



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

FIA CEZ majstrovstvá 2014  
Majstrovstvá Slovenska v rally 2014  
Majstrovstvá Maďarska v rally 2014  
Majstrovstvá Maďarska Rally2 2014  
Slovenský Rally Pohár 2014  
Rallyškola  
Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

Organizátor:



**OBSAH**

1.	Úvod	2
2.	Organizácia	2
3.	Program	3
4.	Prihlášky	4
5.	Poistenie	7
6.	Reklama a identifikácia	7
7.	Pneumatiky	7
8.	Pohonné hmoty	8
9.	Obhliadka trate	8
10.	Administratívne preberanie	8
11.	Technické preberanie, plombovanie a značenie	9
12.	Ďalšie postupy	9
13.	Označenie činovníkov	11
14.	Ceny	11
15.	Záverečné kontroly a protesty	12
Príloha 1	Časový harmonogram RS	13
Príloha 2	Harmonogram obhliadky trate	15
Príloha 3	Činovník pre styk s jazdcami	15
Príloha 4	Štartovné čísla a reklamy	15
Príloha 5	Rallyškola – zmeny oproti ZU pre SRP	16

**1. ÚVOD**

- 1.1 Rally sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (FIA MŠP) a jeho prílohami, s Športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2014 (FIA Predpisy), predpismi FIA CEZ majstrovstiev a národnými športovými predpismi Slovenskej republiky a Maďarskej republiky, ktoré sú v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami.

Zmeny, dodatky a/alebo úpravy týchto Zvláštnych ustanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári.

Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá v rally 2014 sú zverejnené na stránke [www.fia.com](http://www.fia.com), slovenská verzia: [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk), maďarská verzia: [www.mnasz.hu](http://www.mnasz.hu).

- 1.2 **Povrch trate:** asfalt

1.3 **Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate**

	CEZ, MSR,ORB	SRP, RŠ	Rallye2
celková dĺžka trate:	478,30 km	242,20 65,15 km	165,00 km
počet RS:	11	6	5
celková dĺžka RS:	141,50 km (29,58 %)	65,15 km (26,90%)	70,60 km (42,79%)
počet sekcií:	5	4	3
počet etáp:	2	2	1

**2. ORGANIZÁCIA**

2.1 **Zaradenie súťaže**

- FIA CEZ majstrovstvá 2014 – 10. podujatie (CEZ)
- Majstrovstvá Slovenska v rally 2014 – 5. podujatie (MSR)
- Majstrovstvá Maďarska v rally 2014 – 4. podujatie (ORB)
- Majstrovstvá Maďarska Rallye2 2014 – 6. podujatie (Rally2)
- Slovenský Rally Pohár – 4. podujatie (SRP)
- Rallyškola (RŠ) – podľa Prílohy 5 týchto ZU
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou

**Táto verzia zvláštnych ustanovení platí pre všetky majstrovstvá, ktoré sú súčasťou 40. Rally Košice. Prípadné odlišnosti (čas, miesto, dĺžka trate alebo iné) sú zvlášť uvedené v texte s platnosťou pre dané majstrovstvo.**

Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom, maďarskom a anglickom. V prípade rozporov, platí slovenská verzia.

2.2 **Číslo povolenia**

SAMŠ č.: **382-2014**

2.3 **Názov organizátora, adresa a kontakty:**

**Auto Klub Košice**  
 adresa: Hroncova 3, 040 01 Košice, Slovenská republika  
 mobil: +421 917 671 777  
 e-mail: [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk)  
 webstránka: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)

**Maďarský spoluorganizátor:**

**Laroco Motorsport Egyesület**  
 adresa: 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c  
 tel./fax: +36 88 407 639  
 e-mail: [laroco@chello.hu](mailto:laroco@chello.hu)  
 webstránka: [www.larocosport.com](http://www.larocosport.com)

2.4 **Organizačný výbor**

Peter Szczeczina - predseda, Rastislav Bánoci, Štefan Bohuš, Peter Egri, Tomáš Fülöp, Ján Gregor, Peter Kováč, Lakatos Róbert, Ľubomír Majerčík, Jakub Prokša, Martin Slivka, Gabriela Szczeczínová, Bibiana Štyriaková

**2.5 Športoví komisári**

predseda Boris Kočergin  
 člen Sztankovics Györgyi/HUN  
 člen Jaroslav Vadoc

**2.6 Delegovaní činovníci**

pozorovateľ MNASZ RSB Oroszlán Tibor /HUN  
 hlavný technický komisár Ján Kučera  
 hlavný časomerač Miroslav Dzuriš  
 technický delegát MNASZ bude menovaný dodatočne /HUN  
 bezpečnostný delegát SAMŠ Ľubomír Šimko

