

XII.
ročník



TOPOĽČANY

RALLY TRÍBEČ

20-21.5.
2011

FiA SANCTIONED
EVENT



RALLY TRÍBEČ

TOPOĽČANY 20. - 21. máj 2011
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

RALLY GUIDE

Úvod

Vítajte na RALLY TRÍBEČ 2011 !

Tento Rally sprievodca je určený pre súťažiacich, posádky, doprovodné teamy, novinárov a činníkov súťaže. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým zúčastneným základné informácie o súťaži. Bol pripravený k termínu 10.03.2011.

1. Základné informácie

1.1 Dôležité telefónne čísla v prípade potreby rýchlej pomoci:

Integrovaný záchranný systém – SOS	+421 112
Polícia	+421 158
Mestská polícia Topoľčany	+421 159
Hasiči	+421 150
Lekárska záchranná služba	+421 155
Sekretariát Rally	+421 38 749 0022

1.2 Kurz slovenskej koruny:

1 € = 285 HUF

1 € = 4,1 PLN

1 € = 25,4 CZK

2. Topoľčany

2.1 História:

Najstaršie náznaky osídlenie územia súčasného mesta siahajú do staršej doby kamennej, čo dosvedčujú nálezy opracovaného mamutieho kla, nájdeného v priestore dnešnej kalvárie..

Najstaršie dejiny mesta sú spojené s osadou, rozkladajúcou sa na vysokej pravobrežnej terase rieky Nitra v lokalite Hrad.

Historici predpokladajú, že Topoľčany vznikli v polovici 9. storočia v súvislosti s osídľovacím procesom na Ponitrií. Mestské privilégia získali Topoľčany v priebehu 13. storočia.. V stredoveku sa menili vlastníci mesta v závislosti na spoločenskom vývoji v tej dobe.

V 18. storočí sa Topoľčany stali významným obchodným a trhovým strediskom. Až do zániku feudálnych vzťahov v roku 1948 Topoľčany zostali poddanským mestom, aj keď počtom obyvateľov nevyňikali.

Sľubný rozvoj mesta začiatkom 20. storočia bol narušený 1. svetovou vojnou a veľkým požiarom v roku 1917. 2. svetovú vojnu mesto prežilo bez väčšej újmy. Konca vojny sa obyvatelia mesta dočkali 1. apríla 1945, keď mesto oslobodili vojská I. rumunskej armády.

Po skončení vojny došlo k prudkému rozvoju mesta, súvisiace s industrializáciou. V dôsledku toho sa mesto z obchodno – remeselnického mestečka zmenilo na priemyselné centrum regiónu. Najznámejším podnikom postaveným v tomto období bol Pivovar a sladovne Topvar.

Dnes sú Topoľčany okresným mestom, s počtom obyvateľom 28 000.

3. História Rally Tríbeč

3.1 História Rally Tríbeč:

História Rally Tríbeč sa začala písať v roku 1976 za čias bývalej Československej socialistickej republiky. Od tohoto roku bolo mesto Topoľčany známe nielen ako mesto piva, ale medzi priaznivcami rally športu aj ako mesto, kde sa organizovala jedna z najťažších súťaží – RALLY TRÍBEČ. O tom svedčí aj tá skutočnosť, že v osemdesiatych rokoch minulého storočia spojil

s topoľčianskou súťažou nielen trate, ale aj názov organizátor dnes azda najznámejšej rally súťaže v strednej Európe – Barum Rally.

Toto všetko sa udialo v rokoch 1985 –1987. V tomto období sa do okolia Topoľčian nast'ahovala nielen celá československá rally špička, ale aj niekoľko továrenských posádok.

V dnešných časoch na slávu, ktorou bola opradená RALLY TRÍBEČ môžeme žiaľ iba spomínať. Práve preto sa organizátor M.R.T. Slovakia pod záštitou primátora mesta Topoľčany po dlhých takmer dvadsiatich piatich rokoch rozhodol oživiť rally tradíciu v tomto nádhernom kraji.

