

Ján Lachký  
Makovického 498/2  
971 01 Prievidza



# ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

**MAJSTROVSTVÁ  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU  
( MSR PAV )**

## **OŽDIANSKE SERPENTÍNY 2014**

**Ožd'any 2014  
03. 05. - 04. 05. 2014**

**MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
( MSR )**

**dvojpretek**

## OBSAH

<b>PROGRAM .....</b>	<b>2</b>
<b>1 ORGANIZÁCIA .....</b>	<b>3</b>
1.1 ORGANIZAČNÝ VÝBOR .....	4
1.2 RIADITEĽSTVO PRETEKOV: .....	4
1.3 OFICIÁLNA INFORMAČNÁ TABUĽA.....	4
<b>2 VŠEOBECNÉ USTANOVENIA .....</b>	<b>4</b>
<b>3 SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ.....</b>	<b>5</b>
<b>4 BEZPEČNOSTNÁ VÝSTROJ PRETEKÁROV .....</b>	<b>5</b>
<b>5 SPÔSOBILOSŤ ÚČASTI SÚŤAŽIACICH A PRETEKÁROV .....</b>	<b>6</b>
<b>6 PRIHLÁŠKY, ZODPOVEDNOSŤ A POISTENIE .....</b>	<b>6</b>
<b>7 VÝHRADY, OFICIÁLNY TEXT.....</b>	<b>7</b>
<b>8 POVINNOSTI ÚČASTNÍKOV.....</b>	<b>7</b>
8.1 ŠTARTOVÉ ČÍSLA .....	7
8.2 ŠTART .....	8
8.3 REKLAMA .....	8
8.4 VLAJKOVÉ SIGNÁLY, SPRÁVANIE SA NA TRATI .....	8
<b>9 ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE .....</b>	<b>9</b>
9.1 ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE.....	9
9.2 TECHNICKÉ PREBERANIEVOZIDLA.....	9.
<b>10 PRIEBEH PODUJATIA.....</b>	<b>9</b>
10.1 ŠTART, CIEĽ, ČASOMIERA .....	9
10.2 TRÉNING.....	9
10.3 PRETEKY.....	10
10.4 CUDZIA POMOC.....	10
<b>11 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO, ZÁVEREČNÉ KONTROLY .....</b>	<b>10</b>
11.1 UZAVRETÉ PARKOVIŠKO .....	10
11.2 ZÁVEREČNÉ KONTROLY .....	10
<b>12 KLASIFIKÁCIA, PROTESTY, ODVOLANIE .....</b>	<b>10</b>
12.1 KLASIFIKÁCIA.....	10
12.2 PROTESTY .....	10
12.3 ODVOLANIE .....	10
<b>13 CENY A POHÁRE, VYHLÁSENIE VÍŤAZOV.....</b>	<b>11</b>
13.1 CENY A POHÁRE .....	11
13.2 ODOVZDÁVANIE CIEN .....	11

## Program

Deň	Hodina	Program
01.05.2014	24 <sup>00</sup>	Uzávierka prihlášok
02.05.2014	14 <sup>00</sup> - 20 <sup>00</sup>	Administratívne preberanie
	16 <sup>00</sup> - 21 <sup>00</sup>	Technické preberanie
03.05.2014	06 <sup>30</sup> - 07 <sup>30</sup>	Administratívne a technické preberanie
	8 <sup>00</sup>	Rozprava jazdcov
	8 <sup>30</sup> - 10 <sup>00</sup>	1. tréningová jazda
	10 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	2. tréningová jazda
	13 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	1. súťažná jazda MSR
	15 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	2. súťažná jazda MSR
	18 <sup>00</sup>	Odvzdávanie cien
04.05.2014	06 <sup>30</sup> až 07 <sup>30</sup>	Administratívne a technické preberanie
	8 <sup>00</sup>	Rozprava jazdcov
	8 <sup>30</sup> - 10 <sup>00</sup>	1. tréningová jazda
	10 <sup>30</sup> - 12 <sup>00</sup>	2. tréningová jazda
	13 <sup>00</sup> - 14 <sup>30</sup>	1. súťažná jazda
	15 <sup>00</sup> - 16 <sup>30</sup>	2. súťažná jazda
	18 <sup>00</sup>	Odvzdávanie cien

