



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA



Dobšiná
20. - 22.7.2018

FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU (EHC)
FIA MAJSTROVSTVÁ EURÓPY HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO VRCHU (HHCC)
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch AUTOMOBILOV DO VRCHU (MSR PAV)
MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY V PRETEKoch HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO
VRCHU (MSR PAV – HA)
SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)
SLOVENSKÁ TROFEJ PAV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV PRAVIDELNOSTI (PAV HP)
AUTOKLUB MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY (MČR)
AUTOKLUB MAJSTROVSTVÁ ČESKEJ REPUBLIKY PRETEKOV HISTORICKÝCH AUTOMOBILOV DO
VRCHU (MČR HA)
AUTOKLUB ČESKÁ TROFEJ (ČT)

Dobšinský kopec
Zvláštne ustanovenia

OBSAH

USTANOVENIA	3
1 ORGANIZÁCIA	3
2 ŠPECIFICKÉ INFORMÁCIE O SÚŤAŽI	3
3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ	8
4 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV	14
5 HLAVNÍ ČINOVNÍCI.....	15
6 POISTENIE	16
7 PROTESTY A ODVOLANIA	16
8 ZÁVEREČNÝ CEREMONIÁL A ODOVZDÁVANIE CIEN	16
9 ĎALŠIE USTANOVENIA ORGANIZÁTORA	21
PRÍLOHA Č.1	22

Dobšinský kopec

Zvláštne ustanovenia

Ustanovenia

Konečným znením týchto Zvláštnych ustanovení je anglická verzia, ktorá bude použitá v prípade, ak by vznikol spor o ich interpretáciu. Nadpisy v tomto dokumente sú určené pre uľahčenie referencií, majú len informatívny charakter a nie sú súčasťou týchto Zvláštnych ustanovení.

1 Organizácia

Autoklub EHC Dobšinský kopec v spolupráci s Mestom Dobšiná, na základe poverenia FIA, organizuje na trati Dobšinského kopca XXXV. ročník pretekov automobilov do vrchu Dobšinský kopec, ktoré sa uskutočnia v dňoch 20. - 22.7.2018.

Preteky, ktoré majú štatút medzinárodnej súťaže, budú prebiehať v súlade s:

- Medzinárodným športovým poriadkom FIA (MŠP) a jeho prílohami
- Národným športovým poriadkom (SAMŠ a FAS AČR),
- Oficiálnymi FIA bulletinmi
- Všeobecnými predpismi pre medzinárodné súťaže PAV
- Športovými predpismi FIA EHC, FIA HHCC, SAMŠ pre PAV a
- týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

Hlavné preteky:

- **FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu,**
- **FIA Majstrovstvá Európy historických automobilov do vrchu**

Rámcové preteky:

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu,
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch historických automobilov do vrchu
- Slovenský kopcový pohár
- Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky,
- Autoklub Majstrovstvá Českej republiky pretekov historických automobilov do vrchu,
- Autoklub Česká trofej.

2 Špecifické informácie o súťaži

Národná športová autorita (ASN): Slovenská asociácia motoristického šport (SAMŠ)

Adresa: Fatranská 3, 949 01 Nitra, Slovenská republika

telefón: +421 37 655 4696

email: samssk@nexta.sk

web: www.sams-asn.sk

Organizátor:

Autoklub EHC Dobšinský kopec a Mesto Dobšiná

Adresa: Hnilecká 921, 049 25 Dobšiná

Telefón: +421 0587941320, +421 903934222

Email: info@dobsinskykopec.com, dobsinskykopec@dobsina.sk,

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

Web: www.dobsinskykopec.com

Adresa sekretariátu a riaditeľstva pretekov od 20.7.-22.7.2018

Adresa: Riaditeľstvo súťaže, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná

Telefón: +421 911 040760

Email: Office@dobsinskykopec.com

Organizačný výbor, sekretariát

a) Organizačný výbor:

PRESEDA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	JÁN SLOVÁK, PRIMÁTOR MESTA DOBŠINÁ, MESTSKÝ ÚRAD, UL. SNP 554, 049 25 DOBŠINÁ TELEFÓN: +421 (0)58 7941 320 FAX: +421 (0)58 7941 65 MAIL: primator@dobsina.sk
ČESTNÝ RIADITEĽ PRETEKOV	ING. VLASTIMIL MAJERČÁK ST.
ČLENOVIA ORGANIZAČNÉHO VÝBORU	MARCEL KOLLÁRIK, SLAVOMÍR KUCHÁR, JÁN HUDÁK, PAVOL KUŠNIER, JOZEF GOREJ, JÁN KUCHÁR, RADOVAN REVÚCKY, FRANTIŠEK TVRZICKÝ, MIROSLAV HERČKA, PAVOL HORVÁTH

Charakteristika trate pretekov

Preteky sa uskutočnia na štátnej ceste I/67 v úseku „Dobšiná - Dobšinský kopec“.