3.2 Galéria víťazov :

Rok	Posádka :	Štát:	Vozidlo:
1975	Pavol Grač – Milan Gregora	CS/CS	Škoda 120 S
1976	Jozef Studenič – Viliam Sokol	CS/CS	Škoda 120 S
1978	Pavol Podovaz – Peter Rosival	CS/CS	Škoda 120 S
1979	Leo Pavlík – Bořivoj Motl	CS/CS	Renault 5 A
1981	Ladislav Křeček – Bořivoj Motl	CS/CS	Škoda 130 RS
1982	Pavel Valoušek – Karel Jirátko	CS/CS	Škoda 130 RS
1983	Svatopluk Kvaizar – Jiří Janeček	CS/CS	Škoda 130 RS
1984	Václav Blahna – Pavel Schovánek	CS/CS	VAZ 2105
1985	Ladislav Křeček – Bořivoj Motl	CS/CS	Škoda 130 RS
1986	Leo Pavlík – Karel Jirátko	CS/CS	Audi Quattro A 2
1987	Atila Ferjanc – János Tandari	H/H	Audi Quattro Coupe
2011	?????		

4. Rally Tríbeč 2011

4.1 Organizátor: M.R.T. Slovakia s.r.o.

adresa: 955 01 Topoľčany, Dopravná 11, Slovenská republika

telefón: +421 38 749 0022

mobil: +421 0907 424 077

e-mail: info@rallytribec.sk

internet: www.rallytribec.sk

4.2 Organizačný výbor a činovníci súťaže:

Predseda organizačného výboru	Peter Szczeczina	+421 903 644 341
Zástupca predsedu OV	Peter Melichárek	+421 907 424 977
Hlavný organizátor	Erik Melichárek	+421 905 549 169
Riaditeľ súťaže	Miroslav Majláth	+421 905 561 567
Tajomník súťaže	Jana Mesárošová	+421 903 640 341
Tlačový tajomník	Jiří Dokulil	+420 731 847 617

4.3 Zaradenie súťaže :

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2011 (MSR)
- Slovenský rally pohár (SRP)
- Junior Rally pohár (JRP)

4.4 Povolené vozidlá :

4.4.1 Povolené vozidlá pre MSR :

4.4.1.1 Vozidlá v úpravách podľa prílohy „J“ FIA MŠP :

skupina N	upravené podľa článku 254
skupina A - vrátane vozidiel WRC, Kit Car, Super 1600	upravené podľa článku 255
Skupina R	upravené podľa článkov 260 a 260 D
Super 2000 Rally	upravené podľa článku 254 A
Super 2000 – Rally s 1,6 turbomotorom	upravené podľa článku 256

Skupina RGT	upravené podľa článku 256
Historické vozidlá	podľa prílohy K FIA MŠP

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm³ sú povolené v skupine A a N.

4.4.1.2 Vozidlá, upravené podľa národných technických predpisov

SAMŠ a to :

- Skupina F – vozidlá podľa národných technických predpisov so športovým preukazom SAMŠ, vrátane vozidiel skupiny P nad 2000 cm³, ktoré mali v roku 2010 vydaný PŠV. Výnimku tvoria vozidlá WRC so skončenou homologáciou, ktoré môžu mať športový preukaz vydaný ASN štátu patriaceho do CEZ.
- Národné historické vozidlá – historické vozidlá podľa národných technických predpisov.

4.4.2 Povolené vozidlá pre SRP:

a) vozidlá s platným preukazom športového vozidla:

skupina A	cestovné vozidlá s objemom do 2000 cm ³
skupina N	produkčné vozidlá s objemom do 2000 cm ³
skupina R	okrem R4
skupina H	historické vozidlá
skupina F	vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu F so športovým preukazom SAMŠ s objemom do 2000 cm ³
skupina P	vozidlá podľa národných technických predpisov pre skupinu P so športovým preukazom SAMŠ s objemom do 2000 cm ³

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 sú povolené v skupine N a A. Všetky tieto vozidlá musia mať platné evidenčné číslo resp. zvláštne evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

b) Vozidlá bez športového preukazu:

Vozidlá musia vyhovovať národným technickým predpisom pre skupinu P, objem do 2000 cm³, musia mať platný technický preukaz, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok. Tieto vozidlá sú v hodnotení SRP zaradené do skupiny P.