**2.7 Hlavní činovníci**

riaditeľ súťaže Rastislav Bánoci  
 zástupca riaditeľa súťaže Peter Kováč  
 zástupca riaditeľa súťaže - bezpečnosť Ján Gregor  
 zástupca riaditeľa súťaže - organizácia Ľubomír Majerčík  
 tajomník súťaže Gabriela Szczecinová  
 vedúci dispečingu Gabriel Szántó  
 hlavný lekár Ladislav Šimák  
 spracovanie výsledkov Vladimír Bánoci, Hauser József /HUN  
 tlačový tajomník Štefan Bohuš  
 starostlivosť o jazdcov Maroš Sucháč, Rádli József /HUN

**2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty**

miesto: Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice (N48 43 46.3, E21 15 25,8)  
 telefón: +421 917 671 777 fax: +421 55 795 1191  
 pracovný čas: 04.09.2014, štvrtok, 12:00 - 21:00  
 05.09.2014, piatok, 07:00 - 21:30  
 06.09.2014, sobota, 07:00 - 22:00  
 07.09.2014, nedeľa, 07:00 - 19:00

**Oficiálna informačná tabuľa**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice  
 dátum a čas: od 04.09.2014 12:00 do 07.09.2014, 19:00

**2.9 Umiestnenie uzavretých parkovísk**

miesto: parkovisko, Tyršovo nábrežie, Košice (N48 43 43,2, E21 15 27,9)  
 Rallye2: parkovisko Festivalové námestie, Košice (N48 43 39,1, E21 14 27,6)

**3. PROGRAM****Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom (okrem ORB a Rallye2)**

dátum: 22.08.2014, piatok, 24:00

**Uzávierka prihlášok**

dátum: 25.08.2014, pondelok, 24:00

**Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania**

miesto: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)  
 dátum: 28.08.2014, štvrtok

**Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku**

dátum a čas: 29.08.2014, piatok, 24:00

**Zverejnenie časového harmonogramu RS**

miesto: [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk)  
 dátum: 01.09.2014, pondelok

**Registrácia na obhliadku trate a výdaj itinerárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice  
 dátum a čas: 04.09.2014, štvrtok, 12:00 – 15:00  
 Rallye2: 06.09.2014, sobota, 07:00 – 09:00

**Obhliadka trate** - obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2

začiatok obhliadky: 04.09.2014, štvrtok, 13:00  
 koniec obhliadky: 05.09.2014, piatok, 18:00  
 Rallye2: 06.09.2014, sobota, 11:00 - 17:00

**Voliteľné administratívne preberanie (okrem Rallye2)**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, Hotel Yasmin, Tyršovo nábrežie 1, Košice  
 dátum a čas: 04.09.2014, štvrtok, 18:00 – 21:00

**Otvorenie servisného parkoviska**

miesto: Kasárne, Moyzesova ul., Košice (N48 43 23,9 E21 15 03,8)  
 dátum a čas: 05.09.2014, piatok, 07:00  
**Rallye2:** miesto: Parkovisko pod amfiteátrom, Festivalové nám., Košice (N48 43 40,5 E21 14 22,3)  
 dátum a čas: 07.09.2014, nedeľa, 06:00  
 V sobotu 06.09.2014 môžu súťažiaci Rallye2 využiť parkovisko pred halou Cassosport,  
 Pri prachárni 11, Košice (N48 41 50,9 E21 14 41,0)

**Otvorenie tlačového strediska a začiatok akreditácii**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, tlačové stredisko  
 dátum a čas: 05.09.2014, piatok, 12:00

**Administratívne preberanie** - podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát  
 dátum a čas: 05.09.2014, piatok, 14:00 – 20:00  
 SRP: 05.09.2014, piatok, 11:30 – 14:00  
 Rallye2: 06.09.2014, sobota, 07:00 – 09:00

**Technické preberanie - značenie a plombovanie mechanických častí** podľa zverejneného harmonogramu

miesto: Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice (N48 42 01,9 E21 15 02,0)  
 dátum a čas: 05.09.2014, piatok, 15:00 – 21:00  
 SRP: 05.09.2014, piatok, 12:30 – 15:00  
 Rallye2: 06.09.2014, sobota, 08:00 – 10:00

**Uzávierka údajov o spolujazdcovi**

dátum a čas: 05.09.2014, piatok, 20:00  
 SRP: 05.09.2014, piatok, 14:00  
 Rallye2: 06.09.2014, sobota, 09:00

**Prvé zasadnutie Rady športových komisárov**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 08:00

**Zverejnenie Zoznamu prevzatých posádok a štartovej listiny pre štart 1. etapy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 08:30  
 Rallye2: 06.09.2014, sobota, 22:00

**Štart súťaže (1. vozidlo)**

miesto: TC 0, Service Out  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 11:50  
 Rallye2: 07.09.2014, nedeľa, 09:30

