



Dacia Lodgy



Dacia surprend une nouvelle fois en créant le premier monospace cinq et sept vraies places à partir de 9 900 € TTC, un prix totalement inédit pour un véhicule neuf de ce gabarit. Véhicule de raison autant que de plaisir, Lodgy bouscule les codes du marché.

Once again, Dacia is flouting convention by offering genuine five and seven-seater variants of its new Lodgy from just €9,900, a revolutionary price for a car of this type. A car for the head as much as the heart, Lodgy shifts the market paradigm.

Lodgymania

Lodgy marque le coup d'envoi d'une nouvelle génération de véhicules Dacia, bénéficiant d'un design intérieur attractif et de prestations modernes. La calandre travaillée autour du logo et la ligne de carre accentuant les passages de roues préfigurent la nouvelle identité visuelle de la marque Dacia. La qualité perçue a été soignée, avec des matériaux valorisants qui font leur apparition avec la montée en gamme (éléments chromés notamment), un traitement optimisé des jeux et des commandes ergonomiques. Respectant la philosophie Dacia, les équipements sont proposés dans une montée en gamme simple et lisible, allant à l'essentiel, pour coller au plus près des attentes des clients.

Lodgy heralds the arrival of a new generation of Dacia vehicles, a range that will benefit from attractively designed interiors and modern equipment. With the grille moulded around the Dacia logo and sharp lines that highlight the sculptured wheel arches, Lodgy provides a preview of Dacia's new corporate look. With the grille moulded around the Dacia logo and sharp lines that highlight the sculptured wheel arches, Lodgy provides a preview of Dacia's new corporate look. Great care has been taken to express the cars' inherent strengths, with sophisticated materials featuring ever more widely as you move up the range (notably chrome detailing), high quality fit-and-finish and ergonomically placed controls. In line with Dacia's philosophy, standard features are added in a straightforward, comprehensible manner as you move up the range. As always, the specification is carefully tailored to stick as closely as possible to what customers really want.



De La Place Pour Tous Room For All

Long de 4,5 m et large de 1,75 m, le nouveau standard instauré par Dacia fait mieux que tenir la route. Il lui imprime ce climat de sérénité nécessaire aux longues virées en famille, ou en bande... L'espace intérieur est optimisé par rapport aux dimensions extérieures, afin que Lodgy puisse accueillir sept passagers confortablement à toutes les places, sans faire de jaloux. La troisième rangée, très spacieuse, offre les meilleures côtes de la catégorie, en termes de rayon aux genoux (144 mm) et de garde aux têtes (866 mm), permettant d'accueillir deux adultes.

Les trois places de la deuxième rangée sont équipées de série du système Isofix, pour attacher en toute sécurité sièges bébé et rehausseurs.

La modularité permet une large polyvalence d'usage. En configuration sept places, selon les besoins, la banquette de la troisième rangée peut être extraite ou repliée en portefeuille jusque sur le dos de la première rangée.

Le coffre de Lodgy ne trompe pas : c'est bien celui d'une Dacia, soit parmi les plus généreux du segment : jusqu'à 2 617 dm³ en configuration deux places, 827 dm³ en configuration cinq places et 207 dm³ en configuration sept places.

Lodgy propose jusqu'à 30 litres de rangements, répartis judicieusement dans l'habitacle. À remarquer notamment un nouvel espace de 3 litres sur le haut de la planche de bord, un porte-boisson et un large rangement en troisième rangée.

Optimal use of Lodgy's generous external dimensions has created a roomy interior, with the result that each of its seven seats can accommodate a passenger in total comfort. The third row features class-leading space in terms of knee and head room (144 and 866mm respectively), which is more than enough to seat two adults comfortably.

The two rearmost seats are equipped with Isofix fittings, so that child seats and booster cushions can be attached safely and securely.

Lodgy's modular interior is particularly versatile. In seven-seat configuration, the third-row bench seat can be removed completely or else folded up against the front seat backs, depending on the requirements of the moment.

The size of Lodgy's spacious boot will not come as a surprise to those who are familiar the Dacia brand. Indeed, it one of the biggest in its segment, with capacity ranging from 2,617dm³ in two-seat configuration, to 827dm³ as a five-seater and 207dm³ when all seven seats are installed.

Lodgy also features 30 liters of storage space in the cabin, in the form of various pockets and cubbies. Of particular note are the new, 3 liters area on top of the dashboard and, in the back, a drinks holder and large storage pocket.



Exigence Exigée High Standards As Standard

Nouveauté dans la gamme Dacia, Lodgy est équipé d'un système multimédia inédit :

MEDIA NAV offre, pour un prix Dacia imbattable – 430 € TTC – la radio, la connexion vers sa propre musique nomade, la connectivité Bluetooth® et la navigation intégrée avec un écran tactile 7" (18 cm).

