



## Vítajte na RALLY TRÍBEČ 2012 !

Tento Rally sprievodca je určený pre súťažiacich, posádky, doprovodné teamy, novinárov a činovníkov súťaže. Nemá povahu Zvláštnych ustanovení, nenahrádza ich a ani ich nedopĺňa. Jeho úlohou je podať všetkým zúčastneným základné informácie o súťaži. Bol pripravený k termínu 01.03.2012.

### 1. Základné informácie

#### 1.1 Dôležité telefónne čísla v prípade potreby rýchlej pomoci:

Integrovaný záchranný systém – SOS	+421 112
Polícia	+421 158
Mestská polícia Topoľčany	+421 159
Hasiči	+421 150
Lekárska záchranná služba	+421 155
Sekretariát súťaže	+421 903 640 341

### 2. Topoľčany

#### 2.1 História

Najstaršie náznaky osídlenia územia súčasného mesta siahajú do staršej doby kamennej, čo dosvedčujú nálezy opracovaného mamutieho kla, nájdeného v priestore dnešnej kalvárie. Najstaršie dejiny mesta sú spojené s osadou, rozkladajúcou sa na vysokej pravobrežnej terase rieky Nitra v lokalite Hrad.

Historici predpokladajú, že Topoľčany vznikli v polovici 9. storočia v súvislosti s procesom osídlenia na Ponitří. Mestské privilégia získali Topoľčany v priebehu 13. storočia. V stredoveku sa menili vlastníci mesta v závislosti na spoločenskom vývoji v tej dobe.

V 18. storočí sa Topoľčany stali významným obchodným a trhovým strediskom. Až do zániku feudálnych vzťahov v roku 1948 Topoľčany zostali poddanským mestom, aj keď počtom obyvateľov nevyňikali.

Sľubný rozvoj mesta začiatkom 20. storočia bol narušený 1. svetovou vojnou a veľkým požiarom v roku 1917. 2. svetovú vojnu mesto prežilo bez väčšej újmy. Konca vojny sa obyvatelia mesta dočkali 1. apríla 1945, keď mesto oslobodili vojská I. rumunskej armády.

Po skončení vojny došlo k prudkému rozvoju mesta, súvisiace s industrializáciou. V dôsledku toho sa mesto z obchodne – remeselnického mestečka zmenilo na priemyselné centrum regiónu. Najznámejším podnikom postaveným v tomto období bol Pivovar a sladovne Topvar. Dnes sú Topoľčany okresným mestom, s počtom obyvateľom 28 000.

### 3. História Rally Tríbeč

#### 3.1 História Rally Tríbeč

História Rally Tríbeč sa začala písať v roku 1976 za čias bývalej Československej socialistickej republiky. Od tohto roku bolo mesto Topoľčany známe nielen ako mesto piva, ale medzi priaznivcami rally športu aj ako mesto, kde sa organizovala jedna z najťažších súťaží – RALLY TRÍBEČ. O tom svedčí aj tá skutočnosť, že v osemdesiatych rokoch minulého storočia spojil s topoľčianskou súťažou nielen trate, ale aj názov organizátor dnes azda najznámejšej rally súťaže v strednej Európe – Barum Rally.

Toto všetko sa udialo v rokoch 1985 – 1987. V tomto období sa do okolia Topoľčan nasťahovala nielen celá československá rally špička, ale aj niekoľko továrenských posádok.

V dnešných časoch na slávu, ktorou bola opradená RALLY TRÍBEČ môžeme žiaľ iba spomínať. Práve preto sa organizátor M.R.T. Slovakia pod záštitou primátora mesta Topoľčany po dlhých takmer dvadsiatich piatich rokoch rozhodol v roku 2011 oživiť rally tradíciu v tomto nádhernom kraji. A tak sa v dňoch 20. - 21.5.2011 uskutočnila po viacročnej prestávke Rally Tríbeč. Dobrý ohlas obnovenej rally medzi súťažiacimi, divákmi a celou športovou verejnosťou viedol organizátora k príprave RALLY TRÍBEČ 2012.