### 1. Organizácia

a) Obec **OŽĎANY a JÁN LACHKÝ**, pod záštitou predsedu BBSK organizuje :

#### **MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRETEKOV AUTOMOBILOV DO VRCHU (PAV MSR ) 2014**

#### **dvojpretek**

na trati v obci Ožďany, ktoré sa uskutočnia **03. 05. – 04. 05. 2014.**

b) Tieto Zvláštne ustanovenie boli schválené Slovenskou Asociáciou Motoristického Športu pod číslom : 418/2014

#### **1.1 Organizačný výbor**

ČESTNÝ PREDSEDA ORG. VÝBORU : Ing. Mgr. **MARIÁN KOTLEBA** predseda BBSK

PRESEDA ORG. VÝBORU	Ing. BÁRTO ADRIÁN
RIADITEĽ PRETEKOV	LACHKÝ JÁN
ZÁSTUPCA RIADITEĽA PRETEKOV	LISOŇ ONDREJ
EKONÓM PRETEKOV	PODHÁJSKA KATARÍNA
ČLENOVIA ORG. VÝBORU ČLENOVIA ORG. VÝBORU	ING. DANÁSZ MAROŠ,                      ING. PODHÁJSKY ANDREJ, MGR. ZUZANA ROHÁČOVÁ

## 1.2 Riaditeľstvo pretekov:

RIADITEĽ PRETEKOV	LACHKÝ JÁN
ZÁSTUPCA RIADITEĽA	LISOŇ ONDREJ
HLAVNÝ BEZPEČNOSTNÝ KOMISÁR	ING. DANÁSZ MAROŠ
VEDÚCI SEKR. A TLAČ. STREDISKA	PODHÁJSKA KATARÍNA
ŠPORTOVÝ KOMISÁR	SLIVKA BOHUŠ
TECHNICKÝ KOMISÁR	ING. LENNER RÓBERT
ČASOMERAČI	RAMSET ZVOLEN
VEDÚCI ŠTARTU	ZÁHORA MIROSLAV
VEDÚCI TRATE	VOZÁRI VLADO
HLAVNÝ LEKÁR	MUDR. IANESSKO STEFAN
VEDÚCI TRAŤOVÝCH KOMISÁROV	MIKUŠIAK ROMAN
VEDÚCI DEPA A UZAVRETÉHO PARKOVISKA	KYSEĽ MARIÁN
PARKOVISKO ZÁV. VOZIDIEL	KYSEĽ MARIÁN

## 1.3 Oficiálna informačná tabuľa

Všetky informácie, pokyny, rozhodnutia RŠK a predbežné výsledky budú uverejnené na oficiálnej tabuli riaditeľstva pretekov, ktorá sa nachádza na prízemí obecného úradu v Ožďanoch.

## 2. Všeobecné ustanovenia

**2.1** Podujatie je organizované v súlade s predpismi Medzinárodných športových poriadkov FIA (MŠP), organizačnými požiadavkami pre medzinárodné preteky automobilov do vrchu , ďalej v súlade s Národnými športovými poriadkami ( Ročenka SAMŠ 2014 ) a týmito zvláštnymi ustanoveniami.

**2.2** Účasťou na pretekoch sa účastníci zaväzujú riadiť sa v bode 2.1. uvedenými predpismi a zriekajú sa akýchkoľvek odvolaní k inštitúciám alebo súdom, ktoré nie sú v súlade s MŠP.

