nasvedčovali aj priebežné časy v posledných rýchlostných skúškach. Treba sa však vyrovnat s tým, že v mnohých prípadoch v rally do výsledku prehovorí aj nie celkom správne fungujúca technika, čo sa teraz stalo aj nám. Napriek tomu by som rád poďakoval posádke za výborný výkon a partnerom za podporu nášho tímu, ale aj organizátorovi za skvelú súťaž na ktorej sa stretla mimoriadne kvalitná konkurencia. V tomto momente na túto nepríjemnosť treba zabudnúť, ideme ďalej, sezóna sa pre náš tím ešte nekončí.“



AUTO SHOW Slovakia Ring



Auto Show Slovakia Ring

Slovenskú rally sezónu už po štvrtý krát ukončilo podujatie Auto Show Slovakia Ring. Jeho víťazom sa opäť stal RUFA Šport Team a Tomáš Kostka s vozidlom Ford Fiesta WRC.

Zo strany RUFA Šport však predstavenie najnovšieho WRC-čka v rámci Auto Show nebolo jediným prekvapením pre divákov. S druhým vozidlom Ford Fiesta, v tomto prípade však v špecifikácii R5 odštartoval úradujúci majster Grzegorz Grzyb, pričom v cieľi mu patrilo tretie miesto.

Auto Show Slovakia Ring sa v tomto roku mohol popýšiť vyše šesťdesiatkou štartujúcich, ale aj horúcimi novinkami zo sveta techniky, o ktoré sa postaral práve slovenský RUFA Šport Team. „Tak ako som už povedal pred súťažou, RUFA Šport sa každoročne snaží pritiahnúť na Slovensko najnovšiu rally techniku. Teraz sa nám podarilo predstaviť divákovi historicky prvýkrát dve vozidlá a to Ford Fiesta WRC, ale aj najnovšiu špecifikáciu R5, ktorá bola homologovaná iba začiatkom leta a zatiaľ je jediným vozidlom špecifikácie R5 na svete. Chceli sme týmto krokom nielen priblížiť najlepšiu svetovú techniku divákovi, ale aj odvdáčiť sa partnerom nášho tímu. Víťazstvo Tomáša a tretie miesto Grzegorza ma veľmi potešilo,“ vysvetlil manažér Lubomír Kleman.

Ako sme už spomenuli, s najsilnejšou špecifikáciou Fordu Fiesta na Slovakia Ringu odštartoval Tomáš Kostka, vlnajší víťaz, ktorý postupne vyhral všetky štyri rýchlostné skúšky a v cieľi sa tak mohol samozrejme tešiť z víťazstva. „Som rád, že ma RUFA Šport opäť angažoval. S týmto Fordom som už vo farbách tímu v tomto roku vyhral Rallysprint Kopná a zúčastnil som sa s ním aj Rally de France, kde nás však technická porucha vyradila z bojov hneď v úvode podujatia. Som rád, že sa mi podarilo zopakovať vlnajšie víťazstvo na Auto Show. Čo sa týka trate, tá bola naozaj dobre pripravená, poriadne technická s neustále sa meniacim tempom a povrchom. Vedel som do čoho idem a som spokojný,“ vyjadril svoje pocity Tomáš Kostka, víťaz Auto Show Slovakia Ring 2013.

Druhý jazdec RUFA Šport Teamu, Grzegorz Grzyb si mal možnosť vyskúšať Ford Fiesta R5. Toto vozidlo, ako sme už písali, na Slovensku rovnako ešte diváci nemali možnosť sledovať a Grzegorz si s ním aj svoju premiéru náležite užíval. „Auto je veľmi dobré. Mali sme však trochu smolu, keďže sme v jednej rýchlostnej skúške dostali defekt a museli sme ísť na prázdnou pneumatiku. Neviem kde sa to stalo, ale asi som niekde v tuneli škrtol o vyčnievajúce skrutky. Nevadí, aj tretie miesto je super, ja som si trať na Auto Show náležite užíval. Ďakujem RUFA Šport Teamu, že som mal možnosť štartovať na tejto špičkovej technike,“ uzavrel Grzegorz Grzyb rozhovor.