#### 3.2 Galéria víťazov

Rok	Posádka	Štát	Vozidlo
1975	Pavol Grač – Milan Gregora	CS/CS	Škoda 120 S
1976	Jozef Studenič – Viliam Sokol	CS/CS	Škoda 120 S
1978	Pavol Podovaz – Peter Rosival	CS/CS	Škoda 120 S
1979	Leo Pavlík – Bořivoj Motl	CS/CS	Renault 5 A
1981	Ladislav Křeček – Bořivoj Motl	CS/CS	Škoda 130 RS
1982	Pavel Valoušek – Karel Jirátko	CS/CS	Škoda 130 RS
1983	Svatopluk Kvaizár – Jiří Janeček	CS/CS	Škoda 130 RS
1984	Václav Blahna – Pavel Schovánek	CS/CS	VAZ 2105
1985	Ladislav Křeček – Bořivoj Motl	CS/CS	Škoda 130 RS
1986	Leo Pavlík – Karel Jirátko	CS/CS	Audi Quatro A 2
1987	Attila Ferjác – János Tandari	CS/CS	Audi Quatro Coupe
<b>2011</b>	<b>Jaroslav Melichárek – Richard Lasevič</b>	<b>SK/CZ</b>	<b>Mitsubishi Lancer WRC</b>



## 4. Rally Tríbeč 2012

**4.1 Organizátor:** MELICO s.r.o., Topoľčany  
 telefón: +421 38 749 0022  
 mobil: +421 907 424 077  
 e-mail: [info@rallytribec.sk](mailto:info@rallytribec.sk)  
 internet: [www.rallytribec.sk](http://www.rallytribec.sk)

### 4.2 Organizačný výbor a činovníci súťaže

Predseda organizačného výboru a riaditeľ súťaže	Peter Szczeczina	+421 903 644 341
Zástupca predsedu OV	Peter Melichárek	+421 907 424 977
Tajomník súťaže	Jana Mesárošová	+421 903 640 341
Tlačový tajomník	Jiří Dokulil	+420 731 847 617
Vedúci trate	Rastislav Bánoci	+421 904 297 344
Hlavný bezpečnostný komisár	Ľubomír Šimko	+421 903 501 404

### 4.3 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v rally 2012 (MSR) - 2. podujatie
- Slovenský rally pohár (SRP) - 2. podujatie
- národná súťaž s povolenou zahraničnou účasťou

### 4.4 Povolené vozidlá v MSR

#### A) Vozidlá v úpravách podľa Prílohy J FIA MŠP

- skupina N – upravené podľa článku 254
- skupina A (vrátane vozidiel WRC, vozidiel Kit car, Super 1600) – upravené podľa čl. 255
- skupina R – upravené podľa článkov 260 a 260D
- Super 2000 Rally – upravené podľa článku 254A
- Super 2000-Rally – s 1,6 l turbomotorom, 30 mm restriktorom upravené podľa čl. 255A
- skupina RGT upravené podľa článku 256
- historické vozidlá - podľa Prílohy K FIA MŠP

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> sú povolené v skupine N a A.

#### B) Vozidlá, upravené podľa národných technických predpisov

- skupina F - so športovým preukazom SAMŠ.
- národné historické vozidlá.

### 4.5 Povolené vozidlá pre SRP

#### A) Vozidlá podľa Prílohy J (Prílohy K) FIA MŠP: skupiny N, A, R a historické vozidlá.

Vozidlá s jednou poháňanou nápravou a s preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm<sup>3</sup> sú povolené v skupine N aj A.

#### B) Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P a národné historické vozidlá.

Povolené sú len vozidlá s objemom do 2000 cm<sup>3</sup>. Všetky musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