**Slávnostný štart súťaže (okrem Rallye2)**

miesto: štartová rampa, Hlavná ulica, Košice  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 12:00

**Cieľ 1. etapy (1. vozidlo)**

miesto: TC 6C, Parc fermé In  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 21:00  
 SRP: TC 3E, 06.09.2014, sobota, 18:13

**Zverejnenie štartovej listiny 2. etapy a štartovej listiny Rallye2**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 22:00

**Zverejnenie čiastočnej neoficiálnej klasifikácie CEZ, ORB a predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, SRP1**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 22:30

**Štart 2. etapy (Štart Rallye2)**

miesto: TC 6D, UP výstup  
 dátum a čas: 07.09.2014, nedeľa, 08:00  
 Rallye2: 07.09.2014, nedeľa, 09:30, TC 0, Service Out  
 SRP: 07.09.2014, nedeľa, 09:40, TC 3F, Parc fermé Out

**Cieľ rally a odovzdávanie cien**

miesto: cieľová rampa, Hlavná ulica, Košice  
 dátum a čas: 07.09.2014, nedeľa, 15:00  
 SRP: 07.09.2014, nedeľa, 13:20  
 Rallye2: 07.09.2014, nedeľa, 16:10

**Záverečná technická kontrola**

miesto: Moris Slovakia, Alejova ulica 2, Košice (N48 42 01,9 E21 15 02,0)  
 dátum: 07.09.2014, nedeľa, ihneď po príchode do cieľa rally

**Zverejnenie predbežných záverečných klasifikácií**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum: 07.09.2014, nedeľa, 17:30  
 SRP: 07.09.2014, nedeľa, 15:30  
 Rallye2: 07.09.2014, nedeľa, 17:30

**Zverejnenie oficiálnej záverečných klasifikácií**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum: 07.09.2014, nedeľa, 18:00  
 SRP: 07.09.2014, nedeľa, 16:00  
 Rallye2: 07.09.2014, nedeľa, 18:00

**4. PRIHLÁŠKY****4.1 Termín uzávierky prihlášok**

S redukovaným vkladom: 22.08.2014, piatok 24:00 (okrem ORB a Rallye2)  
 S normálnym vkladom: 25.08.2014, pondelok 24:00  
 Zverejnenie zoznamu prihlásených: 28.08.2014, štvrtok

**4.2 Postup prijímania prihlášok**

Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok.

**4.2.1** Súťažiaci musia zároveň zaslať na e-mailovú adresu [autoklub@rallye.sk](mailto:autoklub@rallye.sk) nasledovné dokumenty:

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiaceho
- objednávku dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku (nepovinné)
- prihlášku do súťaže teamov (iba v MSR, nepovinné).

Príslušné formuláre sú zverejnené na [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk).

Organizátor prijme prihlášku len v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí prihlášku (včítane technickej karty a karty bezpečnostnej výbavy), podpíše ju a predloží ju organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

#### 4.2.2 Prihlasovanie do ORB a Rallye2:

Súťažiaci sa prihlasuje vyplnením elektronickej prihlášky zverejnenej na webstránke [www.rallyesport.hu](http://www.rallyesport.hu) do termínu uzávierky prihlášok. Vytlačenu a podpísanú prihlášku musí predložiť organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

### 4.3 Počet prijatých posádok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 150.

#### 4.3.2 Spôsobilé vozidlá:

##### 4.3.2.1 FIA CEZ majstrovstvá 2014

- vozidlá 2WD – triedy 5-10 podľa FIA predpisov
- produkčné vozidlá – trieda 3 podľa FIA predpisov
- trieda 2 podľa FIA predpisov

##### 4.3.2.2 MSR

- |           |  |
|-----------|--|
| Trieda 2  | vozidlá S2000-R 1.6T, 30mm restriktorom; S2000 2.0; vozidlá skupiny R4 a R5  |
| Trieda 3  | vozidlá skupiny N a NN s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>  |
| Trieda 4  | vozidlá RGT a NGT  |
| Trieda 5  | vozidlá A, F a NA s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> ; vozidlá S1600<br>vozidlá R2C a R3C s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>vozidlá R3T s objemom do 1620 cm <sup>3</sup> - nominálny objem<br>vozidlá R3D s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> - nominálny objem<br>vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave skupiny A |
| Trieda 6  | vozidlá skupiny A, F a NA s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>vozidlá R2B s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> , Kit car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>   |
| Trieda 7  | vozidlá skupiny A, F a NA s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> ; Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup><br>vozidlá skupiny N a NN s objemom do 1600 cm <sup>3</sup><br>vozidlá R1B s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> a vozidlá R1A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>   |
| Trieda 8  | vozidlá skupiny N a NN s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>vozidlá Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave skupiny N   |
| Trieda 11 | vozidlá skupiny A, F, NA, nad 2000 cm <sup>3</sup> včítane WRC so skončenou homologáciou<br>Historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP a národných technických predpisov.  |

