

Ján Lachký
Makovického 498/2
971 01 Prievidza



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU

OŽDIANSKE SERPENTÍNY 2014

**Ožd'any 2014
03. 05. - 04. 05. 2014**

**SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR
(SKP)**

dvojpretek

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| PROGRAM | 2 |
| 1 ORGANIZÁCIA | 3 |
| 1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR | 4 |
| 1.2 RIADITEĽSTVO PRETEKOV: | 4 |
| 1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA..... | 4 |
| 2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA | 4 |
| 3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ | 5 |
| 4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV | 5 |
| 5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV | 6 |
| 6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE | 6 |
| 7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT | 7 |
| 8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV | 7 |
| 8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA | 7 |
| 8.2 ŠTART | 8 |
| 8.3 REKLAMA | 8 |
| 8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI | 8 |
| 9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE | 9 |
| 9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE..... | 9 |
| 9.2 TECHNICKÉ PREBERANIEVOZIDLA..... | 9. |
| 10 PRIEBEH PODUJATIA | 9 |
| 10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA | 9 |
| 10.2 TRÉNING..... | 9 |
| 10.3 PRETEKY..... | 10 |
| 10.4 CUDZIA POMOC..... | 10 |
| 11 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY | 10 |
| 11.1 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO | 10 |
| 11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY | 10 |
| 12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE | 10 |
| 12.1 KLASIFIKÁCIA..... | 10 |
| 12.2 PROTESTY | 10 |
| 12.3 ODVOLANIE | 10 |
| 13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV | 11 |
| 13.1 CENY A POHÁRE | 11 |
| 13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN | 11 |

Program

| Deň | Hodina | Program |
|------------|--------------------------------------|--|
| 01.05.2014 | 24 ⁰⁰ | Uzávierka prihlášok |
| 02.05.2014 | 14 ⁰⁰ - 20 ⁰⁰ | Administratívne preberanie |
| | 16 ⁰⁰ - 21 ⁰⁰ | Technické preberanie |
| 03.05.2014 | 06 ³⁰ - 07 ³⁰ | Administratívne a technické preberanie |
| | 8 ⁰⁰ | Rozprava jazdcov |
| | 8 ³⁰ - 10 ⁰⁰ | 1. tréningová jazda |
| | 10 ³⁰ - 12 ⁰⁰ | 2. tréningová jazda |
| | 13 ⁰⁰ - 14 ³⁰ | 1. súťažná jazda MSR |
| | 15 ⁰⁰ - 16 ³⁰ | 2. súťažná jazda MSR |
| | 18 ⁰⁰ | Odvzdávanie cien |
| 04.05.2014 | 06 ³⁰ až 07 ³⁰ | Administratívne a technické preberanie |
| | 8 ⁰⁰ | Rozprava jazdcov |
| | 8 ³⁰ - 10 ⁰⁰ | 1. tréningová jazda |
| | 10 ³⁰ - 12 ⁰⁰ | 2. tréningová jazda |
| | 13 ⁰⁰ - 14 ³⁰ | 1. súťažná jazda |
| | 15 ⁰⁰ - 16 ³⁰ | 2. súťažná jazda |
| | 18 ⁰⁰ | Odvzdávanie cien |

1. Organizácia

a) Obec **OŽĎANY a JÁN LACHKÝ**, pod záštitou predsedu BBSK organizuje :

PRETEKY AUTOMOBILOV DO VRCHU **SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR**
(SKP) 2014

dvojpretek

na trati v obci Ožďany, ktoré sa uskutočnia **03. 05. – 04. 05. 2014.**

b) Tieto Zvláštne ustanovenie boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu pod číslom : 418/2014

1.1 Organizačný výbor

ČESTNÝ PREDSEDA ORG. VÝBORU : Ing. Mgr. **MARIÁN KOTLEBA** predseda BBSK

| | |
|-----------------------------|--|
| PRESEDA ORG. VÝBORU | Ing. BÁRTO ADRIÁN |
| RIADITEĽ PRETEKOV | LACHKÝ JÁN |
| ZÁSTUPCA RIADITEĽA PRETEKOV | LISOŇ ONDREJ |
| EKONÓM PRETEKOV | PODHÁJSKA KATARÍNA |
| ČLENOVIA ORG. VÝBORU | ING. DANÁSZ MAROŠ, ING. PODHÁJSKY ANDREJ, MGR. ZUZANA ROHÁČOVÁ |
| ČLENOVIA ORG. VÝBORU | |