## 4.6 Vypísané objemové triedy pre MSR

Triedy	Skupiny
2	vozidlá S2000-R s 1,6 turbomotorom a 2,0 atmosferickým motorom a vozidlá skupiny R4
3	vozidlá skupiny N s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup>
5	vozidlá skupiny A s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá S1600 vozidlá R2C s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá R3C s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá R3T s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> - nominálny objem vozidlá R3D s objemom do 2000 cm <sup>3</sup> - nominálny objem vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> úprave pre skupinu A
6	vozidlá skupiny A s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá R2B s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup>
7	vozidlá skupiny A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> Kit car s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
8	vozidlá skupiny N s objemom nad 1600 cm <sup>3</sup> a do 2000 cm <sup>3</sup> vozidlá preplňovaným motorom Diesel s nominálnym objemom do 2000 cm <sup>3</sup> v úprave pre skupinu N
9	vozidlá skupiny N s objemom nad 1400 cm <sup>3</sup> a do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá R1B s objemom do 1600 cm <sup>3</sup> vozidlá skupiny N s objemom do 1400 cm <sup>3</sup> vozidlá R1A s objemom do 1400 cm <sup>3</sup>
11	vozidlá skupiny A s objemom nad 2000 cm <sup>3</sup> včítane WRC

**Vozidlá skupiny F budú rozdelené do nasledovných objemových tried:**

- F1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- F2 nad 1400 do 2000 cm<sup>3</sup>
- F4 nad 2000 cm<sup>3</sup>

## 4.7 Vypísané objemové triedy pre SRP:

- P1 do 1400 cm<sup>3</sup>
- P2 nad 1400 do 1600 cm<sup>3</sup>
- P3 nad 1600 do 2000 cm<sup>3</sup>

## 4.8 Vypísané klasifikácie MSR:

- a) absolútna klasifikácia (včítane vozidiel RGT a mimo historických vozidiel a skupiny F)
- b) absolútna klasifikácia skupiny F
- c) absolútna klasifikácia historických vozidiel - spoločná klasifikácia pre historické vozidlá s preukazom FIA HTP a NHTP
- d) klasifikácia Junior – pre jazdcov vo veku 17 – 21 rokov
- e) klasifikácia v objemových triedach
- f) klasifikácia teamov

## 4.9 Vypísané klasifikácie SRP:

- a) absolútna klasifikácia
- b) klasifikácia v objemových triedach P1, P2 a P3.

## 5. Program rally

### štvrtok, 24.05.2012

12:00 – 15:00	výdaj itinerárov a voliteľné administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
14:00 – 18:00	obhliadka trate	RS Tríbečská, RS Vestenická
18:00 – 20:00	obhliadka trate	RS Topoľčianská

### piatok, 25.05.2012

06:00	otvorenie servisného parkoviska	PD Práznovce
07:30 – 09:00	výdaj itinerárov	riaditeľstvo súťaže
08:00 – 15:00	obhliadka trate	RS Tríbečská, RS Vestenická
07:30 – 14:30	administratívne preberanie	riaditeľstvo súťaže
08:00 – 15:30	technické preberanie	PD Práznovce
16:00	1. zasadnutie RŠK	riaditeľstvo súťaže
18:00	slávnostný štart	štartová rampa



Béreš Jozef jun. - Müller Róbert, Styllex Motorsport, Škoda Fabia S2000

### sobota, 26.05.2012

08:00	štart MSR	ČK 0
11:00	štart SRP	ČK 0
16:30	cieľ SRP a odovzdávanie cien	cieľová rampa
17:15	cieľ rally a odovzdávanie cien	cieľová rampa
17:30	záverečná technická kontrola	Továrniky, Okružná 79
19:30	vyvesenie neoficiálnych výsledkov	riaditeľstvo súťaže
20:30	ukončenie činnosti servisu	PD Práznovce

## 6. Prihlášky

### 6.1 Termíny pre prihlásenie:

Začiatok prijímania prihlášok:	15.04.2012, nedeľa
Uzávierka prihlášok s redukovaným vkladom:	13.05.2012, nedeľa
Uzávierka prihlášok:	16.05.2012, streda

### 6.2 Postup prihlasovania:

Súťažiaci sa na súťaž prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk) do termínu uzávierky prihlášok. Na tejto adrese sa prihlasujú aj do súťaže teamov v rámci MSR.

Prihláška musí byť doložená dokladom o úhrade prihlasovacieho vkladu, ktorú súťažiaci zašle na adresu organizátora poštou alebo mailom.

