



## ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

### **SLOVAKIA – BABA 2016**

**FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY – historikov (FIA CEZ hist.)  
Majstrovstvá Slovenska v pretekoch automobilov do vrchu  
Majstrovská Slovenska v pretekoch historických automobilov do vrchu  
Slovenský kopcový pohár  
Slovenská trofej pretekov automobilov do vrchu pravidelnosti  
Voľný medzinárodný pretek**

## 1. ORGANIZÁCIA

AUTOKLUB SLOVAKIA BABA o.z. a Bratislavský samosprávny kraj je organizátorom podujatia PAV SLOVAKIA – BABA 2016 , ktoré sa uskutoční v dňoch 1 – 3.7.2016

### 1.1 Organizačný výbor, sekretariát

Predseda a členovia organizačného výboru:

Peter Ambrúz, Pri Strelnici 23, 82104 Bratislava +421 944 371 741

Sergej Škarpíšek , Eisnerova 38, 84107 Bratislava +421 903 403 983

Adresa sekretariátu podujatia je nasledovná:

Do29.06.2016 12:00 Pri Strelnici 23, 82104 Bratislava

Od 30.06.2016 9:00 Kameňolom, Paddock pretekárskych automobilov

### 1.2 Činovníci

Riaditeľ preteku: Bohuslav Slivka

Zástupca riaditeľa preteku:

Hlavný bezpečnostný komisár: Ján Lachký

Predseda RŠK: Wolfgang Sauer ( AT )

029b

Športoví komisári: Ing. Teodor Štróbl ( SK )

072 SK

Veronika Bartošová ( CZ )

44 CZ

Hlavný technický komisár: Róbert Lenner

443 SK

Technickí komisári:

Ing. Imrich Maticsek,

Ján Hajdučko, Mgr. Jakub Války

Časomerači:

Ján Margóč, Miroslav Margóč, Jana Rybošová, 235 (SK )

Miroslav Ryboš

Časomiera :

RAMSET Zvolen

Činovník pre styk s jazdcami:

Libena Hrešková

Hlavný lekár:

MUDr. Saman Omar

Bezpečnostný delegát ASN

Ing. Viliam Liedl

### 1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky oznámenia a rozhodnutia, ako aj výsledky budú umiestnené na oficiálnej informačnej tabuli (tabuliach) umiestnenej pri budove administratívneho preberania v paddocku kameňolom.

## 2. VŠEOBECNÉ PODMIENKY

**2.1** Podujatie bude organizované v súlade s predpismi FIA Medzinárodných športových poriadkov (MŠP), všeobecných predpisov pre medzinárodné súťaže PAV, organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu FIA CEZ Championship historic, v súlade s Národnými športovými poriadkami (SAMS – Ročenka 2016), národnými športovými predpismi PAV a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

**2.2** Prihlásením sa na súťaž účastníci súhlasia s prijatím vyššie uvedených podmienok a vzdávajú sa všetkých odvolaní ku inštitúciám alebo súdom neuvedeným v MŠP.

**2.3** Pretek je zaradený do nasledujúcich majstrovstiev, pohárov a trofejí:

- FIA MAJSTROVSTVÁ ZÓNY STREDNEJ EURÓPY - HISTORIC (FIA CEZ hist.)
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch automobilov do vrchu (MSR PAV)
- Majstrovstvá Slovenskej republiky v pretekoch do vrchu historických automobilov (MSR PAV HA)
- Slovenský kopcový pohár (SKP);
- Slovenská trofej v pretekoch historických automobilov pravidelnosti (ST PAV HP)
- Voľný medzinárodný pretek

## PROGRAM

Dátum	Čas	Program
30.06.2016	24:00	Uzávierka prihlášok
1.7.2016	9:00 - 20:00	Administratívne preberanie
	9:15 - 20:15	Technické preberanie
2.7.2016	9:00	Rozprava jazdcov
	10:00	1.tréningová jazda
	30 min po ukončení tréningovej jazdy 1	2.tréningová jazda
3.7.2016	10:00	1.súťažná jazda
	14:00	2.súťažná jazda
	18:00	Odobzďavanie cien

### 2.4 TRAŤ A PARKOVISKO

Podujatie sa uskutoční na ceste II. triedy č. 503 v úseku Pezinok kameňolom – horský priedchod „ BABA“.  
Povrch tvorí hrubozrnný asfalt.