1.2 Riaditeľstvo pretekov:

| | |
|-------------------------------------|-----------------------|
| RIADITEĽ PRETEKOV | LACHKÝ JÁN |
| ZÁSTUPCA RIADITEĽA | LISOŇ ONDREJ |
| HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR | ING. DANÁSZ MAROŠ |
| VEDÚCI SEKR. A TLAČ. STREDISKA | PODHÁJSKA KATARÍNA |
| ŠPORTOVÝ KOMISÁR | SLIVKA BOHUŠ |
| TECHNICKÝ KOMISÁR | ING. LENNER RÓBERT |
| ČASOMERAČI | RAMSET ZVOLEN |
| VEDÚCI ŠARTU | ZÁHORA MIROSLAV |
| VEDÚCI TRATE | VOZÁRI VLADO |
| HLAVNÝ LEKÁR | MUDR. IANESSKO STEFAN |
| VEDÚCI TRAŤOVÝCH KOMISÁROV | MIKUŠIAK ROMAN |
| VEDÚCI DEPA A UZAVRETÉHO PARKOVISKA | KYSEĽ MARIÁN |
| PARKOVISKO ZÁV. VOZIDIEL | KYSEĽ MARIÁN |

1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK a predbežné výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli riaditeľstva pretekov, ktorá sa nachádza na prízemí obecného úradu v Ožďanoch.

2. Všeobecné ustanovenia

2.1 Podujatie je organizované v súlade s predpismi Medzinárodných športových poriadkov FIA (MŠP), organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu , ďalej v súlade s Národnými športovými poriadkami (Ročenka SAMŠ 2014) a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

2.2 Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa v bode 2.1. uvedenými predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

2.3 Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- **SLOVENSKÝ KOPCOVÝ POHÁR (SKP)**

2.4 Trať pretekov

Preteky sa konajú na ceste 1/50 v úseku Ožďany stred obce - Babin vrch. Povrch vozovky tvorí hrubozrnný asfalt. Trať má nasledovné parametre :

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Dĺžka trate : | 2800m. |
| Minimálna šírka : | 8 m. |
| Zákruty: | 21 |
| Prevýšenie: | 105 m. |
| Priemerné stúpanie : | 3.75 % (max. 6,2 %) |
| Štart: | stred obce, zastávka SAD (v pravo) |
| Cieľ: | Babin vrch, zastávka SAD (v pravo) |

2.5 Ubytovanie : **Organizátor nezabezpečuje** ubytovanie pre pretekárov a ich doprovod.

3. Spôsobilé vozidlá

3.1 Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy J a (Prílohy K) MŠP FIA pre nasledovné kategórie a skupiny :

3.2

- skupina **S**
- skupina **N** (vrátane R1,NN)
- skupina **A** (vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA)
- skupina **E1** (vrátane GT, SP, F,)
- skupina **E2 – SS** DO 2000 cm³
- skupina **E0**
- skupina **P**
- Historické vozidlá s HTP a NHTP

ROZDELENIE PRÍPSTNÝCH VOZIDIEL

Vozidlá budú rozdelené do tried podľa objemu motora nasledovne :

- NP 1 do 1400 cm³
- NP 2 do 1600 cm³
- NP 3 do 2000 cm³
- NP 4 nad 2000 cm³
- NP 5 E2-SS do 2000 cm³

Vozidlá s preplňovanými vznetovými motorom ktorých nominálny objem neprekročí **2000 cm²** budú zaradené do objemovej triedy **NP 3 -2000 cm³**.

Objemové obmedzenia

Vozidlá nad 2000 cm³ musia spĺňať predpisy povinného bezpečnostného vybavenia vozidla (platná homologizácia bezpečnostných pásov, sedadla jazdca, ochranná klieťka podľa nár.tech.predpisov vozidiel pre skupinu E1)

Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“ FIA.

- 3.3** Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňajú podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené.
- 3.4** Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam Prílohy "J" FIA.
- 3.5** Všetky formy predhrievania kolies a pneumatík sú **zakázané**. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia.

4. Bezpečnostná výstroj pretekárov

4.1 Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných pásov a ochranných prilb zodpovedajúcich schváleným platným štandardom FIA aj po skončení platnosti homologizácie .

4.2 Pretekári musia povinne používať ohňovzdorné kombinézy (vrátane spodného prádla, masky, rukavíc a zádržného systému hlavy) podľa platných štandardov FIA aj po skončení platnosti homologizácie.

4.3 Pre jazdcov skupiny NP4 je povinná výstroj s platnou homologizáciou FIA vrátane FHR!

5. Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov

5.1 Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej na rok 2014.

5.2 Pretekári musia vlastniť licenciu pretekára a licenciu súťažiaceho s obmedzením pre pohárové súťaže platnú na rok 2014.