Trať má nasledovné parametre:

- Dĺžka trate: 6810 m
- Minimálna šírka: 7 m
- Nadmorská výška Štartu: 461 m.n.m
- Umiestnenie Štartu: v Dobšinej na Hnileckej ulici v blízkosti výjazdu z mesta v smere Poprad – Tatry
GPS: 48° 49' 25,8" N 20° 22' 28,1" E
- Nadmorská výška Cieľa: 858 m.n.m
- Umiestnenie Cieľa: cca 400 m pred odbočkou na Dedinky
- Výškový rozdiel: 397 m
- Priemerné stúpanie: 5,8 %
- Maximálne stúpanie: 20,0 %
- Počet zákrut: 30
- Počet stanovíšť traťových komisárov: 24
- Platný rekord trate: 2:15,783 min. (180,530 km/h)
- Držiteľ rekordu: Simone Faggioli (ITA), Norma M20FC(2017)

Charakteristiky súťaže:

- a) Počet oficiálnych tréningových jázd: 2
- b) Počet oficiálnych súťažných jázd: 2
- c) Každý jazdec musí absolvovať aspoň jednu tréningovú jazdu a musí mať pripísaný čas tréningovej jazdy aby mal povolený štart do pretekov. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom.
- d) Klasifikácia jazdca bude zostavená súčtom časov z každej súťažnej jazdy. Po odstúpení v prvej súťažnej jazde môže jazdec nastúpiť do druhej jazdy.

Dobšinský kopec

Zvláštne ustanovenia

Požiadavky na licencie:

Jazdci:

vodičský preukaz (okrem jazdcov Junior kategórie v MSR vo veku do 18 rokov)

EHC a HHCC – medzinárodná licencia stupeň A,B,C,C/H,D,D/H,R,RH. Pre vozidlá skupín CN, D a E2 v kategórii II sa vyžaduje minimálne licencia stupňa C.

Rámcové preteky:

MSR PAV- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacoho vydanú SAMŠ, medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiacoho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV, národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacoho vydanú FAS ČR a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV.

Držiteľ zahraničnej licencie jazdca, ktorý chce byť hodnotený v MSR PAV, sa musí do MSR PAV registrovať na formulári, ktorý je zverejnený na www.sams-asn.sk a ktorý je povinný tento formulár doručiť na kontaktné údaje uvedené na formulári do 11.4.2018. Po tomto dátume nebudú registrácie zahraničných jazdcov akceptované. Zaregistrovanému jazdcovi sa pridelujú body do MSR PAV počnúc prvým pretekom. Registrácia je bezplatná.

MSR PAV HA – medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacoho vydanú SAMŠ, medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiacoho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV – HA, národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacoho vydanú FAS ČR a ktorí sa zaregistrujú do MSR PAV – HA.

Držiteľ zahraničnej licencie jazdca, ktorý chce byť hodnotený v MSR PAV – HA, sa musí do MSR PAV – HA registrovať na formulári, ktorý je zverejnený na www.sams-asn.sk a ktorý je povinný doručiť na kontaktné údaje uvedené na formulári do uzávierky prihlášok prvého preteku, ktorého sa chce zúčastniť. Takému jazdcovi sa pridelujú body do MSR PAV – HA počnúc týmto prvým pretekom, na ktorý sa registroval. Registrácia je bezplatná.

Jednotlivých pretekov zaradených do MSR v PAV-HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do MSR a ich účasť na podujatí nebude zohľadnená pre plnenie požiadaviek na klasifikáciu v seriáli.

SKP - Súťažiaci s platnou licenciou vydanou SAMŠ, jazdci s národnou licenciou s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ. Licencia súťažiacoho môže byť podľa ročenky nahradená licenciou jazdca.

PAV HP - medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiacoho vydanú SAMŠ, národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiacoho; medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiacoho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí, národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiacoho vydanú FAS ČR.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí sa zaregistrujú na jedno podujatie a získajú „dennú licenciu“, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

Dobšinský kopec ***Zvláštne ustanovenia***

MČR - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou alebo národnou licenciou vydanou FAS AČR.
Jazdci s inými licenciami nebudú započítavaní do hodnotenia majstrovstiev.

ČT ZAV - jazdci a súťažiaci s medzinárodnou, národnou a pohárovou licenciou vydanou FAS AČR

MČR HA - súťažiaci a jazdci s medzinárodnou alebo národnou licenciou alebo licenciou typu H vydanou FAS AČR. Jazdci s licenciou iných štátov EU môžu bodovať v majstrovstve podľa článku 2.3.9. MŠP FIA.