Dĺžka: 5100m

Priemerné stúpanie: 5,1%

Prevýšenie : 280m

Minimálna šírka trate : 7m

Počet zákrut : 19

Umiestnenie a výška štartu: Kameňolom

Umiestnenie a výška cieľa: Pezinská Baba

Parkovisko pre pretekárske automobily a sprievodné automobily bude v kameňolome Pezinok.

## 3. SPÔSOBILĚ AUTOMOBILY

### 3.1 FIA CEZ Championship – historic

Majstrovstvo je vyhradené pre vozidlá podľa Prílohy „K“:

- Kategória 1 (periódy C, D, E, F, G1, GR)
- Kategória 2 (perióda G2, H1, HR)
- Kategória 3 (perióda H2, I, IR)
- Kategória 4 (J1, J2, JR)
- Kategória 5 (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)

3.1.1 Vozidlá budú rozdelené do nasledujúcich objemových tried:

### **FIA CEZ Championship – historické**

**Kategória 1** (periódy C, D, E, F, G1, GR)

- Kategória 1.1: (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

Trieda A1 do 850 cm<sup>3</sup> Trieda A2 do 1150 cm<sup>3</sup>

Trieda A3 do 1300 cm<sup>3</sup> Trieda A4 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda A5 do 2000 cm<sup>3</sup> Trieda A6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

- Kategória 1.2: (TSRC 1-18, GTP E-G1, HST 1-5, HS 2-6 dvojsedadlové)

Trieda A7 do 1300 cm<sup>3</sup> Trieda A8 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda A9 do 2000 cm<sup>3</sup> Trieda A10 nad 2000 cm<sup>3</sup>

**Kategória 2** (perióda G2, H1, HR)

- Kategória 2.1: (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Trieda B1 do 850 cm<sup>3</sup> Trieda B2 do 1150 cm<sup>3</sup>

Trieda B3 do 1300 cm<sup>3</sup> Trieda B4 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda B5 do 2000 cm<sup>3</sup> Trieda B6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

- Kategória 2.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/1)

Trieda B7 do 1300 cm<sup>3</sup> Trieda B8 do 1600 cm<sup>3</sup>

Trieda B9 nad 1600 cm<sup>3</sup>

**Kategória 3** (perióda H2, I, IR)

- Kategória 3.1: (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

Trieda C1 do 1300 cm<sup>3</sup> Trieda C2 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda C3 nad 2000 cm<sup>3</sup>

- Kategória 3.2: (TSRC, HST 1-5, S 2/2)

Trieda C4 do 2000 cm<sup>3</sup> Trieda C5 nad 2000 cm<sup>3</sup>

#### **Kategória 4 (J1, J2, JR)**

- Kategória 4.1: (T, CT, GT, GTS-01.01.1982 do 31.12.1985)

Trieda D1 do 1600 cm<sup>3</sup> Trieda D2 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda D3 nad 2000 cm<sup>3</sup>

- Kategória 4.2: (T, CT, GT, GTS-01.01.1986 do 31.12.1990)

Trieda D4 do 1600 cm<sup>3</sup> Trieda D5 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda D6 nad 2000 cm<sup>3</sup>

- Kategória 4.3: (TSRC, skupina C, S2/3, GC 1a, GC 1b, GC 2a, GC 2b, SN2500, SN3000)

Trieda D7 do 2000 cm<sup>3</sup> Trieda D8 nad 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda D9 SN do 2500 cm<sup>3</sup> Trieda D10 SN do 3000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá skupiny A a skupiny B musia byť v súlade s bezpečnostnými požiadavkami, ktoré sú uvedené v Prílohe „K“, XI. Vozidlá skupiny A a skupiny B vylúčené z FIA (pozri Prílohu „K“, čl. 7.4.1) nie sú akceptované.

#### **Kategória 5 (perióda C, D, E, F, GR, HR, IR, JR)**

Trieda E1 1919-1953 bez obmedzenia objemu

Trieda E2 1954-1982 do 1600 cm<sup>3</sup> Trieda E3 1954-1982 do 2000 cm<sup>3</sup>

Trieda E4 1983-1990 do 1600 cm<sup>3</sup> Trieda E5 1983-1990 do 2000 cm<sup>3</sup>

V prípade prepĺňovania (pozri definíciu v platnej Prílohe J) bude nominálny zdvihový objem vozidiel do a včítane Periódy J1 vynásobený 1,4 a vozidiel Periódy J2 a JR/1986-1990 s 1,7.