**2.3** Preteky sa započítavajú do nasledujúcich majstrovstiev a pohárov:

- **MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY ( PAV MSR )**

### 2.4 Trať pretekov

Preteky sa konajú na ceste 1/50 v úseku Ožďany stred obce - Babin vrch. Povrch vozovky tvorí hrubozrnný asfalt. Trať má nasledovné parametre :

Dĺžka trate :	2800m.
Minimálna šírka :	8 m.
Zákruty:	21
Prevýšenie:	105 m.
Priemerné stúpanie :	3.75 % ( max. 6,2 % )
Štart:	stred obce, zastávka SAD ( v pravo )
Cieľ:	Babin vrch, zastávka SAD ( v pravo )

**2.5** Ubytovanie : **Organizátor nezabezpečuje** ubytovanie pre pretekárov a ich doprovod.

### **3. Spôsobilé vozidlá**

**3.1** Na preteky sú spôsobilé všetky vozidlá, ktoré zodpovedajú predpisom prílohy J a

(Prílohy K ) MŠP FIA pre nasledovné kategórie a skupiny :

#### **3.2**

- skupina **S**
- skupina **N** ( vrátane R1,NN)
- skupina **A** ( vrátane R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000, NA )
- skupina **E1** ( vrátane GT, SP, F,)
- skupina **E2 – SH**
- skupina **D/E2 – SS** (vrátane CN )
- Historické vozidlá s HTP a NHTP

#### **ROZDELLENIE SPOSOBILÝCH VOZIDIEL**

##### **Kategória I. : skupina - S**

- **N** ( vrátane **R1, NN**)
- **A** (vrátane **R2, R3, R4, R5, Kit Car, WRC, S1600, S2000,NA**)
- **E1** ( vrátane **GT, SP, F** )

##### **Kategória II. : skupina - D/E2 ( SS, SC, CN )**

- **D/E2 – SH**

##### **Kategória H : historické vozidlá**

##### **Objemové triedy :**

- Skupina **S** do 2000 cm<sup>3</sup>,
  - Skupina **N** do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>,
  - Skupina **A** do 1400 cm<sup>3</sup>, od 1400-1600 cm<sup>3</sup>, od 1600-2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>,
  - Skupina **E1** do 1400 cm<sup>3</sup>, od 1400-1600 cm<sup>3</sup>, od 1600-2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>,
  - Skupina **D/E2 a E2-SH** do 2000 cm<sup>3</sup>, nad 2000 cm<sup>3</sup>,
  - Kategória H** do 1300 cm<sup>3</sup>, nad 1300 cm<sup>3</sup>
- Trieda : E1+2000/2WD**

Vozidlá s preplňovanými motormi ktorých objem neprekročí **2000 cm<sup>3</sup>** budú zaradené v príslušnej skupine do objemovej triedy **2000 cm<sup>3</sup>**.

Bezpečnostné vybavenie všetkých vozidiel musí byť v súlade s Prílohou „J“ FIA.

**3.3** Vozidlá, ktorých bezpečnostné vybavenie je nedostatočné, alebo ktoré nespĺňajú podmienky bezpečnostných predpisov nebudú na preteky pripustené, prípadne budú z nich vylúčené.

**3.4** Vo vozidlách môžu byť použité iba pohonné hmoty, ktoré zodpovedajú ustanoveniam Prílohy "J" FIA.

**3.5** Všetky formy predhrievania kolies a pneumatík sú **zakázané**. Trest za porušenie tohto ustanovenia môže vyústiť až do vylúčenia.

#### **4. Bezpečnostná výstroj pretekárov**

**4.1** Počas tréningových a súťažných jazd je povinné používanie bezpečnostných pásov a ochranných prílb zodpovedajúcich schváleným platným štandardom FIA.

**4.2** Pretekári musia povinne používať ohňovzdorné kombinézy (vrátane spodného prádla, masky, rukavíc a zádržného systému hlavy) podľa platných štandardov FIA.