##### 4.3.2.3 ORB

- |           |  |
|-----------|--|
| Trieda 2  | vozidlá S2000-R 1.6T s 30 mm restriktorom; S2000 2.0; vozidlá skupiny R4 a R5  |
| Trieda 3  | vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> (doterajšie N4)   |
| Trieda 4  | vozidlá RGT  |
| Trieda 5  | vozidlá A s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup> ; vozidlá S1600<br>vozidlá R2C a R3C s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup><br>vozidlá R3T s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> - nominálny objem<br>vozidlá R3D s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> - nominálny objem |
| Trieda 6  | vozidlá skupiny A s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>vozidlá R2B s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup><br>Kit car s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup>  |
| Trieda 7  | vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> ; Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>  |
| Trieda 8  | vozidlá skupiny N s objemom 1600 cm <sup>3</sup> - 2000 cm <sup>3</sup>  |
| Trieda 9  | vozidlá skupiny N s objemom 1400 cm <sup>3</sup> - 1600 cm <sup>3</sup> , vozidlá R1B do 1600 cm <sup>3</sup>  |
| Trieda 10 | vozidlá skupiny N s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> , vozidlá R1A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>  |
| Trieda P1 | podľa predpisov RVSZ 2014  |
| Trieda P2 | podľa predpisov RVSZ 2014  |
| Trieda P3 | podľa predpisov RVSZ 2014  |

##### 4.3.2.4 SRP

- A + NA, do 2000 cm<sup>3</sup>
- N + NN, do 2000 cm<sup>3</sup>
- skupina R (okrem R4 a R5)

- skupina F a P, podľa národných technických predpisov do 2000 cm<sup>3</sup>  
 Vozidlá Diesel 2WD s objemom do 2000 cm<sup>3</sup> (nominál) sú povolené v skupine N a A.  
 Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried: P1: do 1400 cm<sup>3</sup>  
 P2: nad 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
 P3: nad 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.3.2.5 Rallye2

Vozidlá skupiny N alebo P1, podľa predpisov pre skupinu N (aj so skončenou homologáciou):  
 trieda 1: do 1400 cm<sup>3</sup>,  
 trieda 2: od 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>,  
 trieda 3: od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá skupiny A alebo P1, podľa predpisov pre skupinu A (aj so skončenou homologáciou):  
 trieda 5: do 1400 cm<sup>3</sup>,  
 trieda 6: od 1400 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>  
 trieda 7: od 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

P1 podľa predpisov RVSZ 2014	11	do 1600 cm <sup>3</sup>
	12	nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
	13	nad 2000 cm <sup>3</sup>
P2 podľa predpisov RVSZ 2014	14	do 1600 cm <sup>3</sup>
	15	nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
	16	nad 2000 cm <sup>3</sup>
P3 podľa predpisov RVSZ 2014	17	do 1600 cm <sup>3</sup>
	18	nad 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
	19	nad 2000 cm <sup>3</sup>

Ostatné podrobnosti taktiež podľa predpisov RVSZ 2014.

#### 4.4 Prihlasovacie vklady / „balíky“ pre súťažiacich:

##### 4.4.1 Výška prihlasovacích vkladov:

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8	H	1.rok
1. termín - od zverejnenie ZU	660 €	520 €	420 €	350 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	740 €	590 €	490 €	400 €
s odmietnutím reklamy organizátora	+ 80% ku každej sume			
súťaž teamov v MSR	50 €			

Súťažiaci, držiteľia licencie MNASZ, ktorí si prajú byť klasifikovaní v MSR sú povinní zaplatiť registračný poplatok 50 € na účet Auto Klub Košice do uzávierky prihlášok.

##### 4.4.1.1 ORB: podľa predpisov MNASZ

vozidlá s pohonom 4 kolies s voliteľnou reklamou	180 000,- HUF, s 27% DPH
bez reklamy organizátora:	360 000,- HUF, s 27% DPH
vozidlá s pohonom 2 kolies s voliteľnou reklamou	100 000,- HUF, s 27% DPH
bez reklamy organizátora:	200 000,- HUF, s 27% DPH

4.4.1.2 SRP:	s voliteľnou reklamou:	1. termín - od zverejnenie ZU	210 €
		2. termín - posledné 3 dni uzávierky	250 €
bez voliteľnej reklamy organizátora: + 80% ku každej sume			

4.4.1.3 Rallye2:	s voliteľnou reklamou	43 000,- HUF, s 27% DPH
	bez voliteľnej reklamy organizátora:	83 000,- HUF, s 27% DPH

#### 4.4.2 Prihlasovací vklad zahrňuje:

4.4.2.1 poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.