4.4.3 Povolené vozidlá pre JRP:

Vozidlá s objemom motora do 1400 cm³.

4.4.4 Vypísané objemové triedy pre MSR:

4.4.4.1 objemové triedy:

Trieda:	Vozidlá:
2	S 2000 – R a vozidlá skupiny R 4
3	skupiny N s objemom nad 2000 cm ³
5	skupiny A s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ S 1600 R2C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ R3C s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ R3T s objemom nad 1600 cm ³ - nominálny objem R3D s objemom nad 2000 cm ³ - nominálny objem S preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupinu A
6	skupiny A s objemom motora nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³

	Kit car s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³
7	skupiny A s objemom do 1400 cm ³ Kit car s objemom do 1400 cm ³
8	skupiny N s objemom nad 1600 cm ³ a do 2000 cm ³ s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm ³ v úprave pre skupinu N
9	skupiny N s objemom nad 1400 cm ³ a do 1600 cm ³ R1B s objemom do 1600 cm ³ skupiny N s objemom do 1400 cm ³ skupiny A s objemom do 1400 cm ³
11	skupiny A s objemom nad 2000 včítane cm ³ WRC

Vozidlá RGT a Super 2000 – Rally s 1,6 l turbo motorom budú hodnotené len v absolútnom poradí.

4.4.4.2 Vypísané objemové triedy pre skupinu F:

F1	vozidlá s objemom do 1400 cm ³
F3	vozidlá s objemom nad 1400 cm ³ a do 2000 cm ³
F4	vozidlá s objemom nad 2 000 cm ³

4.4.5 Vypísané objemové triedy pre SRP:

- RP 1 do 1400 cm³
- RP 2 nad 1400 cm³ do 1600 cm³
- RP 3 nad 1600 cm³ do 2000 cm³

4.4.6 Vypísané klasifikácie MSR:

- Absolútna klasifikácia (mimo klasifikácie historických vozidiel skupiny F)
- Absolútna klasifikácie skupiny F
- Absolútna klasifikácia historických vozidiel
- Klasifikácia v objemových triedach 2,3,5,6,7,8,9, a 11.
- Klasifikácia súťažných teamov – podľa ročenky SAMŠ

4.4.7 Vypísané klasifikácie SRP:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v objemových triedach RP1, RP2 a RP3.

5. Program rally

5.1 Športový program rally

štvrtok, 19.05.2011

12:00 – 15:00	výdaj itinerárov a voliteľné administratívne preberanie	Riaditeľstvo súťaže
14:00 – 18:00	obhliadka trate	RS Uhrovecká, RS Tríbečská
18:00 – 20:00	obhliadka trate	RS Topoľčianska
20:00	rozprava SRP	Riaditeľstvo súťaže

piatok, 20.05.2011

06:00	otvorenie servisného parkoviska	TOPNAD Topoľčany
07:30 – 09:00	výdaj itinerárov	Riaditeľstvo súťaže
08:00 – 15:00	obhliadka trate	RS Uhrovecká a RS Tríbečská
07:30 – 14:30	administratívne preberanie	Riaditeľstvo súťaže
10:00 – 15:30	technické preberanie	Továrniky, Odbojárův 365
16:00	1. zasadnutie RŠK	Riaditeľstvo súťaže

17:00	tlačová beseda	Riaditeľstvo súťaže
18:00	slávnostný štart	štartovacia rampa

sobota, 21.05.2011

08:00	štart MSR	ČK 1
12:20	štart SRP	ČK 1
17:30	cieľ SRP a odovzdávanie cien	cieľová rampa
18:00	cieľ rally a odovzdávanie cien	cieľová rampa
18:15	záverečná technická kontrola	Továrniky, Odbojárrov 365.
20:00	vyvesenie neoficiálneho poradia	Riaditeľstvo súťaže
21:00	ukončenie činnosti servisného parkoviska	TOPNAD Topoľčany