Každé vozidlo bude patriť do triedy, ktorá zodpovedá takto získanému fiktívnemu objemu.

### **3.2 Pre MSR PAV:**

Spôsobilé sú vozidlá, ktoré zodpovedajú Prílohe J FIA MŠP a/alebo Národným technickým predpisom SAMŠ nasledovných skupín:

- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT, SP, F, E1/SK)
- skupina E2-SH,
- skupina D/E2-SS, CN/E2-SC

Vozidlá budú rozdelené do klasifikácií:

#### **Kategória I**

- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT, SP, F, E1/SK)

#### **Kategória II**

- skupina E2-SH
- skupina D/E2 (D/E2-SS, CN/E2-SC)

### **Objemové triedy**

<b>Skupina N</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>		
<b>Skupina A</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupina E1</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>
<b>Skupina D/E2</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>		
<b>Skupina E2-SH</b>	do 2000 cm <sup>3</sup>	nad 2000 cm <sup>3</sup>		

Vozidlá s prepĺňovanými vznetrovými motormi, ktorých nominálny objem neprekročí 2000cm<sup>3</sup>, budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy do 2000 cm<sup>3</sup>.

### **3.3 Pre MSR PAV HA**

Spôsobilé sú vozidlá zaradené do kategórii HK1 – HK3, ktoré majú platný športový preukaz súťažného vozidla, platné HTP alebo NHTP SAMŠ. Pretekov sa môže zúčastniť aj vozidlo, na ktoré je u technického výboru podaná žiadosť na HTP/NHTP, ale len mimo klasifikácie.

Vozidlá musia zodpovedať súčasnej Prílohe K MŠP FIA, Prílohe J MŠP FIA príslušnej periódy a platným Národným technickým predpisom.

Vozidlá s prepĺňovaným motorom budú zaradené do objemových tried na základe prepočítavacieho koeficientu uvedeného v ich HTP alebo NHTP. Pre prepočet platia tieto koeficienty : Perióda J 1- 1,4; Perióda J 2 - 1,7.

## Rozdelenie vozidiel

### Kategória HK 1

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 až do 31.12.1981 periód D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie podľa objemu HK1: do 1150 cm<sup>3</sup>, do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

### Kategória HK 2

Cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 až do 31.12.1990 periód J1, J2.

Rozdelenie podľa objemu HK2: do 1300 cm<sup>3</sup>, do 1600 cm<sup>3</sup>, do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>.

V prípade, že v objemovej triede budú menej ako 3 vozidlá, budú presunuté do vyššej objemovej triedy, ale maximálne o jednu objemovú triedu.

### Kategória HK 3

Jednosedadlové pretekárske vozidlá (formulové vozidlá), dvojsedadlové pretekárske vozidlá HK3 bez rozdielu objemu Periód C, D, E, F, GR, HR, IR, JR.

### 3.4 Pre SKP

Spôsobilé sú vozidlá, ktoré zodpovedajú Prílohe J FIA MŠP a/alebo Národným technickým predpisom SAMŠ nasledovných skupín:

- skupina N (vrátane R1, NN)
- skupina A (vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
- skupina E1 (vrátane GT, SP, F, E1/SK)
- skupina E0
- Skupina P

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu motora nasledovne:

- NP1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- NP2 do 1600 cm<sup>3</sup>
- NP3 do 2000 cm<sup>3</sup>

Vozidlá s preplňovaným vznetovým motorom, ktorých nominálny objem neprekročí 2000 cm<sup>3</sup>, budú zaradené do objemovej triedy NP3 - 2000 cm<sup>3</sup>.

### 3.5 Pre ST PAV HP

ST PAV HP sa môžu zúčastniť všetky HA z príslušných kategórií a periód od 1.1.1931 až do 31.12.1990. Zúčastnené vozidlá musia mať platný preukaz HRCP alebo HTP/NHTP alebo RLTP. Všetky spôsobilé vozidlá sú hodnotené spolu bez rozdelenia.

## 4. BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE VOZIDIEL A JAZDCOV

**4.1** Bezpečnostná výbava všetkých vozidiel musí vyhovovať Prílohe J MŠP FIA a/alebo Národným technickým predpisom SAMŠ. V Slovenskom kopcovom poháru vozidlá nad 2000 cm<sup>3</sup> musia spĺňať predpisy povinného bezpečnostného vybavenia vozidla (platná homologácia bezpečnostných pásov, sedadla jazdca, ochranná klieťka podľa národných technických predpisov vozidiel skupiny E1 bod 10.2.).