4.4.2.2 súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	CEZ,MSR,ORB	prioritní jazdci	SRP	Rallye2
zvláštne ustanovenie	1	1	1	1
itinerár	1	2	1	1
oficiálny program súťaže	1	2	1	1
štartové čísla, rally tabuľky	sada	sada	sada	sada
reklamy organizátora	sada	sada	sada	sada



tabuľka Service	1	2	1	1
tabuľka Auxiliary	-	1	-	-
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1
jazdný výkaz na obhliadku trate	1	1	1	1
mapa súťaže	1	2	-	-

**4.4.2.3** Ďalšie tabuľky „Auxiliary“/„Service“ bude možné zakúpiť v cene 10/20 € na sekretariáte súťaže.

#### 4.4.3 Vyhradený priestor v servisnom parkovisku pre jednotlivé posádky:

- historické vozidlá, SRP 45 m<sup>2</sup>
- triedy 5,6,7,8 55 m<sup>2</sup>
- triedy 2,3,4,11 65 m<sup>2</sup>
- prioritní jazdci 75 m<sup>2</sup>

##### 4.4.3.1 ORB, Rallye2 – podľa predpisov MNASZ

Na základe požiadavky súťažiacieho a podľa kapacitných možností môže organizátor poskytnúť dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m<sup>2</sup>.

#### 4.5 Údaje o platbe

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet Auto Klubu Košice: Tatrabanka a.s, pobočka Košice  
 č. účtu: **2665110043 / 1100** variabilný symbol: VS = číslo licencie jazdca  
 IBAN: SK0511 00000000 2665110043 SWIFT: TATR SKBX

##### 4.5.1 Úhrada prihlasovacieho vkladu pre ORB a Rallye2

Prihlasovací vklad má byť uhradený na adresu:

Laroco Motorsport Egyesület – 8200 Veszprém Gábor Á u. 2/c.

alebo na účet: Laroco MSE, MKB Bank Rt 10300002-43717936-00003285

Na podacom lístku a v prevodnom príkaze majú byť uvedené mená a triedy/skupiny.

#### 4.6 Vrátenie prihlasovacích vkladov

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je treba písomne požiadať s uvedením dôvodu.

## 5. POISTENIE

### 5.1 Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva č. 441-2022429 uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s.), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 232 357. Poistné krytie začína štartom rally a prestáva platiť skončením rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

**5.2** Organizátor nezodpovedá súťažiacim za vzniknuté straty alebo škody. Posádky sa zúčastňujú na rally na vlastnú zodpovednosť.

## 6. REKLAMA A IDENTIFIKÁCIA

**6.1** Štartové čísla, rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie. Zmena tvaru alebo rozmeru reklamy organizátora sa považuje za jej odmietnutie.

**6.2** Ak bude kedykoľvek počas rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo rally tabuľka: udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,

- viac štartových čísel: posádka bude oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
  - voliteľná reklama organizátora: posádke bude udelená pokuta vo výške jej prihlasovacieho vkladu.
- 6.3** Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy /štartových čísel /rally tabuliek nebude zodpovedať prílohe 4 týchto Zvláštnych ustanovení udelí riaditeľ súťaže peňažný trest 330 €.
- 6.4** Označenie vozidla podľa čl. 6 sa bude kontrolovať počas technického preberania a počas súťaže aj rozhodcami faktu, ktorých mená budú uvedené vo vykonávacích nariadeniach.

## 7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013.

Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku.

Účastníci klasifikácie ORB môžu používať iba pneumatiky Hankook, Michelin, Pirelli, Yokohama (RVSZ II, čl.6.26).

## 8. POHONNÉ HMOTY

- 8.1** Všetci súťažiaci klasifikovaní v CEZ, MSR a SRP musia použiť pohonné hmoty, ktoré sú v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP. Na súťažiacich v ORB sa vzťahujú predpisy MNASZ (RVSZ II, čl.6.25).
- 8.2** Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov v tankovacej zóne uvedenej v itinerári, pre Rallye2 výlučne v servisnom parkovisku.

## 9. OBHLIADKA TRATE

### 9.1 Postup registrácie

Pri registrácii na obhliadku trate každá posádka dostane jazdný výkaz na obhliadku trate a identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po dobu obhliadky nalepenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle.

Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

Obhliadka trate na neoznačenom alebo na inom, ako oznámenom vozidle bude potrestaná riaditeľom súťaže peňažným trestom 100 € za každý zistený prípad.

### 9.2 Časový harmonogram obhliadky trate

Obhliadka trate musí byť vykonaná podľa časového harmonogramu, ktorý je uvedený v Prílohe 2 týchto zvláštnych ustanovení.

### 9.3 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

**9.3.1** Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 3 prejazdy RS okrem RS Optima, kde je povolený jeden prejazd.