### 6.3 Prihlasovacie vklady

s prijatím voliteľnej reklamy	triedy 2,3,4,11	triedy 5,6,7,8,9	H, F	SRP
1. termín - od zverejnenia ZU	390 €	310 €	250 €	80 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	440 €	360 €	300 €	100 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy	+ 80% ku každej sume			

Prihlasovací vklad pre súťaž teamov v MSR: 50 €

### 6.4 Dokumenty a označenia, ktoré obdrží súťažiaci

Súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na:

zvláštne ustanovenia	1 ks
Itinerár	1 ks
sada rally tabuliek, štartových čísel a reklám	1 ks
tabuľka „Service“	1 ks
označenie pre vozidlo na obhliadku	1 ks
jazdný výkaz na obhliadku trate	1 ks
program súťaže	1 ks

Ďalšie tabuľky „Service“ a "Auxiliary" bude možné zakúpiť v cene 20 €/ks. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisného parkoviska za podmienok stanovených v bode 12.5.4, resp. do príslušného "Auxiliary" parkoviska.

## 7. Priority a pridelovanie štartových čísel

Prihláseným posádkam budú organizátorom pridelované štartové čísla v tomto poradí :

- jazdci s FIA prioritou
- jazdci s národnou prioritou
- ostatní jazdci



## 8. Poistenie

### 8.1 Poistenie za škody voči tretím osobám

Úhrada prihlasovacieho vkladu zabezpečuje súťažiacemu poistenie proti škodám spôsobeným tretím osobám na uzavretej trati RS cestou poistnej zmluvy uzavretej medzi SAMŠ Nitra a poisťovňou Kooperatíva a.s. Podrobnosti a poistná zmluva sú zverejnené na oficiálnej stránke SAMŠ - [www.sams-asn.sk](http://www.sams-asn.sk).

Škody spôsobené tretím osobám súťažným vozidlom mimo uzavretej trate RS bude hradená zo zmluvného poistenia súťažného vozidla. Za účelom kontroly tohto poistenia sú posádky povinné pri administratívnom preberaní predložiť :

- a) u vozidla evidovaného na Slovensku doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia na rok 2012
- b) u vozidla evidovaného mimo územia Slovenska doklad o uzavretí povinného zmluvného poistenia pre zahraničie – zelenú kartu.

### 8.2 Poistenie súťažiacich a posádok :

Organizátor nezodpovedá súťažiacim a posádkam za škody, ktoré im vzniknú na živote, zdraví a majetku. Súťažiaci a členovia posádok sa zúčastňujú na RALLY TRÍBEČ 2012 na vlastné nebezpečenstvo.

Obaja členovia posádky sú povinní mať uzavreté osobné úrazové poistenie platné a rozšírené na motoristický šport.

### 8.3 Poistenie servisných a doprovodných vozidiel :

Servisné a doprovodné vozidla aj keď sú označené tabuľkami rally sa nepovažujú za súťažné vozidlá a nie sú kryté poistnou zmluvou uzavretou SAMŠ za škody vzniknuté tretím osobám.

### 8.4 Súhlas posádok s použitím bezpečnostných služieb:

Súťažiaci a členovia posádok podpísaním prihlášky súhlasia so všetkými bezpečnostnými úkonmi, ktoré v priebehu rally organizátor v mimoriadnej situácii použije – napr. použitie vrtuľníka na prepravu, rozhodnutia hlavného alebo ošetrojúceho lekára a podobne.



Drotár Igor - Bánoci Vladimír, Slovakia Rally System, Subaru WRC

## 9. Obhliadka trate

### 9.1 Označenie vozidiel na obhliadku trate

Nálepku na označenie vozidiel na obhliadku trate a jazdný výkaz na obhliadku trate obdrží posádka pri registrácii na obhliadku/výdaji itinerárov.

Posádka je povinná:

- nálepku na obhliadku trate nalepiť do pravého horného rohu čelného skla vozidla s ktorým bude obhliadku trate vykonávať,
- pri registrácii na obhliadku trate oznámiť evidenčné číslo vozidla, s ktorým ju uskutoční. V prípade, že dôjde k zámene vozidla pre obhliadku trate je posádka povinná túto zmenu oznámiť organizátorovi.