Setkání mistrů

Medzi štyridsiatkou súťažiacich na jednom z posledných českých podujatí nechýbal ani absolútny majster Slovenska v rally RUFA Šport Team so svojim jazdcom Grzegorzom Grzybom. Ten sa medzi najlepšími z najlepších aj v tomto roku, ako sme už pred podujatím prezradili, predstavil s vozidlom Mitsubishi Lancer EVO IX. „Do Sosnovej sme neplánovane prišli až v sobotu podvečer. Neplánovane hovorím preto, že nám cesta z Poľska trvala podstatne dlhšie ako sme plánovali. Z toho dôvodu sme preto už zoznamovacie jazdy v sobotu nestihli. Po prebierkach sme preto vyštartovali v nedeľu rovno do meraného tréningu a súťažných jazd,” začal s rozprávaním Grzegorz.

A práve súťažné jazdy odštartovali v tomto roku v novom formáte, keď sa v jednotlivých rozjazdách proti sebe nestavali súper z rovnakej triedy, ale proti sebe bojovali síce výkonnovo porovnateľné vozidlá, avšak každé z nich bolo z inej disciplíny. Diváci tak mohli napríklad sledovať aj rozjazd, v ktorej sa jazdec RUFA Šport Teamu, Grzegorz Grzyb stretol s autokrosovou buginou. Z celkového počtu troch súbojov, v ktorých sa Grzegorz divákovi v Sosnovej predstavil, dve vyhral a v jednej podľahol práve spomínanému autokrosovému špeciálu, pričom Grzybovi v konečnom hodnotení triedy Rally 4WD Open 3 patrilo konečné štvrté miesto.

„Som rád, že sme sa aj v tomto roku mali možnosť divákovi v Sosnovej v rámci podujatia Setkání mistrů opäť predstaviť. Náš tím má totiž viacero partnerov z Českej republiky a práve im sme sa chceli aj touto formou odvdáčiť za ich podporu. Setkání mistrů má byť v prvom rade zábava a zábava to aj bola. Potešilo ma, že aj napriek dosť chladnému počasiu sa tu opäť zišlo množstvo divákov. Teraz náš tím čaká v rýchlym slede ďalšia súťaž, ktorá bude už nasledujúci víkend v Prahe,” doplnil manažér RUFA Šport Teamu Lubomír Kleman.



Tip Cars Pražský Rallysprint

Predposledným podujatím tohtoročnej rally sezóny bol pre slovenský RUFA Šport Team Pražský Rallysprint. Nebyť jedného vynechaného úseku na trati, mohol RUFA Šport Team z Prahy aj v tomto roku viezť strieborné poháre.

Ako sme vás už pred štartom Pražského Rallysprintu informovali, slovenský RUFA Šport Team na podujatí v hlavnom meste Českej republiky reprezentovala posádka Grzegorz Grzyb – Paweł Tarapacki. Spoločnosť na trati, ktorá bola celá namotaná v rámci dostihového štadiónu vo Veľkej Chuchli im robil rovnako ako na slovenskej Auto Show špeciál Ford Fiesta R5.

O tom, že posádka slovenského tímu má chuť bojovať o jedno z najvyšších umiestnení nebolo pochyb, veď už v prvom a druhom teste jej patrila druhá priečka absolútneho poradia. Prišla však tretia rýchlostná skúška a jediná chybička, ktorá všetko zmenila. Čo sa vlastne na trati stalo nám vysvetlil jazdec Grzegorz Grzyb: „Trať prvých dvoch rýchlostných skúšok bola postavená normálne, čiže meraný úsek smeroval z bodu A do bodu B. Tretia rýchlostná skúška však bola natiahnutá ako okružná, čo by nebol problém, ale práve na tomto teste nebolo



nielen nám, ale viacerým posádkam všetko jasné. Organizátor totiž nemal jasne zaznačené kolko okruhov vlastne máme absolvovať a tak sme sa na to samozrejme na rozprave pýtali. Bolo nám povedané, že máme prejsť štyrikrát cez fotobunku, čo sme aj spravili. Po absolvovaní rýchlostnej skúšky nám ale bolo oznámené, že sme absolvovali o kolo menej. Neboli sme však sami, bolo viac posádok, ktoré práve v tomto momente pohoreli. Nechceme sa vyhovárať, ale v tomto prípade to bola jasná chyba organizátora.”