**9.3.2** Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

**9.3.3** Prejazd RS je povolený len v smere uvedenom v itinerári, s výnimkou RS Marex.

**9.3.4** Na účelových komunikáciách je povolená maximálna rýchlosť 40 km/hod. Jedná sa o tieto úseky trate:

RS Idos	v úseku štart – 7,95 km
RS Energy Oil	v úseku 5,95 km – STOP
RS Peva	v úseku 2,5 km – 5,35 km
RS Xiqio	v úseku 0,65 km – STOP

**9.3.5** Prekročenie povolenej rýchlosti o každý 1 km/hod počas obhliadky trate bude mať za následok peňažný trest udelený riaditeľom súťaže nasledovne: prekročenie rýchlostného limitu – **za každý 1 km/h nad dovolený limit 25 €.**

- 9.4** Každá posádka je povinná zastať na štarte RS a dať si traťovými komisármi zaznamenať prejazd RS a na pokyn traťových komisárov aj vo vnútri RS. Nezastavenie alebo nepredloženie jazdného výkazu sa bude považovať za porušenie predpisov pre obhliadku trate. V prípade, že v mieste štartu RS nebudú traťoví komisári označení oranžovými vestami, posádka môže pokračovať ďalej.

Nezaznamenanie prejazdu RS nemá vplyv na počet dovolených prejazdov.

- 9.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné ako prekročenie rýchlosti bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom až do výšky 1000 €.
- 9.6 Všetky peňažné tresty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do soboty 06.09.2014 do 08:00 (Rallye2 do nedele 07.09.2014, 08:00) na riaditeľstve súťaže.

## 10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

### 10.1 Dokumenty, ktoré majú byť predložené pri administratívnom preberaní

- licencia súťažiacoho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povinné zmluvné poistenie vozidla
- športový a technický preukaz súťažného vozidla
- vyplnená technická karta

Zahraničné posádky musia predložiť aj povolenie štartu v zahraničí (okrem účastníkov CEZ a držiteľov licencie MNASZ).

**Zahraničným posádkam dôrazne odporúčame mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !**

- 10.2 Umiestnenie on-board kamier v súťažnom vozidle musí posádka nahlásiť pri administratívnom preberaní.
- 10.3 Každá posádka sa má prihlásiť na administratívne preberanie vo svojom individuálnom čase, podľa harmonogramu zverejneného na [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk), okrem účastníkov voliteľného preberania.

## 11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE MECHANICKÝCH ČASTÍ

### 11.1 Miesto a časový harmonogram technického preberania

11.1.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia s.r.o., Alejová 4, Košice podľa časového harmonogramu zverejneného na [www.rallye.sk](http://www.rallye.sk) v piatok, 05.09.2014, 15:00 – 21:00.

SRP: piatok 05.09.2014, 12:30 – 15:00

Rallye2: sobotu 06.09.2014, 08:00 – 10:00

11.1.2 Meškanie na technické preberanie bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškania. Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškaním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.

11.2 **Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7

11.3 **Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11

### 11.4 Bezpečnostná výbava jazdcov

Súťažiaci musí na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia posádky včítane prilieb (FHR), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA, MNASZ a SAMŠ.

### 11.5 Hladina hluku

Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.

### 11.6 Špeciálne národné požiadavky

Pri technickom preberaní je potrebné preukázať tieto dokumenty prihláseného vozidla:

- dokumenty a registračné doklady od súťažného vozidla
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
- športový preukaz súťažného vozidla
- vyplnenú technickú kartu a kartu bezpečnostného vybavenia posádky
- homologačný list (originál)
- osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)

**11.7 GPS monitorovací systém**

Informácie o GPS monitorovacom systéme budú zverejnené vo vykonávacích nariadeniach.

**12. ĎALŠIE POSTUPY****12.1 Postup slávnostného štartu a poradie**

Slávnostný štart súťaže sa uskutoční v sobotu 06.09.2014 od 12:00 na štartovnej rampe – Hlavná ulica v Košiciach pre všetky klasifikácie okrem Rallye2.

**12.1.1 Systém štartu do RS**

Štart do RS sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 40 cm za štartovou čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:

- 30 s – ukáže tabuľku "30"
- 15 s – ukáže tabuľku "15"
- 10 s – ukáže tabuľku "10"
- 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
- štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený

V ostatnom platia ustanovenia čl. 37 FIA Predpisov.

**12.1.2 Re-štart po odstúpení / Super rally systém:**

**CEZ:** nebude použitý.

**ORB / Rallye2:** podľa predpisov RVSZ (ORB: RVSZ II, čl.6.16, Rallye2: RVSZ IV, čl.8).

**MSR / SRP:** Ak posádka, ktorá je účastníkom MSR/SRP odstúpi v priebehu 1. etapy, môže reštartovať do 2. etapy podľa čl. 46 FIA predpisov pre MSR. V tom prípade to musí písomne oznámiť riaditeľovi súťaže v termíne do 06.09.2014, 21:30. Stav súťažného vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP dňa 07.09.2014 v čase od 06:50 do 07:00 kde budú skontrolované technickými komisármi.