La page menu permet d'accéder simplement aux six fonctions essentielles : radio, média, téléphone, carte, navigation, réglages.

La technologie Bluetooth® permet, d'une part, de téléphoner en mains libres avec synchronisation du carnet d'adresses et de l'historique des appels et, d'autre part, d'écouter sa musique nomade préférée en audiostreaming sur les haut-parleurs du véhicule.

Ipod ou smartphones peuvent aussi se brancher via les prises USB et jack accessibles en façade et se piloter sur l'écran tactile ou avec les commandes sous volant, avec un affichage des titres sur l'écran de la MEDIA NAV.

La navigation tactile dispose d'un graphisme Birdview (3D). Grâce au port USB et à l'interface web dédiée, les clients peuvent enrichir et mettre à jour les contenus.

Dacia Lodgy features a brand-new multimedia system:

Competitively priced in the brand's tradition, at an unbeatable €430, MEDIA NAV incorporates a radio, auxiliary sockets (for MP3 players, etc), Bluetooth connectivity and satellite navigation via a seven-inch (18cm) touch-sensitive display. The main menu permits simple access to six essential functions: radio, media, telephone, route map, satellite navigation and settings. Thanks to Bluetooth® technology, drivers can make hands-free telephone calls and synchronise their contacts book and previous call registry. It is also possible to audio-stream remote music players through the car's own speaker system. Furthermore, there is the option of connecting an iPod or smartphone through USB or jack sockets located on the dash panel. They can be operated via either the touch-sensitive display or the steering wheel-mounted controls, while track titles are displayed on the MEDIA NAV screen.

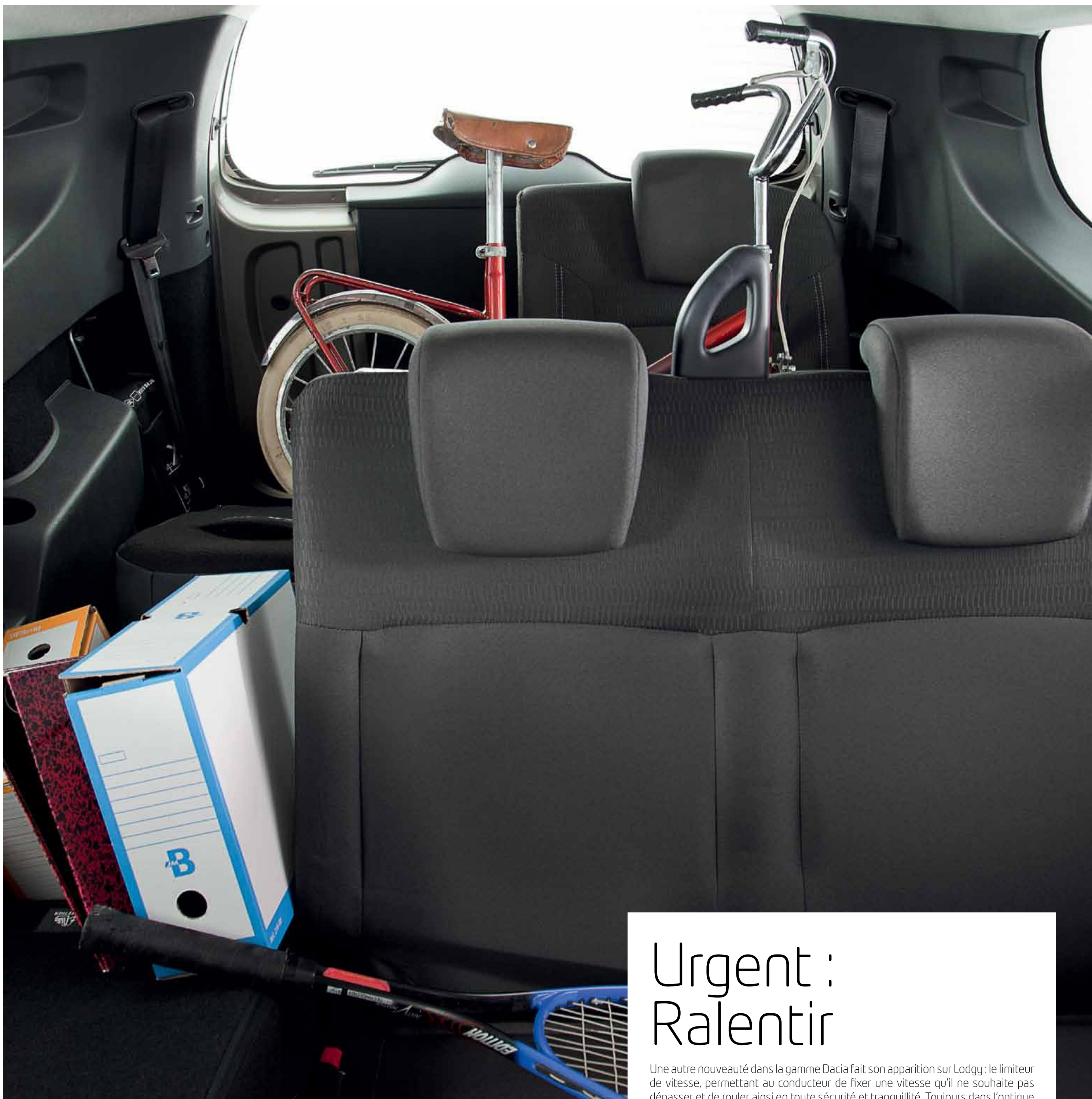
The intuitive navigation system has both 2D and 3D (Birdview) graphics. A dedicated website enables drivers to access information updates and upload them via the USB port.