**4.2** Akékoľvek vozidlo, ktoré bude mať nedostatočné bezpečnostné vybavenie alebo nevyhovuje platným ustanoveniam, nebude prijaté alebo bude vylúčené z podujatia.

**4.3** Môže byť použité iba palivo, ktoré vyhovuje s ustanoveniam Prílohy J MŠP FIA.

**4.4** Akákoľvek forma predhrievania kolies a/alebo pneumatík pred štartom je zakázaná a môže vyústiť do sankcií, ktoré môžu ísť až po vylúčení.

**4.5** Použitie bezpečnostného pásu, prilby a zádržných systémov hlavy zodpovedajúcim platným štandardom FIA alebo Národným technickým predpisom SAMŠ je povinné počas tréningových a súťažných jazd.

**4.6** Jazdci sú povinní nosiť nehorľavé oblečenie (včítane kombinézy, masky alebo kukly, rukavíc, atď.), ktoré vyhovujú platným FIA štandardom alebo Národným technickým predpisom SAMŠ.

## 5.SPOSOBILÍ SÚŤAŽIACI A JAZDCI

**5.1 FIA CEZ (historic)** – národnú alebo medzinárodnú licenciu minimálne stupňa R

**MSR HA** – medzinárodnú licenciu minimálne stupňa R, alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ, alebo medzinárodnú/národnú licenciu jazdca a súťažiaciho vydanú ASN štátu FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí. Národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaciho vydanú FAS AČR.

### 5.2 Pre MSR PAV HA

MSR PAV HA sa môžu zúčastniť súťažiaci a jazdci, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R alebo národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ,
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaciho vydanú ASN z krajín FIA CEZ a zároveň povolenie štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaciho vydanú FAS ČR a zároveň povolenie štartu v zahraničí.

Jednotlivých pretekov zaradených do MSR PAV HA sa môžu zúčastniť aj súťažiaci a jazdci, ktorí sú držiteľmi licencie vydanéj ASN štátu EU, ktorý nepatrí do FIA CEZ. Títo jazdci musia predložiť povolenie štartu v zahraničí od svojej ASN. Výsledky týchto jazdcov a súťažiacich sa nebudú započítavať do hodnotenia MSR

### 5.3 Pre MSR PAV

MSR PAV sa môžu zúčastniť súťažiaci s platnou licenciou vydanou SAMŠ a jazdci s platnou medzinárodnou (minimálne stupňa R) alebo národnou licenciou vydanou SAMŠ.

### 5.4 Pre SKP

SKP sa môžu zúčastniť súťažiaci s licenciou vydanou SAMŠ a jazdci s platnou celoročnou národnou licenciou s obmedzením pre pohárové podujatia vydanou SAMŠ. Licencia súťažiaciho môže byť podľa podmienok uvedených v Ročenke SAMŠ 2015 nahradená licenciou jazdca.

### 5.5 Pre ST PAV HP

ST PAV HP sa môžu zúčastniť súťažiaci a jazdci, ktorí majú platnú:

- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R, národnú licenciu jazdca bez obmedzenia a licenciu súťažiaciho vydanú SAMŠ,
- národnú licenciu jazdca s obmedzením pre pohárové súťaže vydanú SAMŠ. V tomto prípade licencia jazdca môže nahradiť licenciu súťažiaciho;
- medzinárodnú licenciu jazdca minimálne stupňa R a licenciu súťažiaciho vydanú ASN zo štátov FIA CEZ a povolením štartu v zahraničí,
- národnú licenciu jazdca a licenciu súťažiaciho vydanú FAS ČR s povolením štartu v zahraničí.

Na pretekoch sa môžu zúčastniť aj jazdci, ktorí na podujatí získajú dennú licenciu, títo sú hodnotení iba na podujatí a nie sú hodnotení v rámci seriálu Slovenskej trofeje.