### 9.2 Nedodržanie podmienok na obhliadku trate

Nedodržanie podmienok pre obhliadku trate - najmä nedodržanie termínu pre obhliadku, obhliadka mimo stanoveného termínu, nedodržanie rýchlosti, nedodržanie počtu prejazdov pri obhliadke a jazda v protismere (okrem v ZU dovolených prípadov) v RS - bude mať za následok uloženie trestu riaditeľom súťaže, resp. športovými komisármi až po nepripustenie posádky na štart súťaže.

### 9.3 Obhliadka trate:

- časový harmonogram:

RS	deň	čas
Tríbečská, Vestenická	24.05.2012 - štvrtok	14:00 – 18:00
Topoľčianská	24.05.2012 - štvrtok	18:30 – 20:30
Tríbečská, Vestenická	25.05.2012 - piatok	08:00 – 15:00

- počet prejazdov: maximálne 3x prejazdy RS Tríbečská, RS Vestenická  
1x prejazd RS Topoľčianská
- spôsob kontroly: záznam obhliadky do jazdného výkazu pre obhliadku
- rýchlosť: podľa dopravných predpisov
- jazda v protismere RS: bude dovolená len na RS Tríbečská.

## 10. Rýchlostné skúšky

RS	názov RS	dĺžka RS	povrch RS	typ RS
RS 1,4,7	Tríbečská	13,80 km	asfalt	klasická RS
RS 2,5,8	Vestenická	8,10 km	dobrý asfalt	klasická RS
RS 3,6,9	Topoľčianska	6,80 km	dobrý asfalt	okružná RS



## 11. Bezpečnostné vozidlá

### 11.1 Bezpečnostné vozidlá S1 a S2

Bezpečnostné vozidlo S1 prechádza traťou RS 60 minút pred prvým súťažným vozidlom a uzatvára trať pre bežnú premávku. Po prechode tohto vozidla je trať RS pre bežnú cestnú premávku uzavretá.

Po bezpečnostnom vozidle S1 môžu traťou RS prechádzať vozidlá pozorovateľov, športových a bezpečnostných komisárov, vedúceho trate a vedúceho RS.

Bezpečnostné vozidlo S2 prechádza traťou RS 30 minút pred prvým súťažným vozidlom a vykonáva poslednú kontrolu pripravenosti RS.

### 11.2 Nulové vozidlá

vozidlo	čas štartu	vybavenie
000	15 minút pred 1. súťažným vozidlom	maják
00	12 minút pred 1. súťažným vozidlom	maják
0	10 minút pred 1. súťažným vozidlom	siréna a maják
99	2 minúty po poslednom vozidle	označenie
šachovnica	15 minút po poslednom vozidle	označenie

Riaditeľ súťaže môže časy prejazdu nulových vozidiel upraviť podľa aktuálnej situácie na trati.

## 12. Servisné parkovisko, tankovanie

### 12.1 Servisné parkovisko:

- a) miesto: parkovisko v areáli PD Práznovce
- b) otvorené: dňa 25.05.2012, piatok od 06:00 do 26.05.2012, sobota do 21:00
- c) vstup: je povolený servisnému vozidlu s označením „Service“ za podmienky, že sa zmestia do vyhradeného priestoru pre posádku
- d) podklad: asfalt
- e) rozmery: posádke bude vyhradený priestor takto:
  - 75 m<sup>2</sup> pre prioritných jazdcov
  - 65 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 2,3,4,11
  - 55 m<sup>2</sup> pre vozidlá tried 5, 6, 7, 8, 9
  - 45 m<sup>2</sup> pre vozidlá F, H, J a SRP

V prípade záujmu posádky o väčší priestor je to možné ho objednať u organizátora za poplatok 5 €/ 1m<sup>2</sup> plochy navyše.

### 12.2 Servisná činnosť

Posádka je pri servise súťažného vozidla povinná :

- a) zaujať v servisnom parkovisku svoje pridelené miesto a nezaberať väčší priestor ako prislúcha pre súťažiaceho podľa predpisov SAMŠ
- b) použiť nepremokavú plachtu pod vozidlo
- c) neznečisťovať plochu žiadnymi odpadkami a po opustení servisného parkoviska zanechať priestor v takom stave, v akom bolo pri zahájení činnosti
- d) odpadky umiestniť do pripravených kontajnerov na smetí.