Po tomto incidente samozrejme nasledoval trest vo forme penalizácie, ktorá posádke RUFA Šport Teamu posunula z druhého miesta absolútneho poradia až na dvadsiatu siedmu priečku. V ďalšom vývoji súťaže síce Grzegorz s Pawlom jazdili medzi najlepšími, v cieľi z ich snaženia nakoniec aj tak bola devätnásta priečka.

„Nie som nespokojný. Pražský Rallysprint je v podstate show, takže na výsledku až tak nezáleží, ale ak máte na dosah ruky striebro a nakoniec nie vašou vinou oň prídete, trochu to človeka škrie. Na druhej strane som spokojný, že Grzegorz mal zase možnosť vyskúšať Ford Fiesta R5 a urobiť s ňou ďalšie ostré kilometre. Dúfam, že sme sa aspoň trochu odmenili aj českým partnerom tímu a aj touto formou im poďakovali za podporu. O týždeň nás ešte čaká posledné podujatie sezóny, ktorým bude Mikuláš Rally Slušovice,” ukončil rozprávanie Lubomír Kleman, manažér RUFA Šport Teamu.

Mikuláš Zaremba Rally

RUFA Šport Team - trojnásobný absolútny majster Slovenska v rally uzavrel tohtoročnú sezónu podujatím Mikuláš Zaremba Rally. Na štart spomínanej súťaže sa postavil s vozidlom Ford Fiesta WRC a okruhovým jazdcom Tomášom Kostkom a hercom Lukášom Landmajerom.

Napriek faktu, že práve Tomáš Kostka patril na tejto súťaži medzi najväčších kandidátov na víťazstvo, súťaž nedokončil a už po druhom teste musel zo súťaže odstúpiť. „Ako sme už informovali pred súťažou, mojim spolujazdcom v tomto prípade bol známy český herec Lukáš Langmajer, ktorý má blízko k rally športu. Napriek faktu, že sa na túto súťaž po mojom boku veľmi tešil, museli sme po dvoch rýchlostných skúškach, keď technika Fordu Fiesta RS WRC fungovala výborne, zo súťaže odstúpiť. Dôvodom bola nevoľnosť spolujazdca,” vysvetlil dôvod odstúpenia jazdec, Tomáš Kostka. „Napriek tejto malej indispozícii si myslím, že sme mali na víťazstvo a rád by som aj touto formou ešte raz poďakoval RUFA Šport Teamu za spoluprácu. Dúfam, že sa spoločne ešte v budúcnosti na niektorej súťaži predstavíme.”

Napriek odstúpeniu zo súťaže bol spokojný aj manažér RUFA Šport Teamu, Lubomír Kleman: „To, že sme boli nútení zo súťaže odstúpiť nevádi. Niekedy je prednejšie zdravie človeka, ako výsledok. Aj také veci sa stávajú. Splnili sme plán, Mikuláš Zaremba Rally Slušovice bola našou štrnástou súťažou v tohtoročnej sezóne, s ktorou som nadmieru spokojný. Obhájili sme titul absolútnych majstrov Slovenska 2013, predstavili sme divákovi aj najnovšiu techniku a myslím, že náš tím opäť zanechal celkovo dobrý dojem. Je síce pravda, že slušovická súťaž bola poslednou v tomto roku, ešte ale nekončíme, keďže nás ešte pred Vianocami čaká záverečná tlačová konferencia, na ktorej zároveň predstavíme aj súťažnú techniku s ktorou počítame v budúcnosti.”