Súťažiaci: medzinárodná a národná licencia.

Prihlášky

Začiatok prijímania prihlášok:	01.05.2018
Uzávierka prihlášok:	11.07.2018 (čas: 24:00)
Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania	16.07.2018 (čas: 12:00)

Prihlasovací vklad:

- s voliteľnou reklamou organizátora: **180 € (130€ platí len pre PAV HP)**
- bez voliteľnej reklamy organizátora: **360 € (260€ platí len pre PAV HP)**

Spôsob platby:

Uvedený štartovný poplatok je nutné poselať na účet Autoklubu EHC Dobšinský kopec:

VÚB a.s. pobočka Rožňava
IBAN: SK71 0200 0000 0032 8349 4453
SWIFT/BIC: SUBASKBX

V správe pre prijímateľa je potrebné uviesť: PAV + meno jazdca
Variabilný symbol = číslo licencie jazdca

Maximálny počet účastníkov pretekov je 1500 + 50 historických vozidiel.

V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

Postup prihlasovania a prihláška:

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na webstránke www.dobsinskykopec.com alebo www.sams-asn.sk/prihlaska do termínu uzávierky prihlášok. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky www.sams-asn.sk/prihlaska. Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, podpísať ju a doručiť organizátorovi v súlade s predpismi.

Odmietnutie prihlášky, odstúpenie

Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené.

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

V prípade odstúpenia z dôvodu vyššej moci po zverejnení zoznamu prihlásených (neúčast' na administratívnom a technickom preberaní) vráti organizátor 60 % prihlasovacieho vkladu na základe písomnej žiadosti.

Program a harmonogram súťaže:

Deň	Hodina	Program
1.5.2018		Začiatok prijímania prihlášok
11.7.2018	23 ⁵⁹	Uzávierka prihlášok
16.7.2018	12 ⁰⁰	Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania (www.dobsinskykopec.com)
19.7.2018	8 ⁰⁰	Otvorenie parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO I, DEPO II)
20.7.2018	07 ⁰⁰ až 18 ⁰⁰	Administratívne preberanie
	07 ³⁰ až 18 ³⁰	Technické preberanie
	19 ⁰⁰	Zasadnutie RŠK
	19 ³⁰	Safety meeting
	20 ⁰⁰	Povinná rozprava jazdcov
21.7.2018	7 ⁴⁵	Zverejnenie prevzatých jazdcov
	9 ⁰⁰ až 11 ³⁰	1. tréningová jazda
	11 ³⁰ až 11 ⁴⁵	Rozprava jazdcov v priestore Cieľa
	13 ⁰⁰ až 16 ⁰⁰	2. tréningová jazda
	17 ¹⁵	Zverejnenie výsledkov tréningových jázd
	18 ³⁰	Zverejnenie štartovej listiny pretekov
	20 ⁰⁰	Tlačová konferencia
	21 ⁰⁰	Slávnostné otvorenie pretekov
22.7.2018	8 ³⁰ až 11 ⁰⁰	1. súťažná jazda
	12 ³⁰ až 15 ⁰⁰	2. súťažná jazda
	15 ⁰⁰	Uzavreté parkovisko – priestor cieľa
	Po skončení preteku	Záverečná technická kontrola – Hasičská zbrojnica, Ulica SNP
	do 60 min. od skončenia poslednej jazdy	Zverejnenie výsledkov
	do 90 min. od skončenia poslednej jazdy	Vyhlasenie víťazov

Administratívne preberanie:

Adresa: Riaditeľstvo súťaže, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná
GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36

Dobšinský kopec

Zvláštne ustanovenia

Technické preberanie:

Adresa: Hasičská zbrojnica, ul. SNP, 049 25 Dobšiná
GPS 48°82'01,5; 20°36'32,8

Ďalšie kontroly (váženie, atď.):

Adresa: Hasičská zbrojnica, ul. SNP, 049 25 Dobšiná
GPS 48°82'01,5; 20°36'32,8

Uzavreté parkovisko:

Adresa: Na Dobšinskom kopci v blízkosti cieľa

Oficiálna informačná tabuľa:

- počas tréningových a súťažných jazd: Riaditeľstvo pretekov, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná, GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36
- počas doby na protest: Riaditeľstvo pretekov, Hnilecká 917, 049 25 Dobšiná, GPS 48°49'14,5; 20°22'26,36 a Parc Fermé

3 Spôsobilé vozidlá

3.1 FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu

a) Kategória I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1,
- Skupina A - Cestovné automobily (vrátane vozidiel WRC, Super 1600 a vozidiel skupiny R2 a R3),
- Skupina S20 - Automobily Super 2000 (rally a okruhy) vrátane skupín R4 a R5,
- Skupina GT - Pretekárske automobily GT (zahrňujúce GT3 a RGT),

b) Kategória II:

- Skupina D/E2-SS - Jednosedadlové pretekárske automobily medzinárodnej alebo voľnej formuly s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina CN - Dvojmiestne produkčné automobily otvorené alebo uzavreté s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina E2-SC - Dvojmiestne pretekárske vozidlá (zlúčené skupiny) otvorené alebo uzavreté s objemom valcov do 3000 cm³,
- Skupina E2-SH - Autá majúce vzhľad sériovo vyrábaných vozidiel s minimálne dvomi sedadlami a rovnako tvarovaným čelným sklom s objemom valcov do 6500 cm³.