Spôsobilí jazdci pre :

Voľný pretek : Medzinárodná licencia jazdca a povolenie štartu v zahraničí

## 6.1 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE

**6.2** Prihlášky budú prijímané po zverejnení zvláštnych ustanovení. Súťažiaci pre MSR PAV, PAV HA, ST PAV HP a SKP sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na stránke [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Prihlasovací vklad je splatný pri administratívnom preberaní. Organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom stránky [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk). Súťažiaci potom musí z prílohy e-mailu vytlačiť prihlášku, technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy, podpísať ich a doručiť organizátorovi.

Pre všetky ostatné súťaže sa jazdci prihlasujú mailom, alebo písomne. Adresa pre zaslanie prihlášky mailom je : [katarina.dubravicka@gmail.com](mailto:katarina.dubravicka@gmail.com)

Adresa na zasielanie prihlášok v písomnej forme : AUTOKLUB SLOVAKIA BABA, Pri Strelnici 23, 82104 Bratislava

**DÁTUM UZÁVIERKY PRIHLÁŠOK:** 30.06.2016 24:00

**6.2** Maximálny počet účastníkov preteku je 250. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

**6.3** Po uzávierke prihlášok sa môže vykonať zmena vozidla a to do začiatku administratívneho preberania príslušného súťažiaciho za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy ako vozidlo, ktoré sa nahrádza.

**6.4** Po uzávierke prihlášok nie je možná zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s čl. 9.14 MŠP.

**6.5** Dvojité štarty (1 jazdec na 2 vozidlách alebo 1 vozidlo pre 2 jazdcov) nie sú povolené.

**6.6** Výška prihlasovacích vkladov je:

Pretek	S prijatím voliteľnej reklamy organizátora	Bez prijatia voliteľnej reklamy organizátora
MSR PAV, MSR PAV HA, SKP	180,00 €	250€
FIA CEZ HISTORIC	180,00 €	250€
ST PAV HP	150,00 €	250€

Prihlasovacie vklady sú splatné pri administratívnom preberaní.

**6.7** Prihláška bude prijatá iba v prípade, ak je doplnená prihlasovacím vkladom a bude doručená do termínu uzávierky prihlášok, ktorý je uvedený v článku 6.1.

**6.8** Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak prihláška nebude prijatá alebo ak bude podujatie zrušené. Prihlasovacie vklady budú plne vrátené, ak sa účastník ospravedlní z účasti do dátumu uzávierky prihlášok. Po tomto dátume bude vrátené 50% z prihlasovacieho vkladu.

**6.9** Každý účastník sa preteku zúčastňuje na svoju vlastnú zodpovednosť. Organizátor nezodpovedá za akúkoľvek škodu na zdraví alebo majetku, ktorú utrpí súťažiaci, jazdec, spolupracovník alebo iné osoby tímu súťažiaceho. Každý súťažiaci/jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

**6.10** V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené v poisťovni KOOPERATIVA, Vienna Insurance Group a.s č. 6 574 436 169. Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby do výšky 233 000 EUR, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci, jazdci a členovia ich tímov sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t.j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

## **7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT**

**7.1** Organizátor si vyhradzuje právo doplniť svoje zvláštne ustanovenia alebo vydať dodatočné podmienky alebo pokyny, ktoré budú tvoriť nedeliteľnú súčasť ZU. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo ukončiť podujatie v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí, bez toho, aby bol povinný poskytovať kompenzácie akéhokoľvek druhu.

**7.1** Účastníci budú informovaní o akýchkoľvek dodatkoch alebo dodatočných podmienkach tak skoro, ako to bude možné prostredníctvom datovaných a číslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli (článok 1.3).

**7.3** O akýchkoľvek prípadoch, ktoré nie sú uvedené v zvláštnych ustanoveniach rozhodnú športoví komisári.

**7.4** Rozhodujúca bude anglická verzia zvláštnych ustanovení.

## **8 VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**

### **8.1 Štartové čísla**

**8.1.1** Súťažiaci je povinný umiestniť na súťažné vozidlo štartovné čísla, ktoré mu boli pridelené Športovou komisiou PAV na rok 2016.

**8.1.2** Organizátor prideluje a poskytuje štartové čísla všetkým držiteľom inej ako SAMŠ licencie.

**8.1.3** Vozidlá bez správneho a správne umiestneného štartového čísla nebudú mať povolený štart na podujatí. Na konci podujatia, pred opustením uzavretého parkoviska alebo paddocku, musia byť z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných cestách odstránené čísla.

### **8.2 Spôsob štartu**

**8.2.1** Jazdci musia byť k dispozícii riaditeľovi súťaže minimálne jednu hodinu pred štartom. Musia znášať následky, ak nebudú mať vedomosti o nejakých zmenách podmienok alebo časového harmonogramu, o ktorých môže byť rozhodnuté pred štartom.

**8.2.2** Účastníci majú zaujať svoje miesto v štartovom poli minimálne 10 minút pred ich časom štartu. Každý jazdec, ktorý sa neprihlási na štarte v svojom stanovenom čase štartu môže byť vylúčený z podujatia.

8.2.3 Poradie štartu bude nasledovné: ST PAV HP, SKP, FIA CEZ hist. + PAV HA, MSR PAV, (Group N, Group A, Group E1, Kategory II).

### 8.3 Reklamy

8.3.1 Akákoľvek reklama môže byť umiestnená na vozidlách za podmienky, že:

- je v súlade s predpismi FIA a národnými predpismi;
- nie je urážlivá.

Žiadna reklama nemôže byť umiestnená na bočné okná.

8.3.2 Organizátor zabezpečí nasledovné reklamy:

- povinná (štartové číslo): *(názov a typ)*,
- voliteľná: *(názov, typ, vyhradené miesta na vozidle)*.

### 8.4 Signály vlajkami, správanie sa na dráhe

8.4.1 Počas tréningu a pretekov môžu byť použité a musia sa prísne dodržiavať nasledovné signály vlajkami:

Červená vlajka	mávanie	Zastavenie pretekov
Žltá vlajka	mávanie jednou vlajkou	Bezprostredné nebezpečenstvo na trati, alebo mimo nej, buď pripravený zmeniť smer!
	mávanie dvomi vlajkami	Vážne nebezpečenstvo, trať je čiastočne, alebo úplne neprejazdná buď pripravený zastaviť!
Žltá vlajka s červenými pruhmi	nehybne vyvesenie	Neočakávané zmeny adhézie vozovky
Modrá vlajka	mávanie	Umožni predbiehanie!

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť naprieč alebo v protismere k smeru pretekov, okrem prípadu takýchto pokynov od traťových komisárov alebo riaditeľa preteku. Každé porušenie tohto ustanovenia bude mať za následok vylúčenie, s možnými ďalšími sankciami a postúpením prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak je jazdec nútený počas jazdy zastaviť následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí okamžite odstaviť svoje vozidlo mimo ideálnu stopu, aby čo najmenej prekážalo v jazde, opustiť ho a riadiť sa pokynmi traťových komisárov.

## 9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIA

### 9.1 Administratívne preberanie

9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční v paddocku dňa 30.6.2016 14:00 do 20:00 a 1.7.2016 od 9:00 do 20:00

9.1.2 Je povinnosťou každého jazdca osobne sa zúčastniť administratívneho preberania.

**Musia byť predložené nasledovné dokumenty / Documents for administrative check**

- licencia jazdca / drivers licence
- licencia súťažiaceho / competitors licence
- zdravotný preukaz /
- športový preukaz vozidla, prípadne u historických vozidiel HTP, NHTP, RLTP, HRCP / Vehicle pass
- technickú kartu a kartu bezpečnostných údajov / technical card
- povolenie štartu v zahraničí u zahraničných jazdcov
- občiansky preukaz, ak je prihlásený do kategórie Junior
- doklad o zaplatení prihlasovacieho vkladu /

9.1.3 Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – jazdec na základe prihlášky.

### 9.2 Technické preberanie

9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v paddocku dňa 30.6.2016 14:00 do 20:00 a 1.7.2016 od 9:00 do 20:15

9.2.2 Na základe odôvodnenej žiadosti, môže byť administratívne a technické preberanie uskutočnené aj 2.7.2016 od 7:00 do 8:00.

9.2.3 Účastníci sú povinní sprevádzať svoje vozidlo na technické preberanie tak, aby mohla byť vykonaná identifikácia a bezpečnostné kontroly.

9.2.4 Na technické preberanie musí súťažiaci predložiť tieto doklady:

- vyplnenú technickú kartu
- homologačný list, ak je pre vozidlo požadovaný
- vyplnenú bezpečnostnú kartu
- bezpečnostnú výbavu jazdca (prilba, kombinéza, obuv, rukavice, FHR...)
- športový preukaz vozidla
- doklad historického vozidla

Ak nebudú predložené požadované doklady, môže byť technické preberanie odmietnuté.



- 9.2.5** Športoví komisári môžu rozhodnúť o povolení technicky prevziať vozidlo ak súťažiaci/jazdci vedia preukázať, že ich neskorý príchod bol v dôsledku vyššej moci.
- 9.2.6** Absolvovanie technické preberanie nepotvrďuje, že vozidlo vyhovuje platným predpisom.
- 9.2.7** Po skončení technického preberania organizátor vydá a zverejní zoznam prevzatých jazdcov, ktorí majú oprávnenie odštartovať do tréningu.

## **10 PRIEBEH PODUJATIA**

### **10.1 Štart, cieľ, meranie času**

- 10.1.1** Štart je pevný s vozidlom v kľude a s motorom v chode. Časové intervaly a systém povelu k štartu bude uvedený vo Vykonávacích nariadeniach najneskôr pred začiatkom 1.tréningovej jazdy.
- 10.1.2** Športoví komisári a riaditeľ súťaže môžu ľubovoľne upraviť poradie štartu podľa okolností.
- 10.1.3** Žiadne vozidlo nemôže odštartovať mimo svoju skupinu, pokiaľ to výslovne nepovolí športoví komisári.
- 10.1.4** Každé vozidlo, ktoré spustilo časomerné zariadenie bude považované za odštartované a nebude mu udelený druhý štart.
- 10.1.5** Každé odmietnutie štartu alebo zdržanie štartu bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.6** Cieľ bude letmý. Súťažná jazda skončí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou; hneď potom musí vozidlo prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.7** Meranie času sa bude vykonávať s fotobunkami a bude s presnosťou na 1/1000 sekundy.

### **10.2 Tréning**

- 10.2.1** Je prísne zakázané trénovať mimo času, ktorý je stanovený ako oficiálny tréning.
- 10.2.2** Oficiálny tréning sa uskutoční v súlade s časovým harmonogramom, ktorý pripravil organizátor.
- 10.2.3** Iba vozidlá, ktoré prešli technickým preberaním, budú mať povolené odštartovať do tréningových jazd.
- 10.2.4** Podmienkou pre pripustenie na štart súťažnej jazdy pretekov je absolvovanie obidvoch tréningových jazd. Špeciálne prípady budú predložené na RŠK.

### **10.3 Preteky**

- 10.3.1** Súťažné jazdy sa uskutočnia v súlade s časovým harmonogramom zostaveným organizátorom.
- 10.3.2** Preteky budú pozostávať z 2 súťažných jazd.

### **10.4 Cudzí pomoc**

- 10.4.1** Každá vonkajšia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2** Vozidlá, ktoré zastavili pozdĺž trate môžu byť odtiahnuté iba na základe príkazu riaditeľa súťaže.

## **11 UZAVRETÉ PARKOVISKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY**

### **11.1 Uzavreté parkovisko (UP)**

- 11.1.1** Na konci preteku budú platiť pravidlá pre UP medzi cieľovou čiarou a vjazdom do UP.
- 11.1.2** Na konci preteku všetky klasifikované vozidlá zostanú v UP, pokiaľ riaditeľ súťaže so súhlasom športových komisárov nerozhodne inak. Pravidlá pre UP nebudú zrušené, pokiaľ nevyprší povolený čas na podanie protestov.
- 11.1.3** UP bude umiestnené v parkovisku pretekárskych vozidiel v priestore horského priechodu Baba.

### **11.2 Dodatočné kontroly**

- 11.2.1** Každé vozidlo môže byť predmetom dodatočnej kontroly technickými komisármi, ako počas pretekov, tak aj po príjazde do cieľa.
- 11.2.2** Na žiadosť športových komisárov, buď spontánnej alebo na základe protestu, môže byť vozidlo po príjazde do cieľa zadržané a môže byť vykonaná jeho podrobná technická kontrola znamenajúca demontáž vozidla.
- 11.2.3** Špeciálne kontroly (váženie, atď.) sa uskutočnia v paddocku v kameňolome.

## **12 KLASIFIKÁCIE, PROTESTY, ODVOLANIA**

### **12.1 Klasifikácie**

Podmienkou na klasifikáciu je absolvovanie dvoch súťažných jazd.  
V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej súťažnej jazdy.  
Hodnotenie pretekov je nasledovné:

#### **FIA CEZ – historic**

- klasifikácia v triedach (podľa článku 3.1.1)

#### **MSR HA**

- klasifikácia v absolútnom poradí
- absolútna klasifikácia v kategóriach

## **MSR PAV**

klasifikácia v absolútnom poradí  
absolútna klasifikácia v kategóriach I, II  
klasifikácia v skupinách N, A, E1, E2-SH, D/E2  
klasifikácia v objemových triedach podľa bodu 3.2 týchto ustanovení a triede E1+2000 2WD  
klasifikácia v kategórii JUNIOR (pre jazdcov do veku 23 rokov vrátane)

## **PAV HP**

absolútna klasifikácia

## **12.2 Protesty**

Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.

Čas na podávanie protestov proti výsledkom, alebo klasifikácii (článok 13.4.4 MŠP) je nie neskôr ako 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.

Depozit za podanie protestu je 500 € a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Depozit bude vrátený len v prípade, ak bude protest uznaný.

Hromadné protesty, alebo rozhodnutiam rozhodcom faktu sa neprijímajú.

Samostatný protest proti viac ako jednému súťažiacemu nebude prijatý.

Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.

V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradená kaucia v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

## **12.3 Odvolanie**

Podanie odvolania a príslušný depozit budú v súlade s predpismi MŠP.

Depozit za národné odvolanie je 1340 €.

Depozit za medzinárodné odvolanie je 6000 €.

## **13. CENY A POHÁRE, ODOVZDÁVANIE CIEN**

### **13.1 Ceny a poháre**

13.1.1 Organizátor udelí nasledovné ceny a poháre:

#### **13.1.1.1 FIA CEZ – historic**

absolútna klasifikácia v kategóriach (podľa článku 3.1)

#### **13.1.1.2 MSR PAV**

- prví traja jazdci v absolútnom poradí
- prví traja jazdci v jednotlivých triedach za predpokladu, že v príslušnej triede štartovali minimálne traja jazdci. V opačnom prípade bude vyhlásený iba víťaz triedy.

#### **13.1.1.3 MSR PAV HA**

- prví traja jazdci v absolútnom poradí
- prví traja jazdci v kategóriách HK1, HK2 a HK3 za predpokladu, že v príslušnej kategórii štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz kategórie.

#### **13.1.1.4 SKP**

- prví traja jazdci v absolútnom poradí
- prví traja jazdci v jednotlivých triedach za predpokladu, že v príslušnej triede štartovali minimálne traja jazdci. V opačnom prípade bude vyhlásený iba víťaz triedy.

#### **13.1.1.5 ST PAV HP**

- prví traja jazdci v absolútnej klasifikácii za predpokladu, že štartovali minimálne 3 vozidlá. Pri nesplnení tejto podmienky bude vyhlásený len víťaz

13.1.2 Ceny, ktoré neboli vyzdvihnuté v priebehu jedného mesiaca po podujatí ostávajú vlastníctvom organizátora. Ceny nebudú zasielané, majú byť vyzdvihnuté.

### **13.2 Odovzdávanie cien**

13.2.1 Je vecou cti, aby sa všetci účastníci zúčastnili na ceremonii odovzdávania cien v pretekárskych kombinézach.

13.2.2 Odovzdávanie cien sa uskutoční 3.7.2016 o 18:00 v paddocku kameňolom

## **14. ŠPECIÁLNE USTANOVENIA**

- **Je prísne zakázané predbiehať vozidlá pred sebou počas zvozu do paddocku ( každý nahlásený predbiehací manéver bude trestaný pokutou vo výške 150€. Pri nezaplatení nebude jazdec pripustený k súťažným jazdám!!!! O udelení pokuty rozhoduje riaditeľ podujatia na základe hlásenia traťových komisárov.**
- **V paddocku je povolená max. rýchlosť 10km/h !!!!**
- **V dňoch 1-3.7.2016 bude vykonávané na trati neustále meranie rýchlosti orgánmi PZ ( mimo trvania tréningových a súťažných jazd )**

V Bratislave dňa 3.6.2016

Peter Ambrúz  
predseda organizačného výboru

Zvláštne ustanovenia boli posúdené Športovou komisiou PAV SAMŠ dňa : 1.6.2016

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod číslom :

Upozornenie!

Schválenie zvláštnych ustanovení neznamená povolenie konania podujatia z ASN, k tomu vydáva SAMŠ po splnení všetkých podmienok samostatné rozhodnutie.