

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ
XX I. AUTOMOBILOVÝ SLALOM ZLÍN
22. 5. 2011

FIA Zóna Střední Evropy, Mistrovství ČR, Česká Trofej Junior,

I. PROGRAM

A) Časový harmonogram

distribuce zvláštních ustanovení	duben 2011
uzávěrka písemných přihlášek (příchozí přihlášky do konce administrativní přejímky)	19. 5. 2011
	22. 5. 2011
Administrativní přejímka (párty stan, ředitelství)	08:00 - 09:15
Technická přejímka (párty stan, ředitelství)	08:15 - 09:30
Testování vozidel	
Uzávěrka příchozích přihlášek	09:30
Seznamovací jízdy	09:00 - 10:45
Seznam převzatých jezdců a startovních časů	10:30
Start slalomu (3 až 5 jízd – dle počtu posádek)	11:00
Oznámení předběžných výsledků AS	15 minut po posledním voze
Oficiální konečné výsledky AS Vyhlášení výsledků (párty stan - ředitelství)	30 minut po předběžných výsledcích
Předpokládaný konec AS	16:30

B) Ředitelství AS,	Oficiální informační tabule, ředitelství a tiskové středisko
do 21. 5. 2011, do 15:00	Autoklub Rallye Zlín v AČR Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
22. 5. 2011, 8:00 - 18:00	stan ředitelství Luhačovice, Biskupice, letiště tel.: 602 772 430, 602 833 302, 602 547 997

II. ORGANIZACE

C) Pořadatel:	AK Rallye Zlín v AČR
Místo pořádání:	Luhačovice, Biskupice, letiště
Datum konání:	22. 5. 2011
Druh podniku:	automobilový slalom
Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů FAS AČR, standardních propozic FAS AČR, FIA zóna Střední Evropy, zvláštních ustanovení a případných prováděcích ustanovení.	

D) Organizační výbor:

Adresa pořadatele:

Miloslav Regner, Vlasta Greplová, Jiří Svoboda
AK Rallye Zlín v AČR
Hornomlýnská 3715, 760 01 Zlín
Tel. 577 210 677, 577 432 004, 577 437 024
Fax: 577 210 907
Web: www.AutoSlalom.cz, e-mail: barum@rallyzlin.cz

E) Činovníci AS:

Hlavní sportovní komisař:	Karel Dubový	dubovyk@seznam.cz
Hlavní technický komisař:	Pavel Malý	malyopel@seznam.cz
Hlavní časoměřič:	Jana Maděrová	jana.maderova@volny.cz
Ředitel:	Miloslav Regner	regner@rallyzlin.cz
Činovník pro bezpečnost:	Jiří Svoboda	svoboda@rallyzlin.cz
Hlavní lékař:	MUDr. Lubomír Nečas	lubomir.necas@zuzlin.cz
Zpracování výsledků:	PORS plus, s.r.o.	berka@porszlin.cz

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

F) Výsledky AS budou započítány do klasifikace FIA Zóny Střední Evropy, Mistrovství České republiky a České Trofeje Junior v automobilovém slalomu pro rok 2011. Nejhorší jízda se nezapočítává.

Do hodnocení Zóny Střední Evropy se započítávají do výsledné klasifikace 3 první jízdy.

G) Trať

- délka 1350 m
- šířka 18 m
- povrch asfalt 100 %

Kužely z pružného materiálu (pryže), výška 30 cm. Nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky.

H) Vypsání skupiny**Mistrovství ČR:**

- L1** - vozidla se sportovním průkazem mimo skupiny N (včetně slalomových speciálů)
- L2** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem do 1400 cm³
 - vozidla dle platného OTP do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
 - vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, do 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
- L3** - vozidla skupiny N se sportovním průkazem nad 1400 cm³
 - vozidla dle platného OTP nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou
 - vozidla s TP bez registrační značky, zákonného pojištění, STK, nad 1400 cm³ s tuningovou úpravou dle NSŘ a Standardních propozic na slalom
- L4** - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic pro slalom do 1400 cm³
- L5** - sériová vozidla dle platného OTP a dle NSŘ a Standardních propozic pro slalom nad 1400 cm³
- L6a** - amatéři s vozidly dle platného OTP do 1400 cm³
- L6b** - amatéři s vozidly dle platného OTP nad 1400 cm³
- L6c** - amatéři s vozidly bez OTP do 1400 cm³
- L6d** - amatéři s vozidly bez OTP nad 1400 cm³

Při účasti 3 a méně jezdců v jedné třídě bude třída sloučena s třídou nejbližší.

Jeden jezdec se může jednoho podniku zúčastnit s maximálně dvěma vozy za předpokladu, že to budou vozy různých tříd. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec (*Neplatí pro juniory*).

Při tréninku se může nacházet ve voze i další osoba se souhlasem ředitele.

FIA-CEZ slalom trofej soutěžící vozidla budou rozdělena takto:

- skupina N
- skupina A
- skupina GT(včetně N-GT), E1 & H/F
- skupina sériové vozy
- pro každý vůz musí být předloženo potvrzení národní ASN o tom že vůz odpovídá národním předpisům, podmínkám pro přijetí, technickému předpisu pro standardní sériová vozidla ZSE.
- přijaty jsou vozy podle přílohy J Mezinárodního sportovního řádu FIA v platném znění a podle národních předpisů ASN.
- vozidla tříd L2 a L3 M ČR.
- vozidla třídy L1 M ČR.
- vozidla třídy L1 pro M ČR.
- vozidla tříd L4 a L5 M ČR.