### 12.3 Tankovanie

Tankovanie je dovolené len v tankovacej zóne zriadenej po výstupe zo servisného parkoviska.

### 13. Odovzdávanie cien

Ceny v MSR a SRP budú odovzdané dňa 26.05.2012 po príchode na cieľovú rampu súťaže. V prípade podania protestu a zmeny poradia je posádka povinná na pokyn riaditeľa odovzdať cenu resp. vymeniť za inú prislúchajúcu danému poradiu

### 14. Ubytovanie

Ponuky ubytovania môžu súťažiaci nájsť na adrese [www.topolcany.sk](http://www.topolcany.sk) v časti ubytovanie.

### 15. Zdravotnícke informácie

#### 15.1 Základné informácie o zdravotníckej starostlivosti :

Pre občanov Európskej únie sa poskytuje neodkladná zdravotnícka starostlivosť v rovnakom rozsahu a za rovnakých podmienok ako občanom Slovenskej republiky. Posádky a členovia teamov sa pri ošetrovaní musia preukázať preukazom zdravotného poistenia EU.

#### 15.2 Miesta ošetrovania :

V prípade úrazu a ošetrovania – Nemocnica s poliklinikou Topolčany, Pavlova ulica  
telefón: **+421 38 535 1111**

V prípade okamžitej pomoci: telefón: **+421 - 112, +421 - 155**

### 16. Dopravné predpisy

Premávka na cestách slovenskej republiky je upravená zákonom č.8/2009 Z.z o cestnej premávke.

#### 16.1 Niektoré ustanovenia o premávke na cestách

Pri jazde motorovým vozidlom sú jazdec a celá posádka povinní v obci aj mimo obce používať predpísané bezpečnostné pásy.

Pri jazde je zakázané používať mobilný telefón a vykonávať činnosť, ktorá môže oslabiť pozornosť vodiča pri vedení motorového vozidla.

#### 16.2 Rýchlosť

V Slovenskej republike platia tieto dovolené rýchlosti :

a) najvyššia dovolená rýchlosť v obci ak nie je inak obmedzená je 50 km/hod.

b) najvyššia dovolená rýchlosť mimo obce ak nie je inak obmedzená je 90 km/hod.

c) najvyššia dovolená rýchlosť na diaľnici a ceste pre motorové vozidlá ak nie je inak obmedzená je 130 km/hod.

#### 16.3 Alkohol a omamné prostriedky

Vodič nesmie viesť motorové vozidlo po požití alkoholu a iných omamných látok. Nie je dovolená žiadna tolerancia.

#### 16.4 Prednosť chodcov

Chodci, ktorí vstúpili na cestu na vyhradenom prechode pre chodcov majú prednosť pred motorovým vozidlom.

**16.5 Zastavenie a státie**

Odporúčame dodržiavať ustanovenia o zastavení a parkovaní hlavne v mestách, nakoľko mestské polície veľmi často prevádzajú kontrolu dodržiavania týchto predpisov. Vozidlá, ktoré parkujú na miestach, kde je to zakázané odťahujú alebo nasadzujú technické prostriedky – „papuče“, ktoré znemožňujú jazdu.

Na označených parkoviskách je povinnosť platiť parkovací poplatok a to formou zakúpenia parkovacieho lístka z parkovacieho automatu.

**16.6 Používanie ciest 1. triedy a diaľnice**

Za používanie ciest I. triedy a diaľnic na území SR platí mýtny poplatok. Výška mýtného poplatku, systém monitorovania pohybu vozidiel a pokuty za neplatenie mýta sú uvedené na [www.emyto.sk](http://www.emyto.sk)

**17. Záver**

Veríme, že všetkým z vás, ktorí ste sa rozhodli zúčastniť na RALLY TRÍBEČ 2012 podal tento Rally sprievodca dostatok informácií o súťaži. Veľmi radi Vás Topoľčanoch a okolí privítame a veríme, že z našej súťaži si odnesiete len tie najlepšie spomienky.

Dovidenia v Topoľčanoch

**Peter Szczeczina**  
predseda organizačného výboru