3.2 FIA Majstrovstvá Európy historických automobilov do vrchu

Podľa anglickej verzie zvláštnych ustanovení pre HHCC

3.3 Rámcové preteky

Dobšinský kopec ***Zvláštne ustanovenia***

MSR PAV - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" MŠP FIA alebo národným technickým predpisom SAMŠ pre nasledovné skupiny a kategórie:

a) Kategória I:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1, N/SK
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane R2, R3, Kit Car, WRC, WRC/SK, S1600, A/SK
- Skupina S20 - vozidlá S2000 (okruhy, rally), vrátane R4, R5
- Skupina GT - GT3, GT3/SK, NGT/SK a RGT
- Skupina E1 - vrátane SP/SK, P, F, E1/SK

b) Kategória II:

- Skupina D/E2 - vrátane D/E2-SS, CN/E2-SC a NF 1000
- Skupina E2-SH

MSR PAV – HA - na preteky sú spôsobilé vozidlá podľa Prílohy „K“ MŠP FIA, Prílohy „J“ MŠP FIA príslušnej periódy a platných národných technických predpisov s platným športovým preukazom HTP alebo NHTP SAMŠ:

- a) Kategória HK1 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 – 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I
- b) Kategória HK2 – Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 – 31.12.1990 periód J1 a J2
- c) Kategória HK3 – Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá periód C,D,E,F, GR, HR, IR, JR

Slovenský kopcový pohár SKP - na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá s objemom do 2000 cm³, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy "J" MŠP FIA pre nasledovné skupiny:

- Skupina N - Produkčné automobily vrátane R1, N/SK
- Skupina A - Cestovné automobily vrátane R2, R3, Kit Car, S1600, S2000, A/SK
- Skupina E1 - vrátane GT, GT/SK, SP/SK, E1/SK
- Skupina E0
- Skupina P
- Skupina F

Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti - na preteky PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórií a periód od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP, NHRCP alebo http, NHTP alebo RLTP.

MČR sú vypísané pre vozidlá divízie I, II a III. Vozidlá budú rozdelené do nasledovných divízií a skupín:

a) Divízia I:

- Skupina N - Produkčné automobily sk.N vrátane R1
- Skupina A - Cestovné automobily sk. A vrátane WRC, S1600, R2, R3

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

- Skupina S20 - S2000 (rally + okruh), R4 a R5
 - Skupina GT - GT3, GT4, RGT a N-GT
- b) Divízia II:
- Skupina E1 - Vozidlá E1, E1-CZ a automobily značkových pohárov
 - Skupina E2-SH - vozy E2-SH, E2SH-CZ
- c) Divízia III
- Skupina E2-SS - Jednomiestne vozy voľnej formuly podľa čl. 277 Prílohy J FIA
 - Skupina E2-SC - Dvojmiestne športové vozy a športové prototypy podľa čl. 277 Prílohy J FIA, CN - podľa článku 259 prílohy J FIA 2003-2018 (CN), CM - podľa predpisov FFSA pre skupinu CM, podľa predpisov CM-CZ Radical cars podľa predpisov ERC,

Česká trofej ZAV je vypísaná pre:

- a) Vozidlá E1H
- b) Vozidlá E2H-SS
- c) Vozidlá E2H-SC
- d) Sprint car
- e) E1H -Škoda

MČR HA:

- a) **Kategória 1** (periódy: C, D, E, F, G1, GR)
SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17
TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HST 1-5, HS 2-6
- b) **Kategória 2** (periódy: G2, H1, HR)
T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27
TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1
- c) **Kategória 3** (periódy: H2, I, IR)
T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37
TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2
- d) **Kategória 4** (periódy: J1, J2, JR)
T36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42- perióda J1
T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 - perióda J2
TSRC 43-48 a 54, skupina C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b-perióda JR
- e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)
- f) **Kategória 6 – národná** (Cestovné vozy T a upravené cestovné CT zaradené do skupiny N a A homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996)

Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- a) Kategória I:
 - do 1600 cm³
 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 - od 2000 cm³ do 3000 cm³
 - nad 3000 cm³

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

- b) Kategória II:
- do 1600 cm³
 - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 - od 2000 cm³ do 3000 cm³
 - nad 3000 - 6500 cm³ (len E2-SH)

FIA Majstrovstvá Európy historických automobilov do vrchu
Podľa anglickej verzie zvláštnych ustanovení pre HHCC

Rámcové preteky

MSR PAV:

- Skupina N, GT, S20: do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupiny A, E1: do 1400 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina D/E2, do 1000 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³
- E2-SH: do 2000 cm³
nad 2000 cm³

Automobily s preplňovanými vznetrovými motormi budú zaradené do príslušnej triedy podľa objemu vynásobeného koeficientom 1,5.