**12.2 Organizácia cieľa rally**

Poradie a interval výjazdu z preskupenia v ČK 11A (SRP-ČK 6A, Rallye2-ČK 5A) bude zmenené a prispôbosené klasifikáciám pre bezproblémové odovzdávanie cien.

Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 19:00 vybrané z UP.

**12.3 Predčasný príjazd na konci etapy**

Predčasný príjazd nie je povolený.

**12.4 Okruhovú RS - RS Optima a RS Peva**

Štart do ORS je letný, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS. Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

**12.5 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity**

**12.5.1** Servisné parkovisko bude otvorené v piatok 05.09.2014 od 07:00 a pre Rallye2 v nedeľu 07.09.2014 od 06:00

**12.5.2** V servisnom parkovisku bude pre každú prihlásenú posádku vymedzený priestor ako je uvedené v čl. 4.4.3.

**12.5.3** Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup vozidlá označené tabuľkou „Service“ alebo „Auxiliary“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team v servisnom parkovisku a pokiaľ budú označené tabuľkou „Service“/„Auxiliary“. Vozidlá označené tabuľkou „Auxiliary“ môžu byť umiestnené aj na príľahlom parkovisku vedľa servisného parkoviska.

Vozidlo s tabuľkou na obliadku trate nemá povolený vstup do servisného parkoviska.

**12.5.4** Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi minimálne 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vrece, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

**12.5.5** V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

**12.5.6** Príviesné vozíky môžu byť uložené v zóne teamu, resp. vo vyhradenom mieste v servisnom parkovisku podľa pokynov usporiadateľov.

**12.5.7** Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažným trestom do výšky 500 €.

## 12.6 Oficiálny čas súťaže

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

## 12.7 Retardéry

**12.7.1** Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík.

**12.7.2** Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v stĺpci „Informácie“ bude uvedené slovo Retardér.

**12.7.3** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd: - posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s  
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

## 12.8 Postupy v prípade nehody a bezpečnostné požiadavky

**12.8.1** Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 40 FIA Predpisov.

Telefónne číslo na prvú pomoc organizátora: **+421 911 824 372**.

**12.8.2** Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície.

**12.8.3** Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojim vozidlom na trati rally tretím osobám

## 12.9 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 671 777** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo bezpečnostnému vozidlu „199“ alebo vozidlu označenému šachovnicovou vlajkou.

## 13. OZNAČENIA ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty
traťoví komisári v rádio bodech:	žlté vesty
časomerači:	licencie
činník pre styk s jazdcami:	červená vesta (MSR)
technickí komisári:	červeno/zelené vesty

## 14. CENY

**14.1 V klasifikácii MSR** budú udelené ceny:

- absolútna klasifikácia (mimo historických vozidiel)
- klasifikácia jednotlivých tried

- klasifikácia historických vozidiel
- klasifikácii teamov

V týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.2 V klasifikácii ORB** budú udelené ceny:

- posádky na 1.- 5. mieste v absolútnej klasifikácii (triedy 2 – 16)
- posádka na 1.- 3. mieste v klasifikácii skupiny P3 (triedy 17-19)
- posádky na 1. - 3. mieste v klasifikácii tried (triedy 2-19).

**14.3 V klasifikácii SRP** budú udelené ceny: - absolútna klasifikácia  
- klasifikácia jednotlivých tried

V týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky ak v príslušnej kategórii odštartovalo do súťaže minimálne 5 súťažných vozidiel, v opačnom prípade bude odmenená len víťazná posádka.

**14.4 V klasifikácii Rallye2** budú udelené ceny:

- posádky na 1. - 5. mieste v absolútnom poradí: N; A; P2-14; P2-15; P1-13 a P2-16 triedy do 2500 cm<sup>3</sup>; P3-17 a P3-18 triedy; značky Lada a BMW
- posádky na 1. mieste v klasifikácii skupín N, A
- posádky na 1. - 3. mieste v klasifikácii tried A-N-P1-P2-P3.

**14.5** Na 40. Ročníku Rally Košice bude vyhlásený „Vítaz víťazov“. Do tejto klasifikácie budú zaradené posádky, ktorých aspoň jeden člen zvíťazil aspoň v jednom z minulých ročníkov tejto súťaže.

**14.6** Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na cieľovej rampe bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

## 15. ZÁVEREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

**15.1** Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch Moris Slovakia, Alejová 2, Košice. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla, ktoré bolo na kontrolu určené rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK v cieľi súťaže, resp. v cieľi MSR1/SRP1.