7. Prihlášky**7.1 Termíny pre prihlásenie:**

Začiatok prijímania prihlášok::15.04.2011, piatok
Koniec prijímania prihlášok : 07.05.2011, sobota

7.2 Postu prihlasovania:

Súťažiaci zašlú prihlášku na adresu:

M.R.T.Slovakia s.r.o. 955 01 Topoľčany, Dopravná 11

Tel: +421 38 749 0022

e – mail: prihlaska@rallytribec.sk

V prípade, že je prihláška poslaná e-mailom, musí organizátor obdržať jej originál do 7 dní.

7.3 Prihlasovacie vklady :

7.3.1 s prijatím voliteľnej reklamy dodanej organizátorom:

Trieda alebo skupina :	2,3,11	5,6,7,8,9	H,F	JRP	SRP
1.termín: do 05.05.2011	390 €	310 €	250 €	150	80
2.termín: po 05.05.2011	440	360	300	200	100

7.3.2 s odmietnutím voliteľnej reklamy:

Trieda alebo skupina :	2,3,11	5,6,7,8,9	H,F	JRP	SRP
prihlasovací vklad :	700 €	560 €	450 €	270	145

Prihláška musí byť doplnená dokladom o úhrade prihlasovacieho vkladu.

7.4 Dokumenty a označenia, ktoré obdrží súťažiaci :

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na :

Zvláštne ustanovenie	1 kus
Rally sprievodca	1 kus
Itinerár	1 kus
Oficiálny program	1 kus
Štartové čísla podľa predpisov SAMŠ	2 sady
Rally tabuľka Service	2 kusy
Voliteľné reklamy organizátora	2 sady
Povinná reklama organizátora	2 sady
Označenie vozidiel na obhliadku trate	1 kus
Jazdný výkaz na obhliadku trate	1 kus

8. Poistenie**8.1 Poistenie za škody voči tretím osobám :**

8.1.1 Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati RS cestou poisťovnej zmluvy uzavretej medzi SAMŠ Nitra a komerčnou poisťovňou. Výška poistného limitu bude zverejnená v Zvláštnych ustanoveniach.

8.1.2 Škody spôsobené tretím osobám súťažným vozidlom mimo uzavretej trate RS bude hrazená zo zmluvného poistenia súťažného vozidla. Za účelom kontroly tohto poistenia sú posádky povinné pri administratívnom preberaní predložiť :

- a) u vozidla evidovaného na Slovensku doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia na rok 2011
- b) u vozidla evidovaného mimo územia Slovenska doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia pre zahraničie – zelenú kartu.

8.2 Poistenie súťažiacich a posádok :

8.2.1 Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a členovia posádok sa zúčastňujú na RALLY TRÍBEČ 2011 na vlastné nebezpečenstvo.

8.2.2 Obaja členovia posádky sú povinní mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

8.3 Poistenie servisných a doprovodných vozidiel :

Servisné a doprovodné vozidla aj keď sú označené tabuľkami rally sa nepovažujú za súťažné vozidlá a nie sú kryté poisťovnou zmluvou uzavretou SAMŠ za škody vzniklé tretím osobám.

8.4 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb:

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré v priebehu rally organizátor v mimoriadnej situácii použije – napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.

9. Priority a pridelovanie štartových čísel

Prihláseným posádkam budú organizátorom pridelované štartové čísla v tomto poradí :

- a) jazdci s FIA prioritou A a B
- b) jazdci s národnou prioritou
- c) ostatní jazdci

10. Obhliadka trate

10.1 Označenie vozidiel na obhliadku trate

10.1.1 Tabuľku na označenie vozidiel na obhliadku trate a jazdný výkaz na obhliadku trate obdrží posádka pri registrácii na obhliadku/výdaji itinerárov.