Up-To-Dacia

Fidèle à l'esprit de la marque Dacia, qui propose aux clients des équipements au plus près de leurs attentes, Lodgy offre une deuxième solution multimédia, la Dacia-Plug&Radio, composée cette fois-ci d'une nouvelle radio avec un grand écran et d'un lecteur CD compatible format mp3. La technologie Bluetooth®, les prises USB et jack en façade et les commandes sous volant viennent compléter cet équipement.

In keeping with the spirit of the Dacia brand, which makes a point of providing customers with equipment they really need, a second multimedia option is available: Dacia-Plug&Radio. This system features a new radio with large screen, an MP3 compatible CD player, Bluetooth® technology, dash-mounted USB and jack sockets and steering wheel-mounted fingertip remote controls.

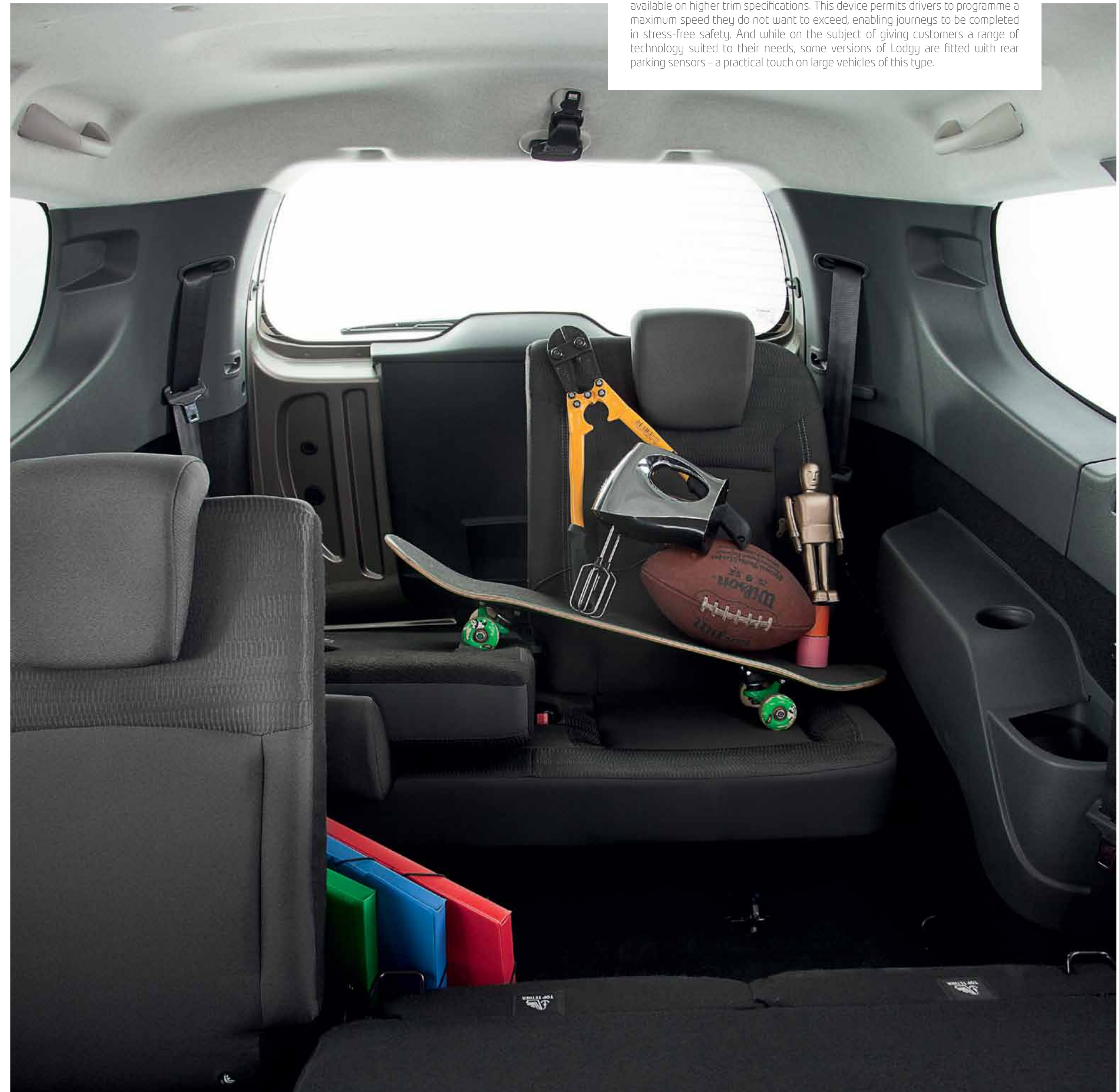


Urgent : Ralentir

Une autre nouveauté dans la gamme Dacia fait son apparition sur Lodgy : le limiteur de vitesse, permettant au conducteur de fixer une vitesse qu'il ne souhaite pas dépasser et de rouler ainsi en toute sécurité et tranquillité. Toujours dans l'optique d'offrir aux clients qui le souhaitent une technologie utile adaptée à leur besoin, Lodgy est équipé, selon les versions, de l'aide au parking arrière, très pratique pour des véhicules de ce gabarit.

Quick: Slow Down

Lodgy incorporates another feature that is new to the Dacia range – a speed limiter, available on higher trim specifications. This device permits drivers to programme a maximum speed they do not want to exceed, enabling journeys to be completed in stress-free safety. And while on the subject of giving customers a range of technology suited to their needs, some versions of Lodgy are fitted with rear parking sensors – a practical touch on large vehicles of this type.



Moteur ! Engines !

Lodgy dispose d'une offre de motorisations essence et Diesel répondant aux attentes de tous les clients dans les différents pays de commercialisation. Deux moteurs essence sont disponibles : le 1.6 MPI et le tout nouveau moteur turbo essence injection directe TCe 115. Ce dernier reprend le meilleur de la technologie essence disponible dans le Groupe, l'injection directe suralimentée. Avec une cylindrée de 1.2 pour des performances équivalentes à celles d'un moteur 1.6, le TCe 115 allie agrément de conduite et économie à la pompe et niveau d'émissions de CO₂ maîtrisé. En Diesel, l'offre est concentrée sur le bloc moteur 1.5 dCi, plébiscité mondialement pour sa fiabilité et ses performances. Les versions dCi 90 et dCi 110 reçoivent de plus la signature Dacia eco², gage de faibles consommations et émissions de CO₂.