Vozidla:

Závodů Mistrovství ČR v automobilovém slalomu se mohou jezdcí zúčastnit v následujících skupinách a třídách

Vozidla se sportovním průkazem

Vozidla odpovídající Příloze "J" MSŘ FIA 2011 a dále č. 24 kapitoly E "Technický předpis pro vozidla skupiny H".

Vozidla sériová dle platného OTP

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

Rozdělení vozidel

Vozidla budou rozdělena podle objemu na třídy do 1400 ccm a nad 1400 ccm. V případě přeplňování je jmenovitý zdvihový objem válců násoben koeficientem 1,7 pro benzínové motory a 1,5 pro naftové motory.

Pneumatiky Vozidla bez sportovního průkazu mohou používat maximálně sériové pneumatiky dle následujících kritérií: (platí pouze pro licencované jezdce)

- šířka (do 1400 cm³) 8'
- šířka (nad 1400 cm³) 9'

Průměr ráfku musí odpovídat průměru ve velkém technickém průkazu.

I) Uzávěrka přihlášek: 19. 5. 2011 – přihlášky písemné, faxové nebo přes internet.

Zaslat – viz odst. D těchto ZU.

J) Do AS - bude přijato maximálně 120 jezdců.

K) Vklad a pojištění

Autoklub ČR uzavřel smlouvu číslo 0013945750 mezi AČR a Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím společnosti RENOMIA, a. s. o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FAS AČR.

Vklad a pojištění (pojištění vozidla pro závod na uzavřené trati) dle níže uvedené tabulky budou uhrazeny při administrativní přejímce. Při jednom závodě je pojistné 50 Kč na auto.

a) jeden jezdec na autě	500 Kč	50 Kč	= 550 Kč
b) dva jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	25 Kč	= 525 Kč
c) tři jezdci na jednom autě (každý)	500 Kč	20 Kč	= 520 Kč

Popis pojistného krytí

Všichni zahraniční soutěžící předloží při administrativní přejímce mezinárodní zelenou kartu o pojištění odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám a všichni zahraniční jezdci i spolujezdci se prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna). Bez těchto dokladů nemůže být posádce povolen start. Domácí soutěžící se prokáží uzavřeným pojištěním odpovědnosti za škody způsobené třetím osobám v silničním provozu a připlatí při vkladu pojištění na uzavřenou trať slalomové zkoušky (viz doplatek pojištění ke vkladu)

IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI

L) Specifikace reklamy dodané pořadatelem bude uvedena v PU č. 1.

V. PRUBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU

M) Seznam převzatých jezdců a startovních časů bude oznámen 22. 5. 2011 v 10:30 hod. na oficiální informační tabuli ředitelství AS.

N) Start AS: 22. 5. 2011 v 11:00 hod.

Provedení startu

Start vozidel bude proveden v jednodominutových intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

Každý závod se skládá ze tří až pěti jízd. Počet závodních jízd určí sportovní komisař po technické přejímce. Vítězem závodu se stává jezdec s nejnižším součtem časů a penalizací z vypsaných jízd minus nejhorší dosažený výsledek.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

Při pozdním příjezdu na start zaviněným jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevyklučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.



Cíl bude označen červeným panelem.

Ve vzdálenosti 30 - 50 m za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP.

STOP bude označeno červeným panelem.



Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času a bude vyloučen z jízdy.

Měření času se provádí s přesností na tisícinu sekundy.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

VI. PŘEJÍMKA

Administrativní přejímka	08:00-9:15
Technická přejímka	08:15-9:30
Místo přejímek:	stan – Luhačovice, Biskupice, letiště

Nedodržení časů přejímek bude **trestáno pokutou 100 Kč**.

VII. KLASIFIKACE - CENY

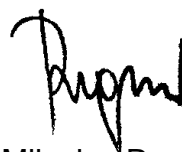
P) Výsledky AS budou započítány do klasifikace FIA zóny Střední Evropy Slalomové Trofej 2011, M ČR v Automobilovém slalomu 2011 a České Trofeje Junior.

Q) Výsledky - Předběžné výsledky budou oznámeny 15 minut po posledním voze na oficiální informační tabuli ředitelství. Konečné výsledky budou vyvěšeny 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků (párty stan - ředitelství). Vyhlášení jezdců po vyvěšení konečných oficiálních výsledků. Vyhlášení v prostorách Párty stanu.

R) Seznam cen: - V jednotlivých třídách budou předány následující ceny:

- třídy L1, L2, L3, L4, L5, L6abcd	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- absolutní hodnocení	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší žena	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár
- nejlepší Junior	1. místo - pohár	2. místo - pohár	3. místo - pohár

S) Ubytování - pořadatel ubytování nezajišťuje. Občerstvení v průběhu AS zajištěno.



Miloslav Regner
ředitel AS

Schváleno FAS AČR
pod č. j. **AS00311**
ze dne **21. 4. 2011**