MSR PAV - HA:

- HK1: do 1150 cm³
do 1300 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

- HK2: do 1300 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu

- HK 3: bez rozdielu objemu

Slovenský kopcový pohár SKP:

- NP1 do 1400 cm³
- NP2 do 1600 cm³
- NP3 do 2000 cm³

Slovenská trofej PAV historických automobilov pravidelnosti PAV HP:

Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

Dobšinský kopec *Zvláštne ustanovenia*

MČR:

- Skupiny N, A: do 1400 cm³
nad 1400 cm³ do 1600 cm³
nad 1600 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³ do 3000 cm³
nad 3000 cm³
- Skupina S20 a GT: do 2000 cm³
nad 2000 cm³
- Skupina E1 a E2-SH: do 1400 cm³
nad 1400 cm³ do 1600 cm³
nad 1600 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³ do 3000 cm³
nad 3000 cm³
- Skupiny E2-SS, E2-SC: do 1400 cm³
nad 1400 cm³ do 1600 cm³
nad 1600 cm³ do 2000 cm³
nad 2000 cm³ do 3000 cm³

V MČR môžu v skupinách N, A, S20 a GT štartovať aj vozidlá, ktorým už vypršala platnosť homologácia, maximálne však do veku 30 rokov od dátumu výroby.

Česká trofej ZAV:

- E1H do 1400 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
nad 2000 cm³
2WD nad 2000 cm³
E1H škoda do 1400 cm³
- E2H-SS do 1000 cm³
do 1400 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
- E2H-SC do 1400 cm³
do 1600 cm³
do 2000 cm³
- Sprint Car do 600 cm³ (podľa predpisov Sprint Car)

MČR HA:

a) Kategória 1 (periódy: C, D, E, F, G1, GR)

SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, CT 1-15, GT 1-17, GTS 1-17

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS automobily od 1.1.1919 do 31.12.1969
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

- A1** do 850 cm³
- A2** do 1150 cm³
- A3** do 1300 cm³
- A4** do 1600 cm³

Dobšinský kopec
Zvláštne ustanovenia

A5 do 2000 cm³

A6 nad 2000 cm³

TSRC 1-18 a 49-51, GTP 1-3, HTS 1-5, HS 2-6 dvojmiestne

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá (od 1.1.1947 do 31.12.1971)
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

A7 do 1300 cm³

A8 do 1600 cm³

A9 do 2000 cm³

A10 nad 2000 cm³

b) Kategória 2 (periódy: G2, H1, HR)

T 16-25, CT 16-25, GT 18-27, GTS 18-27

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy od 1.1.1970 do 31.12.1975 rozdelené
podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

B1 do 850 cm³

B2 do 1150 cm³

B3 do 1300 cm³

B4 do 1600 cm³

B5 do 2000 cm³

B6 nad 2000 cm³

TSRC 25-30 a 52, HST 1-5, S2/1

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1972 do 31.12. 1976
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

B7 do 1300 cm³

B8 do 1600 cm³

B9 nad 1600 cm³

c) Kategória 3 (periódy: H2, I, IR)

T 26-35, CT 26-35, GT 28-37, GTS 28-37

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1976 do
31.12.1981 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

C1 do 1300 cm³

C2 do 2000 cm³

C3 nad 2000 cm³

TSRC 37-42 a 53, HST 1-5, S2/2

- dvojmiestne pretekárske, špeciálne cestovné autá od 1.1.1977 do 31.12.1982
rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

C4 do 1300 cm³

C5 do 1600 cm³

C6 nad 1600 cm³

d) Kategória 4 (periódy: J1, J2, JR)

T 36-40, CT 36-40, GT 38-42, GTS 38-42 – perióda J1

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1982 do
31.12.1985 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

D1 do 1300 cm³

D2 do 1600 cm³

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

D3 nad 1600 cm³

T 41-45, CT 41-45, GT 43-47, GTS 43-47 – perióda J2

- cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozy homologované od 1.1.1986 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