#### **5. Spôsobilosť účasti súťažiacich a pretekárov**

**5.1** Podujatia sa môže zúčastniť každá fyzická, alebo právnická osoba, ktorá je držiteľom licencie súťažiaceho platnej na rok 2014.

**5.2** Pretekári musia vlastniť licenciu pretekára a licenciu súťažiaceho platnú na rok 2014.

#### **6. Prihlášky, zodpovednosť a poistenie**

**6.1** Prihlášky budú prijaté v súlade s týmito zvláštnymi ustanoveniami a môžu byť zasielané na nasledujúcu adresu: ( poštou, emailom )

**Ján Lachký Makovického 498/2 971 01 Prievidza**

**Email : [jano.lachky@gmail.com](mailto:jano.lachky@gmail.com)**

**alebo na : [www.prihlaska-sams.sk](http://www.prihlaska-sams.sk)**

**prihlášky zasielať :**

**od 01.03. do 30.04. Katarína Podhájska adr.**

**Š.N.L. 33 977 01 BREZNO mob. 090 521 3878**

**tel.048/6455338, fax 048/6455302**

**Email : [katarina.podhajska@centrum.sk](mailto:katarina.podhajska@centrum.sk)**

**prihlasovací vklad na č. ú /0200 (VÚB )**

**UZÁVIERKA PRIHLÁŠOK: 01. 05. 2014 o 24<sup>00</sup> hod.**

Prihlášky e-mailom (faxom - len na SAMŠ) musia byť potvrdené písomne, odoslaním pred uzávierkou prihlášok a pod podmienkou vyplnenia oficiálneho prihlasovacieho formuláru.

**6.2** Maximálny počet účastníkov pretekov je 120. V prípade prekročenia tohto počtu budú prihlášky akceptované v poradí, v akom budú doručené.

**6.3** Vozidlo môže byť vymenené aj po uzávierke prihlášok a pred začiatkom preberania príslušného vozidla za predpokladu, že nové vozidlo patrí do tej istej skupiny a objemovej triedy (podľa článku 3.2) ako pôvodné vozidlo.

**6.4** Po uzávierke prihlášok nie je možná žiadna zmena súťažiaceho. Zmeny jazdca sú povolené v súlade s článkom 121 MŠP. Zmena jazdca, ktorý musí byť držiteľom platnej licencie alebo licencií a tiež povolenia jeho ASN, musí byť oznámená pred administratívnym preberaním príslušného vozidla.

**6.5** Dvojitý štart (1 pretekár s 2 vozidlami, alebo 1 vozidlo pre 2 pretekárov) nie je povolený.

**6.6** Štartovný poplatok pre MSR je stanovený vo výške 150,- Eur s voliteľnou reklamou usporiadateľa za dvojpreteky, na jeden pretek : 90,- Eur. Príplatok ku vkladu za jedny preteky bez voliteľnej reklamy usporiadateľa (článok 8.3.2) je 33,- Eur.

**6.7** Súťažiaci – pretekári , uplatňujúci si nárok štartu predložením záväznej prihlášky až pri administratívnom preberaní, uhradia vklad 135,- Eur za každé samostatné preteky.

**6.8** V štartovných poplatkoch sú zahrnuté náklady usporiadateľa za účasť na pretekoch.

**6.9** Štartovný poplatok bude vrátený v plnej výške v prípade odvolania - zrušenia podujatia. Štartovný poplatok sa vráti vo výške 70,- Eur za jedny preteky v prípade znemožnenia štartu v pretekoch z technických alebo iných nepredvídaných okolností.

**6.10** Každý účastník sa podujatia zúčastňuje na vlastnú zodpovednosť. Organizátor odmieta brať zodpovednosť za osobné poškodenie alebo poškodenia majetku súťažiacich, jazdcov, asistentov a tretích strán vzniknutých v priebehu pretekov. Každý súťažiaci, jazdec je zodpovedný za svoje vlastné poistenie.