Lodgy is available with a selection of petrol and diesel engines that will suit the needs of customers in all the countries where the model is marketed. There are two petrol engines: the 1.6 MPI and the new, turbocharged TCe 115 with direct fuel injection. The TCe 115 represents the Renault Group's very best petrol engine technology, including the turbocharged, direct-injection combination. With its 1.2 capacity, but the kind of performance more usually associated with a 1.6, the TCe 115 combines an impressive driving experience with excellent fuel economy and low CO₂ emissions. There are also two diesels, both based on the 1.5 dCi block that has received worldwide acclaim for its reliability and performance. The dCi 90 and dCi 110 powerplants qualify for the Dacia eco² signature - a symbol of low fuel consumption and CO₂ emissions.



Fiabilité Extrême Total Reliability

La fiabilité Dacia, reconnue par ses clients et par la presse, constitue l'héritage de Lodgy. Comme les autres membres de la famille Dacia, Lodgy bénéficie aussi des solutions techniques éprouvées au sein du Groupe Renault. L'équivalent de 1,9 millions de kilomètres a été effectué lors de tests de roulage d'endurance, dans des conditions extrêmes de route et de climat, afin de garantir un niveau de prestations dynamiques et de fiabilité sans faille. Vendu au prix d'un monospace concurrent en entrée de gamme, alliant robustesse et lignes agréables à voir (et à vivre), Lodgy marque les esprits et l'on parie dès aujourd'hui sur une « Lodgymania » prompt à envahir la planète !

Widely acknowledged by customers and the media, reliability is a core element of Lodgy's DNA. Like other members of the Dacia Family, the newcomer benefits from technology that is well proven on other Renault Group vehicles. During pre-launch endurance tests, the equivalent of 1.9 million kilometres was covered in extremely demanding climates and conditions: the result is a car with a comprehensive range of features and peerless reliability. Retailing at the same price as competing entry-level minivans, and combining robustness with style and comfort, Lodgy is hitting all the headlines. "Lodgymania" is on its way!