10.1.2 Posádka je povinná:

- a) nálepku na obhliadku trate nalepiť do pravého horného rohu čelného skla vozidla s ktorým bude obhliadku trate vykonávať,
- b) pri registrácii na obhliadku trate oznámiť evidenčné číslo vozidla, s ktorým ju uskutoční. V prípade, že dôjde k zámene vozidla pre obhliadku trate je posádka povinná túto zmenu oznámiť organizátorovi.

10.2 Nedodržanie podmienok na obhliadku trate

Nedodržanie podmienok pre obhliadku trate - najmä nedodržanie termínu pre obhliadku, obhliadka mimo stanoveného termínu, nedodržanie rýchlosti, nedodržanie počtu prejazdov pri obhliadke a jazda v protismere (okrem v ZU dovolených prípadoch) v RS - bude mať za následok uloženie trestu športovými komisármi až po nepripustenie posádky na štart súťaže.

10.3 Obhliadka trate:

- a) časový harmonogram:

RS	Deň	Čas
Uhrovecká, Tríbečská	19.05.2011 – štvrtok	14:00 – 18:00

Topoľčanská	19.05.2011 – štvrtok	18:00 – 20:00
Uhrovecká, Tríbečská	20.05.2011 - piatok	08:00 – 15:00

- b) počet prejazdov: maximálne 3x prejazdy RS Uhrovecká a RS Tríbečská,
1 x prejazd RS Topoľčianska
- c) spôsob kontroly: záznam obhliadky do jazdného výkazu pre obhliadku
- d) rýchlosť: podľa dopravných predpisov
- e) jazda v protismere RS: bude dovolená len na RS Tríbeč

11. Servisné parkovisko, tankovanie

11.1 Servisné parkovisko:

- a) miesto: parkovisko v areáli TOPNAD Topoľčany, ulica Pod Kalváriou
- b) otvorené: dňa 20.05.2011, piatok od 06:00 do 21.05.2011, sobota do 21:00
- c) vstup: je povolený servisnému vozidlu s označením „Service“, za podmienky, že sa zmestia do vyhradeného priestoru pre posádku
- d) podklad: asfalt
- e) rozmery: posádke bude vyhradený priestor takto:
- 80 m² (10,0 x 8,0) - pre vozidlá tried 2,3,11
 - 70 m² (10,0 x 7,0) - pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9
 - 60 m² (10,0 x 6,0) - pre vozidlá F, H, SRP a JRP
- V prípade záujmu posádky o väčší priestor je to možné objednať v prihláške. Poplatok za 1m² plochy navyše je 5 €.

11.2 Servisná činnosť

Posádka je pri servise súťažného vozidla povinná :

- a) zaujať v servisnom parkovisku svoje pridelené miesto a nezaberať väčší priestor ako prislúcha pre súťažiacieho podľa predpisov SAMŠ
- b) použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo
- c) neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení servisného parkoviska zanechať priestor v takom stave, v akom bolo pri zahájení činnosti
- d) odpadky umiestniť do pripravených kontajnerov na smetí.

11.3 Tankovanie

Tankovanie je dovolené len v tankovacej zóne zriadenej po výstupe zo servisného parkoviska.

12. Rýchlostné skúšky

12.1 Rýchlostné skúšky MSR

Číslo RS:	Názov RS:	Dĺžka RS:	Povrch RS:	Typ RS:
RS 1, 4, 7	Topoľčianska	8,00 km	dobry asfalt	okruhová RS
RS 2, 5, 8	Uhrovecká	8,50 km	dobry asfalt	klasická RS
RS 3, 6, 9	Tríbečská	13,45 km	asfalt	klasická RS

12.2 Rýchlostné skúšky SRP:

Číslo RS:	Názov RS:	Dĺžka RS:	Povrch RS:	Typ RS:
RS 1, 4,	Topoľčianska	8,00 km	dobry asfalt	okruhová RS
RS 2,	Uhrovecká	8,50 km	dobry asfalt	klasická RS
RS 3,	Tríbečská	13,45 km	asfalt	klasická RS

13. Bezpečnostné vozidlá

13.1 Bezpečnostné vozidlá S1 a S2

Bezpečnostné vozidlo S1 prechádza traťou RS 60 minút pred prvým súťažným vozidlom a uzatvára trať pre bežnú premávku. Po prechode tohto vozidla je trať RS pre bežnú cestnú premávku uzavretá.