**6.11** V súlade s právnymi predpismi sú preteky poistené prostredníctvom poisťky SAMŠ číslo : ..... Poistenie zahŕňa poistenie tretej osoby, ktorému podliehajú všetci účastníci, činovníci a ďalšie osoby. Súťažiaci a jazdci sa však za tretiu osobu nepovažujú. Poistenie zahŕňa celé preteky, t. j. nielen oficiálny tréning a súťažné jazdy, ale aj cestu z parkoviska na trať a späť.

## **7. Výhrady, oficiálny text**

**7.1** Organizátor si vyhradzuje právo pridať do svojich ustanovení formou vykonávacích nariadení dodatočné podmienky alebo inštrukcie, ktoré budú tvoriť ich neoddeliteľnú súčasť. Tiež si vyhradzuje právo zrušiť alebo zastaviť preteky v prípade nedostatočnej účasti, vyššej moci alebo nepredvídateľných udalostí bez povinnosti poskytnúť akúkoľvek kompenzáciu.

**7.2** Účastníci budú informovaní o každom doplnku predpisov alebo ďalších podmienkach čo najskôr prostredníctvom datovaných a očíslovaných vykonávacích nariadení, ktoré budú vyvesené na oficiálnej tabuli (článok 1.3).

**7.3** Akákoľvek udalosť nepredvídaná týmito zvláštnymi ustanoveniami bude rozhodnutá na zasadnutí Rady športových komisárov.

**7.4** V prípade akýchkoľvek nejasností platí slovenská verzia týchto ustanovení.

## **8. Povinnosti účastníkov**

### **8.1 Štartové čísla**

- I. Organizátor na požiadanie poskytne jazdcom za úplatu sadu (2) štartovných čísiel. Inak jazdci použijú už pridelené štartové čísla. Štartové čísla musia byť umiestnené na bokoch vozidiel počas celého podujatia. Vozidlá bez správnych štartovných čísiel nebudú pripustené k pretekom.
- II. Organizátor je zodpovedný za pridelenie štartovných čísiel tým jazdcom, ktorí ich nemajú

III. Na konci podujatia pred opustením parkoviska pretekárskych vozidiel musia byť štartovné čísla z vozidiel, ktoré budú jazdiť po verejných komunikáciách, odstránené.

## 8.2 Štart

- 8.2.1 Pretekári musia byť riaditeľovi pretekov k dispozícii najneskôr 1 hodinu pred štartom. Pretekári budú niesť následky vyplývajúce z neznalosti akejkoľvek podmienky alebo zmeny časového plánu, ktoré môžu byť rozhodnuté pred štartom.
- 8.2.2 Pretekár je najneskôr 10 minút pred jeho štartovným časom k dispozícii riaditeľovi pretekov. Každý pretekár, ktorý sa nedostaví na štart v jeho plánovanom čase, môže byť vylúčený z pretekov.
- 8.2.3 Parkovisko pre pretekárske automobily a doprovodné automobily bude vo vyhradených a označených priestoroch, na miestnych komunikáciách v obci Ožďany, s ohľadom na vjazdy do domov, garáží a pozemkov obyvateľov. Strážené parkovisko usporiadateľ neorganizuje.

**Poradie štartu :** štartové poradie do tréningových a súťažných jazd je podľa štartovej listiny v poradí : historické vozidlá, skupina : S,P,F,N,A,E1, kategória II.

## 8.3 Reklama

- 8.3.1 Každá reklama môže byť nalepená na vozidle za podmienky, že:
- vyhovuje predpisom FIA a národným predpisom
  - nie je urážlivá
- Žiadna reklama nesmie byť nalepená na bočných oknách.
- 8.3.2 Organizátor má vyhradené právo nasledujúcej reklamy:
- povinná, umiestnená nad alebo pod štartovnými číslami, pričom jej konkrétne umiestnenie bude upresnené na administratívnom preberaní
  - voliteľná (možno ju odmietnuť pri rešpektovaní podmienok článku 6.6) na karosérii súťažného vozidla

## 8.4 Vlajkové signály, správanie sa na trati

8.4.1 Počas tréningov a pretekov budú používané nasledovné signály vlajkami:

Červená vlajka	mávanie	Zastavenie pretekov
Žltá vlajka	mávanie jednou vlajkou	Bezprostredné nebezpečenstvo na trati, alebo mimo nej, buď pripravený zmeniť smer!
	mávanie dvomi vlajkami	Vážne nebezpečenstvo, trať je čiastočne, alebo úplne neprejazdná buď pripravený zastaviť!
Žltá vlajka s červenými pruhmi	nehybné vyvesenie	Neočakávané zmeny adhézie vozovky
Modrá vlajka	mávanie	Umožni predbiehanie!
Biela vlajka	mávanie	Na trati sa pohybuje pomalé vozidlo
Zelená vlajka	mávanie	Trať v ďalšom úseku je voľná
Šachovnicová vlajka	odmávanie	Koniec jazdy - Cieľ

8.4.2 Je prísne zakázané jazdiť s vozidlom v protismere jazdy pretekov bez pokynov traťových komisárov, alebo riaditeľa pretekov. Akékoľvek porušenie týchto predpisov bude mať za následok vylúčenie s možnými ďalšími sankciami a odovzdaním prípadu príslušnej ASN.

8.4.3 Ak je pretekár donútený zastaviť jazdu následkom mechanickej poruchy alebo iných problémov, musí hneď zastaviť vozidlo mimo jazdnej stopy, ak je to možné, tak mimo trate a opustiť ho. Pretekár musí poslúchnuť všetky inštrukcie traťových komisárov.



## **9 Administratívne a technické preberanie**

### **9.1 Administratívne preberanie**

- 9.1.1 Administratívne preberanie sa uskutoční v priestoroch požiarnej stanice v Ožďanoch v piatok dňa 02.05.2014 od 14<sup>00</sup> hod. do 20<sup>00</sup> hod. ako aj v sobotu 03.05.2014 od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 04.05.2014 , v uvedený deň od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na administratívne preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.1.2 Účastníci sa musia zúčastniť preberania osobne.
- 9.1.3 Predložené musia byť nasledujúce doklady:
- licencia súťažiaceho a pretekára
  - zdravotná karta
- 9.1.4 Časový rozpis administratívneho a technického preberania pre prvé preteky bude vyznačený v potvrdení štartu, ktorý obdrží každý súťažiaci – pretekár na základe jeho prihlášky. Pre druhé preteky bude časový rozpis zverejnený vo vykonávacích nariadeniach. Pretekári sú povinní dostaviť sa v uvedenom čase.
- 9.1.5 **Pri prekročení časového rozpisu s oneskorením do 30 minút uhradí súťažiaci – pretekár zvýšený poplatok o: 5,- Eur. Pri prekročení časového rozpisu nad 30 minút nebude pretekár prevzatý k pretekom.** V prípade neuhradenia zvýšených vkladov a poplatkov usporiadateľ využije právo odmietnuť štart pretekára.