**15.2 Poplatky za protesty**

**15.2.1** Poplatok za protest je 500 € (SRP 165 €; ORB/Rallye2 – podľa predpisov MNASZ).

**15.2.2** Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú zálohu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

**15.3 Poplatky za odvolanie:**

**15.3.1** Výška poplatku za národné odvolanie je 1 340 € (670 €; ORB/Rallye2 – podľa predpisov MNASZ).

**15.3.2** Výška poplatku za medzinárodné odvolanie je 12 000 €.

**Peter Szczeczina**  
predseda organizačného výboru

**Schvaľovacia doložka:**

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 28.7.2014 so schvaľovacím číslom **382-2014**.

## Príloha 1: ČASOVÝ HARMONOGRAM RS

Časový harmonogram RS bude zverejnený v pondelok, 01.09.2014.

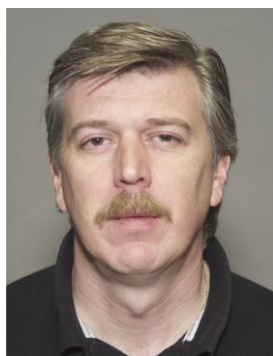
Pre účastníkov MSR/ORB organizátor zriadi na trati 1. etapy dodatočnú tankovaciu zónu (RZ) a zónu na upevnenie svetiel (LFZ).

Na trati súťaže nebude zriadená vzdialená servisná zóna (RSZ) ani zóna výmeny pneumatík (TFZ).

## Príloha 2: HARMONOGRAM OBHLIADKY TRATE

RS:	deň:	čas:
RS Marex, RS Energy Oil, RS Optima	04.09.2014 – štvrtok	13:00 – 20:00
<b>RS Idos</b>	<b>04.09.2014 – štvrtok</b>	<b>16:00 – 20:00</b>
RS Peva, RS Xiqio, RS Optima	05.09.2014 – piatok	08:00 – 14:00
RS Marex, RS Energy Oil	05.09.2014 – piatok	15:00 – 18:00
<b>Rallye2:</b> RS Peva, RS Xiqio	06.09.2014 – sobota	10:00 – 16:00
RS Optima	06.09.2014 – sobota	18:00 – 20:00

## Príloha 3: ČINOVNÍK PRE STYK S JAZDCAMI



**Maroš Sucháč**  
+421 911 539 622



**Rádli József**  
+36 30 944 2323

<u>Prítomnosť počas súťaže:</u>	05.09.2014	15:00 – 21:00	Technické preberanie
	06.09.2014	08:30 – 09:00	Riaditeľstvo súťaže
		11:45 – 13:00	Štart 1. etapy
		13:00 – 21:00	Preskupenie, servis, UP
		21:00 – 22:30	Riaditeľstvo súťaže
	07.09.2014	08:00 – 09:30	Štart 2. etapy
		10:00 – 14:30	Preskupenie a servis
		15:00 – 16:30	Cieľová rampa
		16:30 – 18:00	Riaditeľstvo súťaže

## Príloha 4: SÚŤAŽNÉ ČÍSLA A REKLAMY



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:

- povinná reklama organizátora „40. Rally Košice“
- A,B voliteľná reklama organizátora – jej text bude zverejnený vo vykonávacích nariadeniach
- predná a zadná rally tabuľka.

### Príloha 5: RALLYŠKOLA – ZMENY OPROTI ZU PRE SRP

#### 3. PROGRAM

**Zverejnenie zoznamu prevzatých posádok Rally školy a štartovej listiny Rally školy pre štart 1. etapy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 08:30

**Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy**

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa  
 dátum a čas: 06.09.2014, sobota, 22:00  
 07.09.2014, nedeľa, 16:00

#### 4. PRIHLÁŠKY

##### 4.3 Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1 Maximálny počet prijatých prihlášok na Rallyškolu je 10

##### 4.4 Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1 Prihlasovacie vklady

s prijatím voliteľnej reklamy:	1. etapa	50 €
	2. etapa	50 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy:	1. etapa	80 €
	2. etapa	80 €

#### 12.1 Postup slávnostného štartu a poradie

##### 12.1.2 Reštart do 2. etapy

Posádka môže v rámci Rallyškoly odštartovať do 2. etapy za podmienok:

- bola riadne prebratá do 1. etapy
- písomne to oznámiť riaditeľovi do 20:30 dňa 06.09.2014
- doplatí prihlasovací vklad 50 € za 2. etapu (resp. 80 €)
- v prípade odstúpenia v priebehu 1. etapy v dôsledku havárie pristaví vozidlo na kontrolu technickým komisárom pred začiatkom jeho opravy
- umiestni súťažné vozidlo do UP dňa 07.09.2014 v čase 06:50 – 07:00 na technickú kontrolu.

#### 12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 3C, resp. pre účastníkov 2. súťažného dňa v cieľi rally na cieľovej rampe - ČK 6E. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP.

#### 14. CENY - neplatí

#### 15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí