



VERSENYKIÍRÁS
LICENCES VERSENYZŐK RÉSZÉRE

adrenalin[®]
POWER ENERGY DRINK



LICENCES VERSENYZŐK RÉSZÉRE

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve: 16. Mikulás Rallye – licences résztvevők számára

A verseny időpontja: 2012. december 8-9.

A verseny szervező: **LAROCO MSC**
8200. Veszprém, Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639; email: laroco@chello.hu

Társszervező: **Marco Racing Team Kft**
7300 Komló PF:76
marcoracingteamkft@gmail.com

A verseny vezetősége:

Vezető felügyelő:	Szántó László
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Kirsching János
Időmérés vezetője:	Majosházi Péter

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2012. November 5.
Nevezési zárlat:	2012. November 26. (postai bélyegző kelte)

2012. december 8. (szombat):

1., VERSENYIRODA működése: 7:00 – 20:00
Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon: +36 203539549
Fax: +36 1-8877845
GPS: N47°06,20; E17°55,58

2., Pályabejárás lehetőség: 08:00 – 16:00
(csak ITINERrel!!!)

Itiner felvétel: - versenyirodán 08:00 -tól

3., Adminisztratív átvétel: - versenyirodán 12:00 – 14:00

L csoport 12:00 – 14:00

4., Technikai ellenőrzés: Nemzeti Közlekedési Hatóság
Műszaki Vizsga Állomása
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.

Időpontja: L csoport - 12:30 – 14:30

5., Rajtlista kifüggesztése:

Helyszíne: versenyiroda
Időpontja: 19:00 óra

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

2012. december 9. (vasárnap):

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47°06,20; E17°55,58
Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	15:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	20:00
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárta:	20:30
Díjkiosztó:	21:00
Helyszíne:	versenyiroda-aula

A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2012. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Terep Rallye és Historic vonatkozó biztonsági előírásainak alapján, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos túraverseny, MNASZ és külföldi licenc-cel (kivéve Rallye2) rendelkező versenyzők részére, 68 km gyorsasági össztávval, mely egy 19 km-es (2x) egy 15 km-es (2x), szakaszon kerül lebonyolításra .A pályák burkolata: kb.: 31% aszfalt, 69% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

Előzetesen nevezni lehet:

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**MARCO RACING TEAM KFT
7300 Komló Pf:76**

Emailben: mikulasrallye2012@freemail.hu (kötelező)

Vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

**MARCO RACING TEAM KFT
OTP BANK ZRT 11731063 – 20043458 – 00000000**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

nevezési díj – rendezői reklámmal:	55.000., -Ft + ÁFA (69.850 Ft)
nevezési díj – rendezői reklám nélkül:	100.000., -Ft + ÁFA (127.000 Ft)

Versenyen résztvevők biztosításának díja, mely tartalmazza mindkét versenyző személyére szóló extrém biztosítás díját is: 14.000.,-Ft

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2012. december 5. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti.

Biztosítások leírása:

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes gépjármű kötelező felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősség biztosítást a verseny rendezője köti meg. A felelősségbiztosítás a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes. A biztosító nem téríti meg azt a kárt mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és felett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

- **L csoportba tartoznak** – azon nevezők, akik a 2009 – 2012. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek (Rallye2 licenc nem számít ide)
- **L8 – 1300 ccm – ig**
- **L9 – 1600 ccm – ig**
- **L10 – 1600 ccm felett 2WD**
- **L11 – 1600 ccm felett 4WD**
- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- **SZ 11 – 1600 ccm-ig** **SZ 12 – 1600 ccm felett**

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben a szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.

A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! (a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok az indulók, akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyt, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával részt lehet venni abban az esetben, ha az ide vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

A rendező felhívja a figyelmet, hogy a P-jelű rendszámtáblával csak olyan jármű szerelhető fel, melyre az alábbiak valamelyike teljesül. Ezt az átvételen igazolni is kell.

- **Magyarországon még nem volt forgalomba helyezve**
- **A forgalomból ideiglenesen kivonták**
- **A forgalomból végleg kivonták**

Az átvételen kiemelten ellenőrzik továbbá:

- **a P-jelű rendszámtáblának, a forgalomban tartási engedélynek és biztosításának érvényességét valamint az indítási napló meglétét**
- **a P-jelű rendszámtáblával használni kívánt jármű tulajdonjogát (bemutatandó az eredeti forgalmi engedély vagy az eredeti adásvételi szerződés)**

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- 2 db – minimum - „E” betűjellel ellátott bukósisakot vagy
- FIA homolog vagy lejárt homolog bukósisak
- 1 db min. 2 kg –os, rögzített tűzoltó készüléket
- versenyzőpáros ruházatát (minimum zárt overall)

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartalma alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő testület dönt.

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bármilyen szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bármilyen javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A javítási helyszínen minden versenyautó alá egy min. 5x3 m méretű műanyag lapot kell leteríteni. A keletkezett hulladékot és szennyeződések a szerviz személyzet köteles összegyűjteni és elszállítani.

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2012 rendezvény partnerei jóvoltából a L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 12 rajtoló esetén:
 - L9(H6)
 - 1. hely – serleg + 600 Euro
 - 2. hely – serleg + 400 Euro
 - 3. hely – serleg + 300 Euro
 - 4. hely – serleg + 200 Euro
 - 5. hely – serleg + 100 Euro
 - L10(H7)
 - 1. hely – serleg + 600 Euro
 - 2. hely – serleg + 400 Euro
 - 3. hely – serleg + 300 Euro
 - 4. hely – serleg + 200 Euro
 - 5. hely – serleg + 100 Euro

LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

EGYÉB PROCEDÚRÁK:

Kör jellegű gyorsasági szakasz:

Kör jellegű gyorsasági leírása:

2012. december 9-én a verseny részeként kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre. A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

Veszprém 2012. november 5.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

A szervezőbizottság