6. Prihlášky, zodpovednosť a poistenie

6.1 Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami a môžu byť zasielané na nasledujúcu adresu: (poštou, emailom)

Ján Lachký Makovického 498/2 971 01 Prievidza

Email : jano.lachky@gmail.com

alebo na : www.prihlaska-sams.sk

prihlášky zasielať :

od 01.03. do 30.04. 2014 Katarína Podhájska adr.

Š.N.L. 33 977 01 BREZNO mob. 090 521 3878

tel.048/6455338, fax 048/6455302

Email : katarina.podhajska@centrum.sk

prihlasovací vklad na č. ú /0200 (VÚB)

UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 01. 05. 2014 o 24⁰⁰ hod.

Prihlášky e-mailom (faxom - len na SAMŠ) musia byť potvrdené písomne, odoslaním pred uzávierkou prihlášok a pod podmienkou vyplnenia oficiálneho prihlasovacieho formuláru.

6.2 Maximálny počet účastníkov pretekov je 120. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

6.3 Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.

6.4 Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.

6.5 Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.

6.6 Štartovný poplatok pre SKP je stanovený vo výške 130,- Eur s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvojpreteky, na jeden pretek : 80,- Eur. Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3.2) je 33,- Eur.

6.7 Súťažiaci – pretekári , uplatňujúci si nárok štartu predložením záväznej prihlášky až pri administratívnom preberaní, uhradia vklad 135,- Eur za každé samostatné preteky.

6.8 V štartovných poplatkoch sú zahrnuté náklady usporiadateľa za účasť na pretekoch.

6.9 Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške v prípade odvolania - zrušenia podujatia. Štartovný poplatok sa vráti vo výške 70,- Eur za jedny preteky v prípade znemožnenia štartu v pretekoch z technických alebo iných nepredvídaných okolností.

6.10 Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

6.11 V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené prostredníctvom poisťky SAMŠ číslo : 441 – 2043.813 Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

7. Výhrady, oficiálny text

7.1 Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.

7.2 Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).

7.3 Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá na zasadnutí Rady športových komisárov.

7.4 V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto ustanovení.

8. Povinnosti účastníkov

8.1 Štartové čísla

- I. Organizátor na požiadanie poskytne jazdcovi za úplatu sadu (2) štartovných čísiel. Inak jazdci použijú už pridelené štartové čísla. Štartové čísla musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia. Vozidlá bez správnych štartovných čísiel nebudú pripustené k pretekom.
- II. Organizátor je zodpovedný za pridelenie štartovných čísiel tým jazdcovi,

- ktorí ich nemajú
- III. Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

8.2 Štart

- 8.2.1 Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2 Pretekár je najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom k dispozícii riaditeľovi pretekov. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.
- 8.2.3 Parkovisko pre pretekárske automobily a doprovodné automobily bude vo vyhradených a označených priestoroch, na miestnych komunikáciách v obci Ožďany, s ohľadom na vjazdy do domov, garáží a pozemkov obyvateľov. Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

Poradie štartu : štartové poradie do tréningových a súťažných jazd je podľa štartovej listiny v poradí : historické vozidlá, NP 1, NP 2, NP 3, NP 4, NP 5,

8.3 Reklama

- 8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:
- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom
 - nie je urážlivá
- Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.
- 8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:
- povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní
 - voliteľná (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní podmienok článku 6.6) na karosérii súťažného vozidla

8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami:

| Červená vlajka | mávanie | Zastavenie pretekov |
|--------------------------------|------------------------|---|
| Žltá vlajka | mávanie jednou vlajkou | Bezprostredné nebezpečenstvo na trati, alebo mimo nej, buď pripravený zmeniť smer! |
| | mávanie dvomi vlajkami | Vážne nebezpečenstvo, trať je čiastočne, alebo úplne neprejazdná buď pripravený zastaviť! |
| Žltá vlajka s červenými pruhmi | nehybné vyvesenie | Neočakávané zmeny adhézie vozovky |
| Modrá vlajka | mávanie | Umožni predbiehanie! |
| Biela vlajka | mávanie | Na trati sa pohybuje pomalé vozidlo |
| Zelená vlajka | mávanie | Trať v ďalšom úseku je voľná |
| Šachovnicová vlajka | odmávanie | Koniec jazdy - Cieľ |

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov, alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy, ak je to možné, tak mimo trate a opustiť ho. Pretekár musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.