Po bezpečnostnom vozidle S1 môžu traťou RS prechádzať vozidlá pozorovateľov, športových a bezpečnostných komisárov, vedúceho trate a vedúceho RS.

Bezpečnostné vozidlo S2 prechádza traťou RS 30 minút pred prvým súťažným vozidlom a vykonáva poslednú kontrolu pripravenosti RS.

13.2 Nulové vozidlá

Vozidlo:	Čas štartu :	Vybavenie:
000	15 minút pred 1. súťažným vozidlom	maják
00	12 minút pred 1. súťažným vozidlom	maják
0	10 minút pred 1. súťažným vozidlom	siréna a maják
99	2 minúty po poslednom vozidle	označenie
šachovnica	15 minút po poslednom vozidle	označenie

Riaditeľ súťaže môže časy prejazdu nulových vozidiel upraviť podľa aktuálnej situácie na trati.

14. Odovzdávanie cien

14.1 Miesto a termín :

Ceny v MSR a SRP budú odovzdané dňa 21.05.2011 po príchode na cieľovú rampu súťaže. V prípade podania protestu a zmeny poradia je posádka povinná na pokyn riaditeľa odovzdať cenu resp. vymeniť za inú prislúchajúcu danému poradiu

15. Dopravné predpisy

Premávka na cestách slovenskej republiky je upravená zákonom č.8/2009 Z.z o cestnej premávke.

15.1 Niektoré ustanovenia o premávke na cestách

15.1.1 Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy.

15.1.2 Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

15.2 Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto dovolené rýchlosti :

- najvyššia dovolená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.
- najvyššia dovolená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.
- najvyššia dovolená rýchlosť na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá ak nie je inak obmedzená je 130 km/hod.

15.3 Alkohol a omamné prostriedky :

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látok. Nie je dovolená žiadna tolerancia.

15.4 Prednosť chodcov :

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

15.5 Zastavenie a státie :

15.5.1 Odporúčame dodržiavať ustanovenia o zastavení a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície veľmi často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré

parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu.

15.5.2 Na označených parkoviskách je povinnosť platiť parkovací poplatok a to formou zakúpenia parkovacieho lístka z parkovacieho automatu.

15.6 Používanie ciest 1. triedy a diaľnice

Za používanie ciest I. triedy a diaľnic na území SR platí mýtny poplatok. Výška mýtného poplatku, systém monitorovania pohybu vozidiel a pokuty za neplatenie mýta sú uvedené na www.emyto.sk

16. Ubytovanie

Ponuky ubytovania si môžu súťažiaci prezrieť na adrese www.topolcany.sk v časti ubytovanie.

17. Zdravotnícke informácie

17.1 Základné informácie o zdravotníckej starostlivosti :

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Posádky a členovia teamov sa pri ošetrovaní musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU.

17.2 Miesta ošetrovania :

17.2.1 V prípade úrazu a ošetrovania – Nemocnica s poliklinikou Topoľčany,
Pavlova ulica
telefón: +421 38 535 1111

17.2.2 V prípade okamžitej pomoci: telefón: +421 – 112, +421 - 155

18. Záver

Veríme, že súťažiacim, ktorí sa rozhodli štartovať na RALLY TRÍBEČ 2011 tento Rally sprievodca podal dostatok informácií o súťaži. Veľmi radi Vás Topoľčanoch a okolí privítame a veríme, že z našej súťaži si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Topoľčanoch

Peter Szczeczina
predseda organizačného výboru