### **9.2 Technické preberanie vozidla**

- 9.2.1 Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch požiarnej stanice v Ožďanoch v piatok dňa 02.05.2014 od 16<sup>00</sup> hod. do 21<sup>00</sup> hod. ako aj v sobotu 03.05.2014 od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod. a pre pretekárov zúčastňujúcich sa pretekov len 04.05.2014, v uvedený deň od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod. Usporiadateľ si vyhradzuje právo pripustiť na technické preberanie v sobotu a nedeľu len súťažiacich, ktorí budú aspoň deň dopredu s ním na tomto termíne dohodnutí.
- 9.2.2 Účastníci sú povinní pristaviť vozidlo k technickému preberaniu, aby sa mohla vykonať identifikácia a kontrola bezpečnostných prvkov.
- 9.2.3 Homologačný list vozidla musí byť predložený na požiadanie. V opačnom prípade môže byť technické preberanie odmietnuté.
- 9.2.4 Účastníci, ktorí sa dostavia k technickému preberaniu po ich určenom čase, môžu byť vystavení trestu, ktorý môže vyústiť až do vylúčenia - podľa rozhodnutia športových komisárov. Napriek tomu sa športoví komisári môžu rozhodnúť pripustiť vozidlo k technickému preberaniu, ak súťažiaci jazdec môže dokázať, že jeho neskorý príchod bol spôsobený vyššou mocou.
- 9.2.5 Absolvovanie technického preberania neznamená, že prevzaté vozidlo zodpovedá vo všetkých bodoch platným predpisom prílohy J.
- 9.2.6 Po skončení technického preberania bude vydaný a vyvesený zoznam prevzatých vozidiel.
- 9.2.7 Účastníci, ktorí sa po havárii dňa 03.05.2014 chcú zúčastniť pretekov dňa 04.05.2014, musia sa dostaviť s vozidlom na technické preberania 04.05.2014 od 6<sup>30</sup> do 7<sup>30</sup> hod.

## **10 Priebeh podujatia**

### **10.1 Štart, cieľ, časomiera**

- 10.1.1 Štart sa uskutoční s vozidlom v klúde a s motorom v chode. Časové intervaly a systém povelov k odštartovaniu bude uvedený vo vykonávacom nariadení najneskôr pred zahájením 1. tréningovej jazdy.
- 10.1.2 Športový komisár a riaditeľ pretekov majú možnosť zmeniť poradie štartu podľa okolností.

- 10.1.3 Žiadne vozidlo sa nemôže zúčastniť štartu mimo svojej skupiny, ak to nebolo výslovne povolené športovým komisárom.
- 10.1.4 Každé vozidlo, ktoré uvedie časomerné zariadenie do činnosti, bude považované za odštartované a nebude mu povolený druhý štart.
- 10.1.5 Každé odmietnutie alebo oneskorenie na štarte bude mať za následok vylúčenie.
- 10.1.6 Cieľ je letmý. Jazda končí, keď vozidlo prejde cieľovou čiarou. Od tohoto momentu vozidlo musí prudko znížiť rýchlosť.
- 10.1.7 Meranie času bude vykonávané použitím fotoelektrických buniek s presnosťou 1/1000 sekundy.

## **10.2 Tréning**

- 10.2.1 Je prísne zakázaný mimo času určeného na oficiálny tréning.
- 10.2.2 Oficiálny tréning bude uskutočnený v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.
- 10.2.3 Štart do tréningových jžd bude povolený len vozidlám, ktoré prešli technickým preberaním.
- 10.2.4 Podmienkou štartu do jazdy pretekov je absolvovanie jednej tréningovej jazdy. Špeciálne prípady budú predložené športovým komisárom na riešenie.

## **10.3 Preteky**

- 10.3.1 Jazdy pretekov sa uskutočnia v súlade s časovým plánom vydaným organizátorom.
- 10.3.2 Preteky budú pozostávať z dvoch jžd.

## **10.4 Cudzia pomoc**

- 10.4.1 Akákoľvek cudzia pomoc bude mať za následok vylúčenie.
- 10.4.2 Vozidlá, ktoré mali poruchu počas jazdy, môžu byť odtiahnuté len so súhlasom riaditeľa pretekov.

# **11 Uzavreté parkovisko, záverečné kontroly**

## **11.1 Uzavreté parkovisko**

- 11.1.1 Po ukončení súťažnej jazdy platia podmienky uzatvoreného parkoviska od cieľovej čiary až do vjazdu do uzatvoreného parkoviska.
- 11.1.2 Na konci pretekov zostanú všetky klasifikované vozidlá v uzavretom parkovisku až do rozhodnutia riaditeľa pretekov so súhlasom športových komisárov. Uzavretie parkoviska bude trvať až kým neuplynie čas povolený na podávanie protestov.
- 11.1.3 Uzavreté parkovisko bude v priestoroch štartu.

## **11.2 Záverečné kontroly**

- 11.2.1 Ktorékoľvek vozidlo môže byť podrobené záverečnej kontrole technickými komisármi tak počas konania pretekov, ako aj po ich skončení.
- 11.2.2 Na základe rozhodnutia športových komisárov alebo následkom protestu môže byť vozidlo zabavené po skončení pretekov a podrobené kompletnej a detailnej technickej kontrole vrátane rozobratia vozidla.
- 11.2.3 Záverečné kontroly (váženie a pod.) sa budú konať v priestoroch štartu.

# **12 Klasifikácia, protesty, odvolanie**

## **12.1 Klasifikácia**

- 12.1.1 Podmienkou na klasifikáciu v danom dni je absolvovanie dvoch jžd pretekov.

12.1.2 V prípade nerozhodného výsledku je rozhodujúci čas prvej jazdy.

## **12.2 Protesty**

- 12.2.1 Podávanie protestov a termíny musia byť v súlade s predpismi MŠP.
- 12.2.2 Čas na podávanie protestov proti výsledkom alebo klasifikácii (článok 174d MŠP) je 30 minút po zverejnení výsledkov na oficiálnej tabuli.
- 12.2.3 Poplatok za podanie protestu je 500,- Euro a je splatný s podaním protestu riaditeľovi pretekov. Poplatok bude vrátený len v prípade ak bude protest uznaný.
- 12.2.4 Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom alebo rozhodnutiam rozhodcov sa neprijímajú.
- 12.2.5 Protest musí byť podaný súťažiacim, alebo jeho písomne povereným zástupcom a to v písomnej forme.
- 12.2.6 V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla musí byť uhradený poplatok v súlade s ročenkou SAMŠ zároveň s podaním protestu.

## **12.3 Odvolanie**

- 12.3.1 Podanie odvolania a príslušné platby budú v súlade s predpismi MŠP.
- 12.3.2 Poplatok za odvolanie je 1340,- Eur a je splatný pri podaní odvolania.

# **13 Ceny a poháre, vyhlásenie víťazov**

## **13.1 Ceny a poháre**

13.1.1 Odovzdané budú nasledovné ceny a poháre :

- absolútna poradie - klasifikácia všetkých skupín:
  1. miesto – pohár
  2. miesto – pohár
  3. miesto – pohár
- absolútna klasifikácia kategórie I, II, H :
  1. miesto – pohár
  2. miesto – pohár
  3. miesto – pohár
- klasifikácia skupín a objemových tried S, N, A, E1,E1+2000/2WD,E2-SH, D/E2 - SH
  1. miesto – pohár
  2. miesto – pohár
  3. miesto – pohár

13.1.2 Poháre a vecné ceny sa budú odovzdávať len v tom prípade, že budú v klasifikácii skupín a objemových tried štartovať viac ako **štyria** pretekári, v prípade absolútnej klasifikácii viac ako **šiesti** pretekári.

13.1.3 V prípade, že ceny nebudú prevzaté počas jedného mesiaca po podujatí, zostanú vo vlastníctve organizátora. Žiadne ceny sa nebudú posielat poštou – musia byť prevzaté.

## **13.2 Odovzdávanie cien**

- 13.2.1 Je vecou cti každého účastníka zúčastniť sa vyhlasovania víťazov.
- 13.2.2 Vyhlásenie víťazov sa uskutoční dňa 03.05.2014 a 04.05.2014 o 18<sup>00</sup> hod. v kultúrnom dome Obecného úradu v Ožďanoch.

Prievidzi 08.03.2014

V .....

Ján Lachký

.....

Zvláštne ustanovenia prejednala komisia PAV dňa: **17.03.2014**

Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ pod jednacím číslom : 418/2014

dňa: .....