D4 do 1300 cm³

D5 do 1600 cm³

D6 nad 1600 cm³

TSRC 43-48 a 54, skupiny C, S2/3, GC1a, GC1b, GC2a, GC2b – perióda JR

- dvojmiestne pretekárske autá od 1.1.1983 do 31.12.1990 rozdelené podľa zdvihového objemu motora do nasledujúcich tried:

D7 do 1300 cm³

D8 do 1600 cm³

D9 nad 1600 cm³

e) **Kategória 5** (periódy: C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

- pretekárske jednomiestne autá z **období C až D (od 1.1.1919 do 31.12.1946)**

E1 bez objemového limitu

- pretekárske jednomiestne autá z **období E až IR (od 1.1.1947 do 31.12.1982)**

E2 do 1150 cm³

E3 do 1300 cm³

E4 do 1600 cm³

E5 nad 1600 cm³

- pretekárske jednomiestne autá z **období IC a JR (1.1.1982 do 31.12.1990)**

E6 do 1150 cm³

E7 do 1300 cm³

E8 do 1600 cm³

E9 do 2000 cm³

E10 do 2500 cm³

f) **Kategória 6 – národná** (Cestovné vozy T a upravené cestovné CT zaradené do skupiny N a A homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996

F1 – skupina N do 1300 cm³

F2 – skupina N nad 1300 cm³ do 1600 cm³

F3 – skupina N nad 1600 cm³ do 2000 cm³

F4 – skupina N nad 2000 cm³

F5 – skupina A do 1300 cm³

F6 – skupina A nad 1300 cm³ do 2000 cm³

F7 – skupina A nad 2000 cm³

Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“, respektíve „K“ Medzinárodných športových poriadkov FIA a u rámcových podujatí aj príslušných národných predpisov.

4 Povinnosti účastníkov

Štartové čísla

Organizátor poskytne každému účastníkovi pretekov4 sady štartových čísel, ktoré musia byť zreteľne umiestnené na oboch stranách vozidla počas celých pretekov. Dve sady štartových

Dobšinský kopec
Zvláštne ustanovenia

čísel (maximálnej výšky 15 cm) musia byť umiestnené na pravej strane čelného skla (alebo ak auto nemá čelné sklo tak na jeho prednej časti) a na ľavej strane zadného okna. Vozidlá bez správneho štartového čísla nebudú mať povolený štart.

Reklama

Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- logo šampionátu, pre EHC a HHCC – umiestnenie podľa športových predpisov FIA
- ďalšia reklama organizátora (povinná a voliteľná) bude zverejnená vo vykonávacích nariadeniach

5 Hlavní činovníci

FUNKCIA	MENO A PRIEZVISKO	MOBIL E-MAIL
RIADITEĽ PRETEKOV	MARCEL KOLLÁRIK	+421948552998 director@dobsinskykopec.com
TAJOMNÍK	PAVOL KUŠNIER	+421903934222 info@dobsinskykopec.com
HLAVNÝ BEZP. KOMISÁR	MICHAL GERGOŠ	
HLAVNÝ LEKÁR / ZÁSTUPCA	MUDR. ANNA VIDÓOVÁ MUDR. PATRÍCIA ĎUROVIČOVÁ	
STYK S JAZDCAMI	MAROŠ SUCHÁČ MATÚŠ PAVLÍK	+421911539622 +421918494012
TAJOMNÍK RŠK	SLAVOMÍR KUCHÁR	+421911040760 slavo.kuchar@centrum.sk
HLAVNÝ ŠPORTOVÝ KOMISÁR	MIROSLAV NEZVAL (CZE)	
ŠPORTOVÍ KOMISÁRI	MARC JOSEPH (LUX) BORIS KOČERGIN(SVK)	
POZOROVATEĽ FIA	DAVID GRACE (GBR)	
FIA TECHNICKÝ DELEGÁT	GORDON FORBS (GBR)	
FIA TECHNICKÝ DELEGÁT PRE HHCC	RALF PETERSSON (FIN)	
HLAVNÝ TECHNICKÝ KOMISÁR	MILAN HÔLKA (SVK)	
TECHNICKÍ KOMISÁRI	IGOR HORÁČEK JÁN PAULÍK MARTINA VOJAKOVIČ DUŠAN NEVRKAL MIKULÁŠ SMETANA FRANTIŠEK KOVAĽ	
TECHNICKÝ DELEGÁT - FAS	JOSEF STRÁNSKY (CZE)	
BEZPEČNOSTNÝ DELEGÁT SAMŠ	ĽUBOMÍR ŠIMKO (SVK)	
HLAVNÝ ČASOMERAČ	JÁN MARGOČ (SVK)	

Dobšinský kopec ***Zvláštne ustanovenia***

6 Poistenie

V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni **Kooperativa, Vienna Insurance Group a.s.** číslo poistky je **6574436169**. Poistenie garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky **233 000 €**. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osôb.

Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7 Protesty a odvolania

Depozit za protest: € 500 (SKP 165€)

Depozit za odvolanie stanovený s ASN 1340€ (SKP 670€)

Depozit za medzinárodné odvolanie (FIA): 3000 €

Protest musí byť podaný v súlade s predpismi MŠP. Protest musí byť písomný a odovzdaný riaditeľovi súťaže alebo jeho zástupcovi alebo v ich neprítomnosti športovému komisárovi, spolu s depozitom za protest.

Ak protest vyžaduje demontáž a spätnú montáž rôznych častí vozidla, musí protestujúci zaplatiť kauciu, ktorú stanovujú športoví komisári.

V rámci súťaže, ktorá je súčasťou majstrovstiev FIA (EHC) bude Medzinárodný odvolací súd riešiť odvolania proti rozhodnutiam športových komisárov podujatia proti organizátorom, súťažiacim, jazdcom alebo iných držiteľom licencií, ktorí sú adresátmi takýchto rozhodnutí alebo ktorí sú individuálne dotknutí tými rozhodnutiami. V takom prípade nemôže ASN odmietnuť poskytnúť pomoc a súhlas (článok 14.1.1 Súdnych a disciplinárnych pravidiel FIA).

8 Záverečný ceremoniál a odovzdávanie cien

Klasifikácia

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd pretekov, pričom výsledná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov z oboch jazd.

Pri rovnosti súčtu časov viacerých jazdcov rozhodujú o poradí lepšie časy v najrýchlejšej jazde.

EHC- hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
- absolútna klasifikácia v skupinách
- klasifikácia v objemových triedach

HHCC- hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
- absolútna klasifikácia v skupinách
- klasifikácia v objemových triedach

Rámcové preteky

MSR PAV- **hodnotenie pretekov je nasledovné:**

Dobšinský kopec ***Zvláštne ustanovenia***

- absolútna klasifikácia všetkých skupín spoločne
- absolútna klasifikácia v kategórii I, II
- absolútne poradie v kategórii „JUNIOR“ - jazdci do 23 rokov
- klasifikácia v skupinách N, A, S20, GT, E1, D/E2, E2-SH
- klasifikácia v triedach podľa bodu 3 a v triede E1 + 2000 2WD a v triede N+2000 Diesel/2WD

MSR PAV - HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia MSR PAV - HA
- klasifikácia v kategóriách HK1, HK2, HK3
- klasifikácia v objemových triedach

SKP - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v triedach

PAV HP - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia

MČR - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v divíziách I, II a III
- klasifikácia v skupinách
- klasifikácia v triedach
- trofej junior (jazdci, ktorí dovŕšia v roku 2018 27 rokov)

ČT ZAV - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia
- klasifikácia v triedach

MČR HA - hodnotenie pretekov je nasledovné:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií spoločne
- klasifikácia v kategóriách
- klasifikácia v triedach

8.1 Ceny a poháre

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

a) FIA Majstrovstvá Európy pretekov automobilov do vrchu:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – 530,- € + vecná cena
 2. miesto – 270,- € + vecná cena
 3. miesto – 100,- € + vecná cena
- klasifikácia skupín N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:
 1. miesto – 430,- € + vecná cena
 2. miesto – 370,- € + vecná cena

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

3. miesto – 240,- € + vecná cena

4. miesto – 170,- €

- klasifikácia tried v skupinách N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN/E2-SC, E2-SH:

1. miesto – 65,- €

Finančné prémie sa vyplácajú v plnej výške bez ohľadu na počet účastníkov. Prvé až tretie miesto v skupine bude odmenené aj vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v skupine bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi skupiny.

FIA Majstrovstvá Európy pretekov historických automobilov do vrchu:

- klasifikácia v absolútnom poradí všetkých kategórií spolu:

1. miesto – 200,- € + vecná cena

2. miesto – 150,- € + vecná cena

3. miesto – 50,- € + vecná cena

- klasifikácia v absolútnom poradí všetkých kategórií:

1. miesto – vecná cena

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

Finančné prémie sa vyplácajú v plnej výške bez ohľadu na počet účastníkov. Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené aj vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

b) Rámcové preteky

MSR

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:

1. miesto – vecná cena

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

- klasifikácia tried v skupinách N, A, E1, GT, S20, E1+2000 2WD, N+2000 Diesel 2WD D/E2, E2-SH:

1. miesto – vecná cena

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

- klasifikácia v kategóriách (kategória I a II):

1. miesto – vecná cena

2. miesto – vecná cena

3. miesto – vecná cena

- absolútna klasifikácia v kategórii „JUNIOR“:

1. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede a kategórii bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

MSR PAV-HA

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých kategórií:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v kategóriách
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

SKP

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v triedach:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v triede bude odmenené vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov v triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi triedy.

PAV HP

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto bude odmenené vecnou cenou za predpokladu, že počet účastníkov trofeje bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi trofeje.

MČR

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých divízií:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v objemových triedach
 1. miesto – vecná cena

Dobšinský kopec **Zvláštne ustanovenia**

2. miesto – vecná cena
3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

ČT ZAV

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia tried v skupine E1H, E2H-SS, E2H-SC, Sprint Car:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v objemovej triede bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v objemovej triede bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi objemovej triedy.

MČRHA

Odovzdané budú nasledovné ceny, poháre a trofeje:

- absolútna klasifikácia všetkých skupín:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena
- klasifikácia v objemových triedach kategórií 1, 2, 3, 4, 5:
 1. miesto – vecná cena
 2. miesto – vecná cena
 3. miesto – vecná cena

Prvé až tretie miesto v kategórii bude odmenené vecnou cenou len za predpokladu, že počet účastníkov v kategórii bude aspoň tri. Pri nižšom počte bude odovzdaná vecná cena len víťazovi kategórie.

8.2 Špeciálne ceny

Prekonanie rekordu:

Dosiahnutie najlepšieho absolútneho času v rámci súťažných alebo tréningových jazd, ktorým bude zároveň aj prekonaný platný rekord trate, bude ocenené pohárom a finančnou odmenou 200,- €.

- 8.3.** a) Ceny budú udelené bez ohľadu na počet jazdcov, ktorí odštartovali, v trieda/kategóriách s menej ako 3 štartujúcimi, iba jazdec na 1. miesta získa trofej.
- b) Všetky ceny sú kumulatívne, môžu sa navzájom kombinovať s ďalšími cenami v ostatných spoločne organizovaných súťažiach/klasifikáciách.

Dobšinský kopec
Zvláštne ustanovenia

- c) Udelenie cien: Ceny budú udeľované na Námestie Baníkov GPS : **48°49'12,7''**;
20°21'58,71''),
čas: cca 90 min. od ukončenia druhej súťažnej jazdy,

9 Ďalšie ustanovenia organizátora

Pozri prílohu č.1

V Dobšinej dňa 24.4.2018

Ján Slovák
Predseda organizačného výboru

Povolenie SAMŠ: 180201/2018
Povolenie FIA: 8HHCC.SVK.24042018
8EHC.SVK.24042018

Príloha č.1

Postup prihlasovania a elektronická prihláška

Akceptovateľná je len elektronická prihláška zverejnená na stránke organizátora, alebo na stránke: www.prihlaska-sams.sk

Pravidlá pre servisné parkovisko (DEPO I a II) a pre zvoz súťažných vozidiel

Každé vozidlo musí pred príjazdom na štart zastaviť na prípravnej čiare, kde bude technickým komisárom potvrdený štart do príslušnej tréningovej alebo súťažnej jazdy. Návrat vozidiel z priestoru Cieľa do Depa I a II je realizovaný za vozidlom organizátora. Jazdec je pri návrate povinný dodržiavať bezpečnostnú vzdialenosť medzi vozidlami, byť riadne pripútaný bezpečnostným pásom a nesmie vo vozidle alebo na jeho kapote prevážať žiadne osoby. Pri otvorených vozidlách musí mať jazdec nasadenú ochrannú prilbu. Vzájomné predchádzanie alebo zastavenie na trati je prísne zakázané a bude oznámené RŠK za účelom rozhodnutia o prípadnom treste. Poškodené, ale pojazdné vozidlá sa môžu z pretekárskej trate vrátiť do parkovísk pretekárskych vozidiel len zaradené medzi sprievodné vozidlá pri návrate ostatných pretekárskych vozidiel z Cieľa. Nepojazdné vozidlá budú odstránené z trate až po skončení tréningov alebo pretekov, pričom výnimku môže povoliť riaditeľ pretekov.

V priestore parkoviska pretekárskych vozidiel (DEPO) a na príjazdovej ceste po štart, definovanej ako štartová línia je povinnosť dodržiavať maximálnu povolenú rýchlosť do 20 km/hod. Povinnosť dodržiavať rýchlosť sa vzťahuje na pretekárov, ako aj na ich sprievodné tímy. Porušenie tohto predpisu môže mať za následok neumožnenie účasti pretekára na pretekoch.

Jedine v parkovisku pretekárskych vozidiel je možný presun v pretekárskom vozidle bez zapnutých bezpečnostných pásov.

Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5x3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo parkoviska pretekárskych vozidiel musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

V parkovisku pretekárskych vozidiel sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov a ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

Porušenie pravidiel určených pre parkovisko pretekárskych vozidiel bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.