9 Administratívne a technické preberanie

9.1 Administratívne preberanie

- 9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční v priestoroch požiarnej stanice v Ožďanoch v piatok dňa 02.05.2014 od 14⁰⁰ hod. do 20⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 03.05.2014 od 6³⁰ do 7³⁰ hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 04.05.2014 , v uvedený deň od 6³⁰ do 7³⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.1.2 Účastníci sa musia zúčastniť preberania osobne.
- 9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:
- licencia súťažiaceho a pretekára
 - zdravotná karta
- 9.1.4 Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – pretekár na základe jeho prihlášky. Pre druhé preteky bude časový rozpis zverejnený vo vykonávacích nariadeniach. Pretekári sú povinní dostaviť sa v uvedenom čase.
- 9.1.5 **Pri prekročení časového rozpisu s oneskorením do 30 minút uhradí súťažiaci – pretekár zvýšený poplatok o: 5,- Euro. Pri prekročení časového rozpisu nad 30 minút nebude pretekár prevzatý k pretekom.** V prípade neuhradenia zvýšených vkladov a poplatkov usporiadateľ využije právo odmietnuť štart pretekára.

9.2 Technické preberanie vozidla

- 9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch požiarnej stanice v Ožďanoch v piatok dňa 02.05.2014 od 16⁰⁰ hod. do 21⁰⁰ hod. ako aj v sobotu 03.05.2014 od 6³⁰ do 7³⁰ hod. a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 04.05.2014 v uvedený deň od 6³⁰ do 7³⁰ hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na technické preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.2.2 Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.
- 9.2.3 Homologačný list vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.
- 9.2.4 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia - podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.
- 9.2.5 Absolvovanie technického preberania neznamená, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom prílohy J.
- 9.2.6 Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel.
- 9.2.7 Účastníci, ktorí sa po havárii dňa 03.05.2014 chcú zúčastniť pretekov dňa 04.05.2014, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberania 04.05.2014 od 6³⁰ do 7³⁰ hod.

10 Priebeh podujatia

10.1 Štart, cieľ, časomiera

- 10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v klúde a s motorom v chode. Časové intervaly a systém povelov k odštartovaniu bude uvedený vo vykonávacom nariadení najneskôr pred zahájením 1. tréningovej jazdy.
- 10.1.2 Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť zmeniť poradie štartu podľa okolností.

- 10.1.3 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené športovým komisárom.
- 10.1.4 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.
- 10.1.5 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.6 Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohoto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.7 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

10.2 Tréning

- 10.2.1 Je prísne zakázaný mimo času určeného na oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.
- 10.2.3 Štart do tréningových jžd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

10.3 Preteky

- 10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch jžd.

10.4 Cudzia pomoc

- 10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

11 Uzavreté parkovisko, záverečné kontroly

11.1 Uzavreté parkovisko

- 11.1.1 Po ukončení súťažnej jazdy platia podmienky uzatvoreného parkoviska od cieľovej čiary až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.
- 11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov so súhlasom športových komisárov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.
- 11.1.3 Uzavreté parkovisko bude v priestoroch štartu.

11.2 Záverečné kontroly

- 11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.
- 11.2.2 Na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla.
- 11.2.3 Záverečné kontroly (váženie a pod.) sa budú konať v priestoroch štartu.

12 Klasifikácia, protesty, odvolanie

12.1 Klasifikácia

- 12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu v danom dni je absolvovanie dvoch jžd pretekov.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy.

12.2 Protesty

- 12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.
- 12.2.2 Čas na podávanie protestov proti výsledkom alebo klasifikácii (MŠP) je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.
- 12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500,- Eur a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade ak bude protest uznaný.
- 12.2.4 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.
- 12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.
- 12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradený poplatok v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

12.3 Odvolanie

- 12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s predpismi MŠP.
- 12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1340,- Euro a je splatný pri podaní odvolania.

13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov

13.1 Ceny a poháre

13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny a poháre :

- absolútna klasifikácia :
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár
- klasifikácia v objemových triedach NP 1, NP 2, NP 3, NP 4, NP 5 :
 1. miesto – pohár
 2. miesto – pohár
 3. miesto – pohár

13.1.2 Poháre a vecné ceny sa budú odovzdávať len v tom prípade, že budú v klasifikácii skupín a objemových tried štartovať viac ako **traja** pretekári, v prípade absolútnej klasifikácii viac ako **šiesti** pretekári.

13.1.3 V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas jedného mesiaca po podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat' poštou – musia byť prevzaté.

13.2 Odovzdávanie cien

- 13.2.1 Je vecou cti každého účastníka zúčastniť sa vyhlasovania víťazov.
- 13.2.2 Vyhlásenie víťazov sa uskutoční dňa 03.05.2014 a 04.05.2014 o 18⁰⁰ hod. v kultúrnom dome Obecného úradu v Ožďanoch. (v prípade priaznivého počasia a času voči programu v nedeľu dňa 04.05.2014 aj skôr) .

Prievidzi 08.03.2014

V

Ján Lachký

.....

Zvláštna ustanovenia prejednála komisia PAV dňa: **17.03.2014**

Zvláštna ustanovenia boli schválené SAMŠ pod jednacím číslom : **418/2014**

dňa: